

30. ADAC – Oberberg Klassik am 12. Juli 2025 „Tour der 1000 Kurven“

Ergebnisse Gruppe Sport

Startnummer	Nachname	Vorname	Ort	Nachname	Vorname	Ort	Marke	Typ	Baujahr	Klasse	GLP1	GLP2	GLP3.1	GLP3.2	BK1	BK2	Summe	Platz Klasse	Platz Gruppe
6	Opp	Stefan	Solingen	Schewior	Klaus	Jüchen	Opel	Kadett B	1970	S1	0,09	0,12	0,1	0,71	0	10	11,02	1	1
1	Gross	Peter	Wiehl	Kohlmann	Jürgen	Nümbrecht	Honda	Civic CRX del Sol	1992	S2	0,64	0,34	0,34	0,76	0	10	12,08	1	2
2	Heinen	Martina	Duisburg	Kamps	Dirk	Viersen	Rover	Mini Cooper	1991	S2	0,13	0,11	1,47	1,08	10	0	12,79	2	3
8	Martin	Wolfgang	Solingen	Sieper	Jan	Wuppertal	Opel	Manta B	1977	S1	0,07	0,98	0,7	1,5	10	10	23,25	2	4
7	Teßling	Martin	Neunkirchen	Teßling	Annika	Neunkirchen	VW	Scirocco	1986	S2	0,13	0,05	0,43	0,36	10	20	30,97	3	5
11	Birth	Peter	Solingen	Opp	Charlotte		BMW	1802	1972	S1	0,51	0,78	0,42	10	0	20	31,71	3	6
12	Wirtz	Marco	Nümbrecht	Wirtz	Jens	Nümbrecht	BMW	E30 318is	1990	S2	0,12	0,01	0,48	0,27	30	10	40,88	4	7
5	Gries	Norbert	Voerde	Gries	Anke	Voerde	Mercedes	320 SL	1994	S2	0,76	1,01	0,29	0,04	30	10	42,1	5	8
4	Spindeler	Günter	Breckerfeld	Knickmeier	Uwe	Bochum	Mercedes	MB128T	1990	S2	1,08	0,68	0,39	1,43	40	30	73,58	6	9
9	Reinecke	Lisa	Wuppertal	Tenthoff	Daniel	Dorsten	Caterham	Seven	1992	S2	0,36	0,01	1,04	0,47	40	40	81,88	7	10
10	Reinecke	Christian	Wuppertal	Eßer	Hans-Joachim	Haan	Westfield	SEI	1990	S2	0,93	0,31	0,94	0,53	50	40	92,71	8	11
3	Lingener	Hans Peter	Wülfrath	Kriek	Gregor	Wülfrath	Triumph	TR6	1973	S1	0,13	0,51	1,13	1,01	60	50	112,78	4	12

30. ADAC – Oberberg Klassik am 12. Juli 2025 „Tour der 1000 Kurven“

Ergebnisse Gruppe Tourensport TS

Startnummer	Nachname	Vorname	Ort	Nachname	Vorname	Ort	Marke	Typ	Baujahr	Klasse	GLP1	GLP2	GLP3.1	GLP3.2	BK1	BK2	Summe	Platz Klasse	Platz Gruppe
24	Stroß	Sigrid	Bochum	Stroß	Bernd	Bochum	Opel	Corsa A 1.2	1988	TS2	0,56	0,02	0,29	0,49	20	0	21,36	1	1
26	Kuchhäuser	Frank	Hanau	Conego	Roberto dP	Baesweiler	Saab	900 Turbo	1985	TS1	0,93	0,1	0,49	0,28	20	0	21,8	1	2
28	Wildeshausen	Paul Gerhard	Niederndorf	Reineck	Michael	Niederndorf	BMW	Z3	1997	TS2	0,29	0,23	1,34	1,26	20	0	23,12	2	3
20	Janoschek	Christoph	Schwalmtal	Hohl	Hans	Sonsbeck	VW	Scirocco	1985	TS1	0,2	0,35	0,62	0,29	20	10	31,46	2	4
45	Lennertz	Helmut	Nettetal	Gerlach	Wilfried	Viersen	DB	124 W Cabrio	1997	TS2	0,41	3,77	0,15	0,98	20	10	35,31	3	5
15	Fuchs	Thomas	Luedenscheid	Morell	Andreas	Lüdenscheid	Mercedes-Benz	560SEC / W126C	1990	TS2	0,09	0,13	0,27	0,21	30	10	40,7	4	6
25	Jung	Wolfgang	Neunkirchen	Jung	Regine	Neunkirchen	Opel	Ascona I 2000	1979	TS1	0,09	0,28	0,15	0,2	20	20	40,72	3	7
13	Dick	Volker	Wiehl	Jokisch	Dieter	Nümbrecht	Ford	MK I RS	1974	TS1	0,43	0,78	0,26	0,25	40	0	41,72	4	8
27	Siebel	Robert	Niederfischbach	Klappert	Wolfram	Freudenberg	BMW	M3	1990	TS2	2,65	0,56	0,14	1,57	30	10	44,92	5	9
46	Schiefer	Jürgen	Wuppertal	Wisniewski	Daniel	Remscheid	BMW	Z 3 Coupe	1999	TS2	0,61	0,24	0,5	9,96	30	10	51,31	6	10
41	Dornseifer	Thomas	Wiehl	Domseifer	Tim	Wiehl	Audi	80 Cabrio	1999	TS2	0,26	0,29	0,26	0,68	50	0	51,49	7	11
50	Kaltenbach	Thomas	Schwelm	Kaltenbach	Sabine	Schwelm	Ford	Sierra XR 4i	1984	TS1	0,55	0,35	0,7	0,38	30	30	61,98	5	12
31	Hahn	Jörg	Hadert	Hahn	Barbara	Hadert	MB	W126	1986	TS2	0,46	0,04	0,13	0,36	40	40	80,99	8	13
43	Behrendt	Daniel	Ratingen	Kremer	Julia	Mönchengladbach	BMW	318i Cabrio	1994	TS2	3,41	1,57	1,23	0,93	40	40	87,14	9	14
32	Bottenberg	Hans Joachim	Freudenberg - Bottenberg	Bottenberg	Peter	Wenden-Hünsborn	VW	GOLF 1 GTI	1983	TS1	0,05	0,21	0,31	0,72	80	10	91,29	6	15
23	Prüßing	Guido	Windeck	Malcher	Michaela	Windeck	BMW	318is	1990	TS2	1,34	0,73	0,62	0,62	80	10	93,31	10	16
44	Lurz	Bernd	Engelskirchen	Schneppenheim	Bob	Waldbörl	Ford	Granada	1984	TS1	2,72	2,2	0,78	0,28	50	40	95,98	7	17
30	Hüls	Klaus	Erkelenz	Hüls	Birgit	Erkelenz	Mercedes	380SL R107	1983	TS1	0,69	0,01	0,88	0,27	60	50	111,85	8	18
29	Hurtmann	Helmut	Brüggen	Walendy	Ricarda	Brüggen	MB	260E	1986	TS2	0,06	3,42	0,98	0,38	60	50	114,84	11	19
19	Eisenhuth	Udo	Remscheid	Cramer	Heribert	Bergisch Gladbach	Porsche	911 SC	1978	TS1	1,85	0,86	1,88	0,55	30	80	115,14	9	20
22	Slabbers	Sebastian	Essen	Mathes	Patrick	Mülheim a.d.R.	BMW	316i E30	1990	TS2	2,11	0,93	1	5,98	90	20	120,02	12	21
14	Zeyen	Hermann Josef	Troisdorf	Taschinger	Markus	Wachtberg	Fiat	Ritmo	1983	TS1	0,15	1,25	0,47	1,12	80	40	122,99	10	22
33	Buchmann	Ellen	Solingen	Buchmann	Heribert	Solingen	Porsche	944	1983	TS1	1,63	2,42	2,24	0,23	60	60	126,52	11	23
34	Kasper	Dieter	Halver	Kasper	Lothar	Hagen	Glas	1204 Cabrio	1963	TS1	0,94	1,72	3,68	1	60	60	127,34	12	24
42	Berghaus	Olaf	Wipperfurth	Berghaus	Niklas	Wipperfurth	Toyota	Celica Cabrio	1991	TS2	1,48	1,45	0,03	3,02	80	50	135,98	13	25
49	Harling	Berthold	Hamm	Drüge	Heinz	Hamm	BMW	316 i	1989	TS2	0,86	0,41	0,43	1,36	110	30	143,06	14	26
47	Susan	Kelly-Julia	Netphen	Susan	Alfred	Netphen	Honda	Crx	1991	TS2	1,37	0,97	1,63	0,23	90	50	144,2	15	27
51	Cramer	Claus	Gummersbach	Oberhaus	Bernd	Lüdenscheid	Porsche	356a	1958	TS1	1	0,08	0,54	10	130	40	181,62	13	28
39	Buschmann	Christian	Bo/Wattenscheid	Buschmann	Klaus	Bo/Wattenscheid	Mazda	MX-5 NA	1991	TS2	0,81	0,56	0,52	0,81	90	90	182,7	16	29
37	Geburek	Volker	Rommerskirchen	Geburek	Heike	Rommerskirchen	BMW	320i C	1991	TS2	1,36	4,27	0,17	10	110	70	195,8	17	30
18	Franz	Joachim	Schutzbach	Stahl	Peter	Betzdorf	Porsche	911	1982	TS1	0,86	10	10	10	110	60	200,86	14	31
21	Den Tandt	Armand	AMEL Belgien	Arimont	Guido	Kuerten	opel	kadett GTE	1978	TS1	0,47	0,06	0,12	10	110	90	210,65	15	32
40	Knopp	Andreas	Gummersbach	Hühnermann	Inga	Lindlar	Merlin	2	1981	TS1	4,58	0,94	1,26	1,34	120	100	228,12	16	33
35	Frank	Brech	Ellwangen	Brech	Kati	Ellwangen	Porsche	Porsche 996 Carrera 4	1998	TS2	0,79	0,3	0,19	2,12	170	100	273,4	18	34
16	Justen	Freddy	Dormagen	Backes	Andreas	Born	Chevrolet	Corvette C3	1971	TS1	0,65	0,81	10	10	130	130	281,46	17	35
38	Kaltenbach	Niklas	Altena	Lienemann	Eva	Altena	BMW	635 CSI	1988	TS1	4,58	3,99	1,89	5,18	300	80	395,64	18	36
36	Schmidtpott	Rolf	Gummersbach	Schmidtpott	Tristan	Wiehl	Alfa Romeo	Spider	1985	TS1	10	1,1	2,97	3,93	370	200	588	19	37
17	Pieper	Frank	Lindlar	Pieper	Matteo	Lindlar	Fiat Abarth	124 CSA Rally	1973	TS1	0,52	0,59	0,09	0,41	60	999	1.060,61	20	38

30. ADAC – Oberberg Klassik am 12. Juli 2025 „Tour der 1000 Kurven“

Ergebnisse Gruppe Touristik T

Startnummer	Nachname	Vorname	Ort	Nachname	Vorname	Ort	Marke	Typ	Baujahr	Klasse	GLP1	GLP2	GLP3.1	GLP3.2	SP1.A	SP1.B	SP1.C	SP2.A	SP2.B	SP2.C	BK1	BK2	Summe	Platz Klasse	Platz Gruppe
94	Wilke	Ulf	Remagen	Niebuhr	Petra	Meckenheim	Mercedes	W123	1982	T1	0,73	0,33	0,11	0,85	0	0	0	2	0	0	0	0	4,02	1	1
64	Gerhards	Sascha	Engelskirchen	Jacobs	Mareike	Engelskirchen	Mercedes	170 VA	1952	T1	0,33	0,26	1,23	1,71	0	0	0	2	3	0	0	0	8,53	2	2
75	Fischer	Carsten	Lindlar	Baldsiefen	Alfons	Lindlar	Ford	Escort RS 1600 i	1982	T1	0,85	0,48	0,66	1,11	0	3	0	0	3	0	0	0	9,1	3	3
65	Lucas	Umlauf	Engelskirchen	Krüger	Guido	Lindlar	VW	Scirocco White Cat	1985	T1	0,76	0	0,64	0,51	0	2	0	3	3	0	0	0	9,91	4	4
52	Celik	Fatih	Lindlar	Celik	Alperen	Lindlar	Mercedes Benz	230E W124	1990	T2	0,87	0,08	0,09	1,43	0	3	1	2	2	0	0	0	10,47	1	5
57	Wehren	Guido	Lindlar	Fykens Blömer	Claudia	Lindlar	Mazda	MX5	1991	T2	1,98	0,98	1	0,89	0	3	1	2	3	0	0	0	13,85	2	6
80	Biesenbach	Norbert	Wipperfurth	Biesenbach	Ulrich	Wipperfurth	Renault	R12 Gordini	1971	T1	4,92	0,98	1,7	0,44	0	3	0	3	0	0	0	0	14,04	5	7
82	Günther	Volker	Wipperfurth	Patrick	Danmmüller	Lindlar	Opel	GT-AL	1970	T1	0,65	0,62	2	1,04	0	3	1	3	3	0	0	0	14,31	6	8
74	Zanger	Dietrich	Düsseldorf	Zanger	Barbara	Düsseldorf	Triumph	Spitfire 1500	1979	T1	0,06	2,04	1,09	1,74	2	2	2	3	3	0	0	0	16,93	7	9
73	Börsch	Wolfgang	Lindlar	Börsch	Pia	Lindlar	Mercedes	190 Evo II	1990	T2	0,65	0,26	0,24	0,34	0	3	1	0	3	0	10	0	18,49	3	10
77	Werner	Christoph	Lindlar	Werner	Matthias	Lindlar	Opel	Manta B GSi	1988	T2	0,6	0,66	0,09	0,31	1	3	0	0	3	0	10	0	18,66	4	11
72	Röntgen	Gunnar	Remscheid	Erdmann	Thomas	Remscheid	Porsche	911 Carrera 3,2	1986	T1	10	0,12	1,1	0,6	0	0	1	3	3	0	0	0	18,82	8	12
53	Röttgen	Andreas	Engelskirchen	Engelmann-Röttgen	Nicole	Engelskirchen	Triumph	Spitefire 1500	1979	T1	10	0,25	0,87	1,57	0	0	1	3	3	0	0	0	19,69	9	13
98	Kutscher	Frank	Wipperfurth	Kutscher	Chantal	Wipperfurth	Toyota	Corolla	1983	T1	0,15	1,55	0,87	1,22	0	3	0	0	3	0	0	10	19,79	10	14
69	Niemann	Hans	Goch	Niemann	Erika	Goch	Volvo	P142	1972	T1	0,31	0,11	1,22	1,43	0	0	1	3	3	0	0	10	20,07	11	15
89	Meyer	Siegmar	Engelskirchen	Meyer	Sonja	Engelskirchen	Morris	Minor	1957	T1	1,43	0,22	2,52	0,53	0	0	0	3	3	0	0	10	20,7	12	16
108	Urbaniaak	Artur	Düsseldorf	Urbaniaak	Claudia	Düsseldorf	Opel	GT	1973	T1	0,25	0,21	1,24	10	0	3	1	2	3	0	0	0	20,7	13	17
59	Vierbuchen	Maik	Herdorf	Petri	Simone	Kirchen	Opel	Kadett C City	1979	T1	1,47	0,06	0,11	0,54	0	3	0	3	3	0	10	0	21,18	14	18
104	Lünsmann	Markus	Wiehl	Lünsmann	Mia	Wiehl	VW	Bus T1	1974	T1	0,13	0,73	0,64	2,97	0	0	0	3	3	1	10	0	21,47	15	19
86	Kemmerich	Rolf	Lindlar	Johannes	Kisters	Lindlar	Porsche	Carrera	1988	T2	1,24	4,11	0,32	1,1	0	0	2	0	3	0	10	0	21,77	5	20
76	Keßler	Gabriel	Montabaur	Keßler	Joshua	Montabaur	BMW	318is E30	1990	T2	1,09	0,92	0,55	0,78	1	3	0	3	3	0	0	10	23,34	6	21
58	Kleinschmidt	Andreas	Neunkirchen-Seelscheid	Celik	Easy	Lindlar	Toyota	Celica	1980	T1	1,42	1,6	4,18	10	3	3	1	3	0	0	0	0	27,2	16	22
83	Feldhoff	Martin	Lindlar	Elbers	Katharina	Lindlar	Austin Healey	Sprite Mark 3	1966	T1	0,38	2,15	2,55	8,84	0	0	2	0	3	0	0	10	28,92	17	23
62	Hammer	Tomas	Gummersbach	Hammer	Florian	Gummersbach	Citroen	Super 5	1973	T1	0,73	0,3	0,19	0,03	0	3	0	2	3	0	10	10	29,25	18	24
106	Rausch	Michael	Kürten	Fischer	Andreas	Bergisch Gladbach	Ford	Mustang	1967	T1	1,03	1,65	0,53	0,52	0	0	1	2	3	0	10	10	29,73	19	25
101	Schindler	Erik	Bergisch Gladbach	Bieber	Dennis	Bergisch Gladbach	Volkswagen	Passat	1991	T2	0,74	0,11	0,99	10	0	3	1	3	3	1	10	0	32,84	7	26
66	Schneider	Beate	Remscheid	Schneider	Lisa	Remscheid	Ford	Capri III 3.0 S	1978	T1	3,51	8,81	0,92	10	0	3	1	3	3	0	0	0	33,24	20	27
92	Pfeifer	Jürgen	Lindlar	Fischer	Lothar	Engelskirchen	MG	Midget	1967	T1	4,9	0,34	1,38	3,21	0	3	0	3	0	0	20	0	35,83	21	28
54	Miconi	Marcel	Lindlar	Miconi	Nicole	Lindlar	Mazda	MX5 NA	1995	T2	2,33	1,32	0,17	0,43	0	3	0	2	0	0	30	0	39,25	8	29
81	Jentsch	Martin	Kürten	Jentsch	Andrea	Kürten	Mercedes	A124 E220	1995	T2	10	5,94	1,4	5,07	0	2	1	3	3	0	10	0	41,41	9	30
71	Raspe	Klaus Dieter	Kierspe	Haake	Benedikt	Halver	Porsche	944 Targa	1984	T1	0,94	0,13	1,47	9,73	3	2	2	0	3	0	20	0	42,27	22	31
91	Diederichs	Dirk	Bergisch Gladbach	Diederichs	Barbara	Bergisch Gladbach	Opel	GT	1969	T1	10	2,18	0,39	1,3	0	3	2	3	3	0	10	10	44,87	23	32
84	Kitzmann	Norbert	Wipperfurth	Kitzmann	Lorina	Hückeswagen	OPEL	Rekord E 2	1986	T2	2,18	0,26	1,12	1,65	0	3	2	3	3	0	20	10	46,21	10	33
110	Klemm	Konrad	Köln	Wolters	Franziska	Bergisch Gladbach	Toyota	Corolla	1998	T2	9,13	2,87	1,5	0,82	2	3	0	3	3	1	20	0	46,32	11	34
70	Frieß	Michael	Langenfeld	Frieß	Carola	Langenfeld	Volkswagen Karmann Ghia	Karmann Ghia 1600 L	1968	T1	4,77	0,85	3,28	7,52	0	3	2	3	3	0	20	0	47,42	24	35
95	Marth	Bernd	Oberwambach	Wagner	Friedel	Berod	BMW	320/6 E21	1978	T1	0,34	0,77	1,31	1,61	0	0	0	3	3	0	30	10	50,03	25	36
103	Müller	Martin	Marlenheide	Freese	Petra	Marlenheide	Peugeot	205 GTI	1988	T2	4,46	1,48	1,34	1,93	0	3	2	3	3	0	20	10	50,21	12	37
60	Keuth	Lara	Wipperfurth	Keuth	Marc	Wipperfurth	BMW	318i	1999	T2	2,32	3,14	0,52	6,73	0	2	1	3	3	0	30	0	51,71	13	38
78	Pille	Gerhard	Hückeswagen	Grünwald	Stefan	Wipperfurth	Opel	Kadett C	1975	T1	5,47	5,42	2,82	3,3	0	0	0	2	3	0	20	10	52,01	26	39
63	Kissenkötter	Christoph	Lindlar	Merdan	Friederike	Lindlar	Volkswagen	Käfer	1985	T2	1,81	1,36	0,48	1,44	0	3	3	3	3	0	40	0	57,09	14	40
88	Giebeler	David	Schönenbach	Prädel	Danjana	Schönenbach	VW	Golf II	1991	T1	1,38	1,99	1,13	10	0	0	2	3	3	0	20	20	62,5	27	41
107	Winkler	Markus	Solingen	Winkler	Cora	Solingen	Chevrolet	Corvette C3 Cabrio	1968	T1	1	5,42	0,49	10	0	0	0	3	3	0	20	20	62,91	28	42
79	Heinrichs	Andreas	Remscheid	Jäger	Klaus	Wermelskirchen	Opel	Rekord D	1977	T1	2,26	4,66	8,23	10	0	2	1	3	3	0	30	0	64,15	29	43
55	Roggen	Patrick	Wipperfurth	Roggen	Angela	Wipperfurth	Westfield	Super Seven	1992	T2	10	0,26	1,25	10	0	3	2	0	3	0	20	20	69,51	15	44
99	Longerich	Hans-Jürgen	Solingen	Longerich	Angelika	Solingen	Chervolett	Corvette C3	1982	T1	7,79	1,36	10	10	0	3	2	3	3	0	20	10	70,15	30	45
102	Veith	Matthias	Reichshof	Veith	Christiane	Reichshof	Ford	Capri DRM Gruppe 2	1969	T1	2,09	5,14	4,04	2,23	0	0	2	2	3	1	10	40	71,5	31	46
85	Hütt	Werner	Lindlar	Zinn	Burkhard	Lindlar	LLOYD	LP 600	1960	T1	5,37	4,9	0,53	3,68	0	3	0	3	3	1	30	20	74,48	32	47
68	Johannes	Baden	Koeln	Joachim	Baden	Koeln	Audi	A3 8L	1997	T2	6,78	0,19	10	10	0	0	2	3	3	0	20	20	74,97	16	48
96	Schmitz	Heribert	Köln	Schmitz	Michaela	Köln	Mazda	MX-5	1995	T2	6,46	0,91	10	10	0	0	0	3	0	0	30	30	90,37	17	49

Startnummer	Nachname	Vorname	Ort	Nachname	Vorname	Ort	Marke	Typ	Baujahr	Klasse	GLP1	GLP2	GLP3.1	GLP3.2	SP1.A	SP1.B	SP1.C	SP2.A	SP2.B	SP2.C	BK1	BK2	Summe	Platz Klasse	Platz Gruppe
90	Mierau	Günther	Kürten	Mierau	Thorsten	Bergisch Gladbach Bensberg	Citroen	2CV6	1987	T2	10	4,28	7,96	10	0	0	2	2	3	0	40	20	99,24	18	50
97	Schmitz	Hans Heribert	Köln	Schmitz	Gabriele	Köln	Citroën	XM	1994	T2	5,69	10	10	10	0	3	2	3	2	0	30	30	105,69	19	51
56	Simon	Jürgen	Reichshof	Dannenberg	Karl-Heinz	Wiehl	Triumph	TR3A	1960	T1	3,6	10	0,75	10	1	3	2	3	3	0	50	30	116,35	33	52
61	Macholt	Nils	Wipperfürth	Vollmann	Anja	Wipperfürth	BMW	735i	1999	T2	5	6,11	2,51	3,02	1	3	2	2	3	1	90	10	128,64	20	53
100	Longerich	Andreas	Solingen	Longerich	Iris	Solingen	Chevrolet	Corvette	1981	T1	5,4	0,19	10	10	0	3	2	3	3	1	10	110	157,59	34	54
67	Mügge	Jörg	Wuppertal	Jakobs	Almuth	Wuppertal	VW	181	1972	T1	10	1,69	10	10	0	0	3	3	3	0	80	40	160,69	35	55
93	Ullrich	Birgitt	Kürten	Ullrich	Waldemar	Kürten	Citroen	2cv	1986	T2	4,79	0,32	10	10	0	0	3	3	0	1	90	40	162,11	21	56
109	Krönung	Jürgen	Gummersbach	Rhein	Bernd	Mechernich	Ford	Escord RS 2000	1977	T1	10	10	10	10	3	3	3	3	3	1	999	999	2.054,00	36	57