



## 20. Int. ADAC-Oldtimer-Ausfahrt für Automobile "Bergische Impressionen" Kategorie Sport



| Start-Nr. | Fahrer               | Wohnort           | Beifahrer         | Wohnort           | Fahrzeug                 | Baujahr | Klasse | Bordkarte 1 | Zeitfehler<br>Bordkarte 1 | Bordkarte 2 | Zeitfehler<br>Bordkarte 2 | Sollzeit-<br>prüfung | Gesamtfehler | Platz / Klasse | Platz / Gesamt | Pokal |
|-----------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|---------|--------|-------------|---------------------------|-------------|---------------------------|----------------------|--------------|----------------|----------------|-------|
| 7         | Martin, Wolfgang     | Solingen          | Sieper, Jan       | Remscheid         | Audi 80                  | 1972    | S1     | 20          | 0,0                       | 0           | 0,0                       | 1,770                | 21,770       | 1              | 1              | P     |
| 13        | Witte, Karola        | Leichlingen       | Witte, Rainer     | Leichlingen       | Fiat Ritmo Abarth 130 TC | 1983    | S2     | 10          | 0,2                       | 20          | 0,0                       | 0,030                | 30,230       | 1              | 2              | P     |
| 8         | Krombusch, Ernst     | Ratingen          | Beckers, Peter    | Niederzier        | MG B GT                  | 1972    | S1     | 20          | 1,2                       | 10          | 0,8                       | 0,810                | 32,810       | 2              | 3              | P     |
| 4         | Wirtz, Marco         | Nümbrecht         | Wirtz, Jens       | Nümbrecht         | BMW 318 iS               | 1990    | S2     | 20          | 0,0                       | 40          | 1,5                       | 1,580                | 63,080       | 2              | 4              | P     |
| 12        | Gross, Peter         | Wiehl             | Kohlmann, Jürgen  | Nümbrecht         | Honda Civic              | 1992    | S2     | 10          | 0,8                       | 50          | 2,9                       | 0,100                | 63,800       | 3              | 5              | P     |
| 14        | Kremer, Alexander    | Jüchen            | Schewior, Klaus   | Jüchen            | BMW 1802                 | 1971    | S1     | 30          | 0,6                       | 40          | 0,2                       | 0,640                | 71,440       | 3              | 6              | P     |
| 6         | Splettstößer, Holger | Solingen          | Post, Tom         | Solingen          | VW Golf 1 Cabrio         | 1982    | S2     | 30          | 3,7                       | 40          | 0,8                       | 0,390                | 74,890       | 4              | 7              |       |
| 2         | Büttner, Joachim     | Kleinkahl         | Pellini, Rolf     | Frankfurt         | Honda Civic              | 1985    | S2     | 40          | 0,0                       | 40          | 0,0                       | 3,690                | 83,690       | 5              | 8              |       |
| 5         | Janoschek, Christoph | Schwalmtal        | Gerlach, Wilfried | Viersen           | VW Scirocco GTL          | 1985    | S2     | 20          | 3,7                       | 60          | 3,3                       | 0,330                | 87,330       | 6              | 9              |       |
| 3         | Kamps, Peter         | Viersen           | Kamps, Dirk       | Viersen           | Opel Kadett B            | 1970    | S1     | 30          | 0,9                       | 50          | 2,5                       | 4,100                | 87,500       | 4              | 10             |       |
| 1         | Leifert, Günter      | Leichlingen       | Zimmermann, Edgar | Langenfeld        | Alfa Romeo               | 1972    | S1     | 60          | 4,1                       | 50          | 2,0                       | 0,670                | 116,770      | 5              | 11             |       |
| 11        | Wirths, Torsten      | Odenthal          | Wirths, Wilhelm   | Bockhorn          | Opel Manta A             | 1971    | S1     | 50          | 0,7                       | 70          | 1,9                       | 0,310                | 122,910      | 6              | 12             |       |
| 9         | Hurtmann, Helmut     | Brüggen           | Walendy, Ricarda  | Brüggen           | MB 260E                  | 1986    | S2     | 80          | 2,2                       | 40          | 4,0                       | 0,030                | 126,230      | 7              | 13             |       |
| 10        | Heising, Bernd       | Bergisch Gladbach | Cramer, Heribert  | Bergisch Gladbach | Porsche 924              | 1982    | S2     | 90          | 2,1                       | 70          | 0,5                       | 0,360                | 162,960      | 8              | 14             |       |



## 20. Int. ADAC-Oldtimer-Ausfahrt für Automobile "Bergische Impressionen" Kategorie Tourensport



| Start-Nr. | Fahrer              | Wohnort       | Beifahrer             | Wohnort      | Fahrzeug                | Baujahr | Klasse | Bordkarte 1 | Zeitfehler<br>Bordkarte 1 | Bordkarte 2 | Zeitfehler<br>Bordkarte 2 | Solzeit-<br>prüfung | Gesamtfehler | Platz / Klasse | Platz / Gesamt | Pokal |
|-----------|---------------------|---------------|-----------------------|--------------|-------------------------|---------|--------|-------------|---------------------------|-------------|---------------------------|---------------------|--------------|----------------|----------------|-------|
| 26        | Klein, Lea          | Siegen        | Jentsch, Nicole       | Leverkusen   | Porsche 911 SC          | 1978    | TS2    | 0           | 0,0                       | 0           | 0,0                       | 0,000               | 0,000        | 1              | 1              | P     |
| 18        | Hengstwerth, Dieter | Remscheid     | Wüsten, Bernd         | Remscheid    | Subaru Japan XT Turbo   | 1985    | TS2    | 0           | 0,0                       | 0           | 0,4                       | 0,920               | 1,320        | 2              | 2              | P     |
| 41        | Land, Lisa          | Scheuerfeld   | Land, Fabian          | Scheuerfeld  | VW Golf 2 CL            | 1990    | TS2    | 10          | 0,0                       | 0           | 0,0                       | 0,010               | 10,010       | 3              | 3              | P     |
| 30        | Maaßen, Lars        | Weilerswist   | Maaßen, Michaela      | Weilerswist  | BMW 320i Cabrio         | 1985    | TS2    | 10          | 0,0                       | 0           | 0,0                       | 0,710               | 10,710       | 4              | 4              | P     |
| 22        | Ganshäuer, Joachim  | Nümbrecht     | Jokisch, Dieter       | Nümbrecht    | Ford Capri              | 1983    | TS2    | 10          | 0,0                       | 10          | 0,0                       | 0,340               | 20,340       | 5              | 5              | P     |
| 49        | Papke, Achim        | Bochum        | Finkeldey, Hans-Georg | Witten       | Porsche 924             | 1982    | TS2    | 10          | 0,0                       | 10          | 3,0                       | 0,650               | 23,650       | 6              | 6              | P     |
| 39        | Willmes, Kunibert   | Olpe          | Brune, Rüdiger        | Wenden       | Auto Union 1000 S       | 1961    | TS1    | 30          | 0,0                       | 0           | 0,0                       | 0,380               | 30,380       | 1              | 7              | P     |
| 20        | Prüßing, Guido      | Windeck-Hurst | Schneppenheim, Bob    | Waldbröl     | VW Golf GT              | 1990    | TS2    | 30          | 0,0                       | 0           | 0,0                       | 0,440               | 30,440       | 7              | 8              | P     |
| 46        | Lautermann, Hans    | Roetgen       | Lautermann, Klara     | Roetgen      | Porsche 924             | 1978    | TS2    | 20          | 0,0                       | 10          | 1,3                       | 0,330               | 31,630       | 8              | 9              | P     |
| 52        | Hirsch, Petra       | Hamm / Sieg   | Hirsch, Jochen        | Hamm / Sieg  | Porsche 944             | 1985    | TS2    | 10          | 0,0                       | 20          | 0,0                       | 1,770               | 31,770       | 9              | 10             | P     |
| 24        | Klos, Gerald        | Freudenberg   | Reineck, Michael      | Freudenberg  | Toyota MR 2             | 1991    | TS2    | 20          | 0,0                       | 10          | 0,0                       | 2,920               | 32,920       | 10             | 11             |       |
| 43        | Weng, Andreas       | Ennepetal     | Kliem, Rafael         | Ennepetal    | Fiat 500                | 1962    | TS1    | 20          | 0,0                       | 20          | 0,0                       | 0,380               | 40,380       | 2              | 12             | P     |
| 19        | Voß, Maïke          | Wipperfürth   | Voß, Dieter           | Wipperfürth  | Toyota Celica Cabrio    | 1981    | TS2    | 20          | 0,0                       | 20          | 0,0                       | 0,890               | 40,890       | 11             | 13             |       |
| 40        | Wilhelms, Bernd     | Solingen      | Flender, Jürgen       | Solingen     | VW Derby LS             | 1978    | TS2    | 30          | 0,0                       | 10          | 0,0                       | 1,420               | 41,420       | 12             | 14             |       |
| 31        | Bille, Dorothea     | Niederkassel  | Bille, Michael        | Niederkassel | Chevrolet Corvette C3   | 1973    | TS1    | 40          | 0,0                       | 10          | 0,0                       | 0,330               | 50,330       | 3              | 15             | P     |
| 37        | Dick, Volker        | Wiehl         | Lindner, Fredy        | Wiehl        | Ford Escort MKII RS2000 | 1976    | TS2    | 20          | 0,0                       | 30          | 0,4                       | 0,290               | 50,690       | 13             | 16             |       |
| 38        | Kimmerle, Georg     | Erkrath       | Kopka, Thomas         | Hilden       | Triumph TR4             | 1962    | TS1    | 30          | 0,0                       | 20          | 0,5                       | 0,670               | 51,170       | 4              | 17             | P     |
| 42        | Küpper, Ricarda     | Gevelsberg    | Orlik, Gerald         | Gevelsberg   | MG TF                   | 1955    | TS1    | 20          | 0,0                       | 40          | 0,1                       | 0,000               | 60,100       | 5              | 18             |       |
| 25        | Buchmann, Ellen     | Solingen      | Buchmann, Heribert    | Solingen     | Porsche 944             | 1983    | TS2    | 20          | 0,0                       | 40          | 0,0                       | 0,470               | 60,470       | 14             | 19             |       |
| 32        | Hamers, Heidrun     | Attendorf     | Hamers, Alfred        | Attendorf    | VW Golf 1 Cabrio        | 1985    | TS2    | 50          | 0,0                       | 10          | 0,0                       | 0,720               | 60,720       | 15             | 20             |       |



## 20. Int. ADAC-Oldtimer-Ausfahrt für Automobile "Bergische Impressionen" Kategorie Tourensport



| Start-Nr. | Fahrer               | Wohnort              | Beifahrer             | Wohnort              | Fahrzeug               | Baujahr | Klasse | Bordkarte 1 | Zeitfehler<br>Bordkarte 1 | Bordkarte 2 | Zeitfehler<br>Bordkarte 2 | Solzeit-<br>prüfung | Gesamtfehler | Platz / Klasse | Platz / Gesamt | Pokal |
|-----------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|---------|--------|-------------|---------------------------|-------------|---------------------------|---------------------|--------------|----------------|----------------|-------|
| 28        | Teßling, Martin      | Neunkirchen          | Buß, Annika           | Neunkirchen          | VW Scirocco            | 1986    | TS2    | 50          | 0,0                       | 10          | 0,9                       | 0,010               | 60,910       | <b>16</b>      | <b>21</b>      |       |
| 23        | Wegscheid, Klaus     | Andernach            | Kuchhäuser, Frank     | Eitorf               | Saab 90                | 1985    | TS2    | 30          | 0,0                       | 30          | 1,0                       | 1,070               | 62,070       | <b>17</b>      | <b>22</b>      |       |
| 36        | Pötzsch, Rainer      | Lindlar              | Vorländer, Bernd      | Gummersbach          | BMW 318i Cabrio        | 1995    | TS2    | 40          | 0,0                       | 20          | 0,0                       | 2,640               | 62,640       | <b>18</b>      | <b>23</b>      |       |
| 48        | Riedel, Hanno        | Bergisch Gladbach    | Schräpler, Jürgen     | Bergisch Gladbach    | Porsche 911 Cabrio     | 1988    | TS2    | 20          | 0,0                       | 40          | 0,0                       | 2,930               | 62,930       | <b>19</b>      | <b>24</b>      |       |
| 34        | Berghaus, Armin      | Remscheid            | Berghaus, Helga       | Remscheid            | Alfa Romeo Spider 2000 | 1971    | TS1    | 10          | 0,0                       | 50          | 1,6                       | 4,220               | 65,820       | <b>6</b>       | <b>25</b>      |       |
| 50        | Slabbers, Sebastian  | Essen                | Slabbers, Friederike  | Essen                | Ford Taunus 1.6 GL     | 1979    | TS2    | 50          | 0,0                       | 10          | 0,0                       | 10,000              | 70,000       | <b>20</b>      | <b>26</b>      |       |
| 54        | Conego, Wera         | Baesweiler           | Conego, Roberto d.P   | Baesweiler           | DB 190 (W201)          | 1983    | TS2    | 30          | 0,0                       | 40          | 0,0                       | 0,770               | 70,770       | <b>21</b>      | <b>27</b>      |       |
| 33        | Fiegel, Hans-Ulrich  | Düsseldorf           | Diekmann-Fiegel, Gaby | Düsseldorf           | MG A                   | 1960    | TS1    | 30          | 0,0                       | 50          | 0,1                       | 0,360               | 80,460       | <b>7</b>       | <b>28</b>      |       |
| 51        | Hüls, Birgit         | Titz                 | Hüls, Klaus           | Titz                 | MB 380 SL              | 1983    | TS2    | 30          | 0,0                       | 50          | 1,2                       | 0,500               | 81,700       | <b>22</b>      | <b>29</b>      |       |
| 53        | Winnen, Michael      | Hagen                | Hüppen, Gerd          | Lohmar               | BMW 2002 tii           | 1973    | TS1    | 30          | 0,0                       | 60          | 0,0                       | 10,000              | 100,000      | <b>8</b>       | <b>30</b>      |       |
| 45        | Heck, Horst          | Bonn                 | Heck, Elisabeth       | Bonn                 | Audi 100 C3 Avant      | 1988    | TS2    | 50          | 0,0                       | 50          | 1,4                       | 1,420               | 102,820      | <b>23</b>      | <b>31</b>      |       |
| 27        | Kalterherberg, Peter | Swisttal-Dünstekoven | Behme, Kevin          | Swisttal-Heimersheim | BMW 320i               | 1992    | TS2    | 50          | 0,0                       | 60          | 0,0                       | 0,390               | 110,390      | <b>24</b>      | <b>32</b>      |       |
| 47        | Finkenrath, Jens     | Solingen             | Sezgin, Karola        | Gevensberg           | VW Käfer 1200          | 1984    | TS2    | 110         | 0,0                       | 70          | 0,0                       | 10,000              | 190,000      | <b>25</b>      | <b>33</b>      |       |
| 35        | Stursberg, Jörg      | Remscheid            | Küfner, Rudi          | Remscheid            | Fiat 124 Coupe         | 1968    | TS1    | 0           | 0,0                       | 0           | 0,0                       | 0,590               | n.i.Z.       |                |                |       |