

# Auswertungstabelle 4. Cleverland Classic 26.07.2026 S Gesamt

| Start-nummer | Fahrer                | Beifahrer             | Fahrzeug                | Baujahr | Klasse S | Startzeit | 1. Zeitprüfung<br>0,1 pro<br>1/10 sec<br>max 5 Pkt | BK 1 | BK 2 | Summe  | Platz<br>gesamt S | Start-<br>nummer |
|--------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|---------|----------|-----------|----------------------------------------------------|------|------|--------|-------------------|------------------|
| 4            | Dornseifer, Thomas    | Dornseifer, Tim       | Audi A6                 | 1995    | S        | 10:34 Uhr | 0,11                                               | 0    | 10   | 10,11  | 1                 | 4                |
| 1            | Teßling, Martin       | Teßling, Annika       | Volkswagen Scirocco GTX | 1986    | S        | 10:31 Uhr | 0,09                                               | 10   | 20   | 30,09  | 2                 | 1                |
| 6            | Opp, Stefan           | Schewior, Klaus       | Opel Kadett B           | 1970    | S        | 10:36 Uhr | 0,45                                               | 30   | 0    | 30,45  | 3                 | 6                |
| 3            | Heinen, Martina       | Kamps, Dirk           | Rover MG F              | 1998    | S        | 10:33 Uhr | 0,49                                               | 20   | 10   | 30,49  | 4                 | 3                |
| 2            | Prüßing, Guido        | Malcher, Michaela     | BMW 318is E30           | 1990    | S        | 10:32 Uhr | 0,49                                               | 10   | 30   | 40,49  | 5                 | 2                |
| 13           | Groos, Peter          | Kohlmann, Jürgen      | Honda Civic CRX del Sol | 1992    | S        | 10:43 Uhr | 0,26                                               | 25   | 25   | 50,26  | 6                 | 13               |
| 9            | Knickmeier, Uwe       | Schaaf, Andrea        | Audi 100                | 1992    | S        | 10:39 Uhr | 0,19                                               | 30   | 35   | 65,19  | 7                 | 9                |
| 11           | Küfner, Rudi          | Wisniewski, Reinhold  | Porsche 993 Carrera 4   | 1995    | S        | 10:41 Uhr | 0,23                                               | 30   | 40   | 70,23  | 8                 | 11               |
| 10           | Hattenhorst, Hartmut  | Kopp, Andreas         | Opel Kadett C GT/E      | 1979    | S        | 10:40 Uhr | 0,33                                               | 50   | 35   | 85,33  | 9                 | 10               |
| 7            | Gießelmann, Frank     | Zühr, Thomas          | Opel Manta 400          | 1984    | S        | 10:37 Uhr | 0,14                                               | 65   | 30   | 95,14  | 10                | 7                |
| 8            | Sonnendecker, Hans G. | Finkeldey, Hans Georg | Volvo P 121 Amazon      | 1962    | S        | 10:38 Uhr | 0,01                                               | 55   | 55   | 110,01 | 11                | 8                |
| 12           | Nattenberg, Olaf      | Nattenberg, Britta    | BMW 1602                | 1974    | S        | 10:42 Uhr | 0,71                                               | 55   | 60   | 115,71 | 12                | 12               |
| 5            | Kriek, Gregor         | Lingener, Hannes      | Triumph TR4a irs        | 1968    | S        | 10:35 Uhr | 0,67                                               | 75   | 60   | 135,67 | 13                | 5                |

# Auswertungstabelle 4. Cleverland Classic 26.07.2026 TS Gesamt

| Start-nummer | Fahrer                 | Beifahrer                | Fahrzeug                | Baujahr | Klasse TS/T | Startzeit | 1.Zeit-prüfung<br>0,1 pro<br>1/10 sec<br>max 5 Pkt | BK 1 | BK 2 | Summe  | Platz Klasse TS1 | Platz Klasse TSY | Platz gesamt TS | Start-nummer |
|--------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|---------|-------------|-----------|----------------------------------------------------|------|------|--------|------------------|------------------|-----------------|--------------|
| 28           | Willershausen, Paul G. | Reineck, Michael         | BMW Z3                  | 1997    | TSY         | 10:58 Uhr | 0,34                                               | 15   | 10   | 25,34  |                  | 1                | 1               | 28           |
| 14           | Fuchs, Thomas          | Morell, Andreas          | Audi A3 Sportback / 8PA | 2005    | TSY         | 10:44 Uhr | 0,01                                               | 10   | 25   | 35,01  |                  | 2                | 2               | 14           |
| 17           | Janoschek, Christoph   | Gerlach, Wilfried        | Opel Kadett C           | 1977    | TS1         | 10:47 Uhr | 0,51                                               | 20   | 20   | 40,51  | 1                |                  | 3               | 17           |
| 16           | Renard, Sebastian      | Klappert, Wolfram        | BMW 316                 | 1990    | TS1         | 10:46 Uhr | 0,29                                               | 20   | 30   | 50,29  | 2                |                  | 4               | 16           |
| 19           | Milka, Hans-Peter      | Milka, Martina           | Saab 900 II Cabrio      | 1995    | TS1         | 10:49 Uhr | 0,04                                               | 35   | 25   | 60,04  | 3                |                  | 5               | 19           |
| 22           | Umlauf, Lucas          | Wagner, Laura            | Mitsubishi L 300 4 WD   | 1995    | TS1         | 10:52 Uhr | 0,89                                               | 45   | 15   | 60,89  | 4                |                  | 6               | 22           |
| 20           | Elges, Ralf            | Elges, Erik              | BMW 316 i               | 1990    | TS1         | 10:50 Uhr | 0,17                                               | 40   | 25   | 65,17  | 5                |                  | 7               | 20           |
| 15           | Bronny, Marian         | Kowalski-Bronny, Claudia | Audi 80                 | 1994    | TS1         | 10:45 Uhr | 0,38                                               | 40   | 25   | 65,38  | 6                |                  | 8               | 15           |
| 26           | Lutat, Bernhard        | Kirschbaum, Max          | Mercedes 280E W123      | 1981    | TS1         | 10:56 Uhr | 0,86                                               | 35   | 45   | 80,86  | 7                |                  | 9               | 26           |
| 25           | Beneke, Anja           | Beneke, Wilhelm          | Ford Puma               | 1998    | TSY         | 10:55 Uhr | 0,13                                               | 55   | 35   | 90,13  |                  | 3                | 10              | 25           |
| 18           | Bley, Birgit           | Behrens, Alfred Karl     | Toyota Limousine        | 1989    | TS1         | 10:48 Uhr | 0,56                                               | 55   | 40   | 95,56  | 8                |                  | 11              | 18           |
| 23           | Schöttler, Jörg        | Welschen, Wilhelm        | Volvo PV 544            | 1963    | TS1         | 10:53 Uhr | 0,18                                               | 60   | 40   | 100,18 | 9                |                  | 12              | 23           |
| 21           | Moll, Werner           | Moll, Daniela            | Mercedes-Benz S500L     | 2006    | TSY         | 10:51 Uhr | 0,51                                               | 55   | 50   | 105,51 |                  | 4                | 13              | 21           |
| 27           | Koch, Fabian           | Stertkamp, Laura         | Ford Escort RS 2000     | 1974    | TS1         | 10:57 Uhr | 0,84                                               | 60   | 65   | 125,84 | 10               |                  | 14              | 27           |
| 24           | Müller, Anne           | Potjans, Willi           | Honda Accord            | 1985    | TS1         | 10:54 Uhr | 0,44                                               | 130  | 65   | 195,44 | 11               |                  | 15              | 24           |

# Auswertungstabelle 4. Cleverland Classic 26.07.2026 T Gesamt

|    | Fahrer               | Beifahrer                        | Fahrzeug               | Baujahr | Klasse<br>T | Startzeit | 1. Zeit-<br>prüfung<br>0,1 pro<br>1/10 sec<br>max 5 Pkt | SA 1<br>max. 5 Pkt | SA 2<br>max. 5 Pkt | SA 3<br>max. 5 Pkt | BK 1 | BK 2 | Summe | Platz<br>Klasse T1 | Platz<br>Klasse T2 | Platz<br>Klasse TY | Platz<br>gesamt T | Start-<br>nummer |
|----|----------------------|----------------------------------|------------------------|---------|-------------|-----------|---------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------|------|-------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| 54 | Neveling, Silvan     | Neveling, Nils<br>Neveling, Rudi | Alfa Romeo 33          | 1994    | T2          | 11:35 Uhr | 0,14                                                    | 1,0                | 0,1                | 2,5                | 0    | 0    | 3,74  |                    | 1                  |                    | 1                 | 54               |
| 31 | Fußangel, Stephanie  | Fußangel, Rolf                   | MG B Roadster          | 1980    | T1          | 11:12 Uhr | 0,37                                                    | 1,0                | 0,1                | 3,5                | 0    | 0    | 5,01  | 1                  |                    |                    | 2                 | 31               |
| 49 | Urbaniak, Artur      | Urbaniak, Claudia                | Opel GT                | 1969    | T1          | 11:30 Uhr | 0,31                                                    | 0,0                | 2,8                | 4,0                | 0    | 0    | 7,11  | 2                  |                    |                    | 3                 | 49               |
| 61 | Buschmann, Christian | Buschmann, Klaus                 | Mazda MX5 NA           | 1991    | T2          | 11:42 Uhr | 0,70                                                    | 1,0                | 4,6                | 2,0                | 0    | 5    | 13,28 |                    | 2                  |                    | 4                 | 61               |
| 33 | Feiter, Stefan       | Feiter, Andrea                   | BMW Z3                 | 1998    | TY          | 11:14 Uhr | 0,47                                                    | 3,0                | 1,1                | 0,0                | 10   | 0    | 14,58 |                    |                    | 1                  | 5                 | 33               |
| 52 | Niemann, Hans        | Niemann, Erika                   | Volvo P142             | 1972    | T1          | 11:33 Uhr | 0,12                                                    | 2,0                | 1,3                | 2,0                | 15   | 0    | 20,38 | 3                  |                    |                    | 6                 | 52               |
| 46 | Loker, Andre         | Meschonat, Stefanie              | Volkswagen Polo        | 1988    | T2          | 11:27 Uhr | 0,28                                                    | 0,0                | 0,9                | 5,0                | 10   | 5    | 21,17 |                    | 3                  |                    | 7                 | 46               |
| 42 | Rettberg, Florian    | Rettberg, Jörg                   | Opel Corsa A           | 1991    | T2          | 11:23 Uhr | 0,30                                                    | 0,0                | 0,1                | 2,0                | 10   | 10   | 22,39 |                    | 4                  |                    | 8                 | 42               |
| 59 | Terbrüggen, Lina     | Elwenholl, Jolina                | Triumph GT6 mk2        | 1969    | T1          | 11:40 Uhr | 1,05                                                    | 3,0                | 5,0                | 2,0                | 10   | 5    | 26,05 | 4                  |                    |                    | 9                 | 59               |
| 40 | Buchmann, Ellen      | Buchmann, Heribert               | Porsche 944            | 1983    | T2          | 11:21 Uhr | 3,20                                                    | 5,0                | 4,4                | 3,5                | 0    | 10   | 26,05 |                    | 5                  |                    | 10                | 40               |
| 29 | Droste, Dietmar      | Droste, Brigitte                 | Mercedes-Benz W124     | 1992    | T2          | 11:10 Uhr | 0,74                                                    | 0,0                | 3,1                | 4,5                | 10   | 10   | 28,36 |                    | 6                  |                    | 11                | 29               |
| 34 | Pach, Ralf           | Pach, Nicolas                    | BMW 3er E46            | 2001    | TY          | 11:15 Uhr | 0,73                                                    | 4,0                | 1,7                | 3,5                | 20   | 5    | 34,94 |                    |                    | 2                  | 12                | 34               |
| 43 | Holzdeppe, Jutta     | Mertschoweit, Daniel             | Volkswagen Golf Cabrio | 1997    | TY          | 11:24 Uhr | 0,45                                                    | 0,0                | 5,0                | 5,0                | 10   | 15   | 35,45 |                    |                    | 3                  | 13                | 43               |
| 51 | Denkler, Reiner      | Umbeck, Dietmar                  | Citroën 2 CV6 Club     | 1989    | T2          | 11:32 Uhr | 0,03                                                    | 1,0                | 3,4                | 3,5                | 10   | 20   | 37,93 |                    | 7                  |                    | 14                | 51               |
| 58 | Mösch, Phil          | Gäng, Constantin                 | BMW E30                | 1989    | T2          | 11:39 Uhr | 0,18                                                    | 2,0                | 1,3                | 2,5                | 20   | 15   | 40,94 |                    | 8                  |                    | 15                | 58               |
| 36 | Neureuter, Thomas    | Crämer, Werner                   | BMW E21                | 1979    | T1          | 11:17 Uhr | 0,21                                                    | 1,0                | 3,6                | 2,0                | 20   | 15   | 41,85 | 5                  |                    |                    | 16                | 36               |
| 32 | Geburek, Volker      | Geburek, Heike                   | BMW 320 i Cabrio       | 1991    | T2          | 11:13 Uhr | 1,16                                                    | 1,0                | 3,4                | 5,0                | 30   | 5    | 45,57 |                    | 9                  |                    | 17                | 32               |
| 39 | Löber, Heike         | Löber, Jörg                      | Mercedes-Benz 180/W120 | 1961    | T1          | 11:20 Uhr | 0,79                                                    | 2,0                | 0,8                | 4,5                | 30   | 10   | 48,04 | 6                  |                    |                    | 18                | 39               |
| 44 | Niemeyer, Matthias   | Niemeyer, Katja                  | Porsche 911 Targa      | 1974    | T1          | 11:25 Uhr | 0,93                                                    | 0,0                | 1,3                | 1,5                | 5    | 40   | 48,69 | 7                  |                    |                    | 19                | 44               |
| 48 | Wisinger , Roland    | Engling , Susanne                | Porsche 911 Carrera    | 1988    | T2          | 11:29 Uhr | 1,15                                                    | 2,0                | 3,5                | 5,0                | 30   | 15   | 56,68 |                    | 10                 |                    | 20                | 48               |

# Auswertungstabelle 4. Cleverland Classic 26.07.2026 T Gesamt

|    | Fahrer                    | Beifahrer                | Fahrzeug                   | Baujahr | Klasse<br>T | Startzeit | 1. Zeit-<br>prüfung<br>0,1 pro<br>1/10 sec<br>max 5 Pkt | SA 1<br>max. 5 Pkt | SA 2<br>max. 5 Pkt | SA 3<br>max. 5 Pkt | BK 1 | BK 2 | Summe  | Platz<br>Klasse T1 | Platz<br>Klasse T2 | Platz<br>Klasse TY | Platz<br>gesamt T | Start-<br>nummer |
|----|---------------------------|--------------------------|----------------------------|---------|-------------|-----------|---------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------|------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| 53 | Lau, Axel                 | Mentel, Fiona            | Mercedes-Benz 190E         | 1986    | T2          | 11:34 Uhr | 0,41                                                    | 3,0                | 0,6                | 2,0                | 15   | 40   | 61,04  |                    | 11                 |                    | 21                | 53               |
| 56 | De Graaf, Peter           | Wiegand, Antje           | NSU PKW                    | 1966    | T1          | 11:37 Uhr | 2,83                                                    | 4,0                | 5,0                | 1,5                | 35   | 15   | 63,33  | 8                  |                    |                    | 22                | 56               |
| 35 | Ageling, Werner           | Reintjes-Ageling, Sylvia | BMW 1602                   | 1973    | T1          | 11:16 Uhr | 3,45                                                    | 2,0                | 0,2                | 5,0                | 50   | 5    | 65,65  | 9                  |                    |                    | 23                | 35               |
| 65 | Neumann, Jürgen           | Neumann, Silke           | Audi 80 GTE                | 1983    | T2          | 11:46 Uhr | 0,14                                                    | 5,0                | 3,2                | 3,5                | 45   | 10   | 66,87  |                    | 12                 |                    | 24                | 65               |
| 47 | Koch, Norbert             | Koch, Heike              | Maserati Indy              | 1971    | T1          | 11:28 Uhr | 1,23                                                    | 5,0                | 5,0                | 2,0                | 20   | 35   | 68,23  | 10                 |                    |                    | 25                | 47               |
| 41 | Hohl, Peter               | Friesen, Peter           | Mercedes Benz 111 SEC      | 1970    | T1          | 11:22 Uhr | 2,25                                                    | 3,0                | 5,0                | 2,0                | 35   | 25   | 72,25  | 11                 |                    |                    | 26                | 41               |
| 64 | Kersten, Olaf             | Kersten, Nieke           | Porsche 968 Coupe Targa    | 1991    | T2          | 11:45 Uhr | 0,63                                                    | 0,0                | 5,0                | 2,5                | 10   | 55   | 73,13  |                    | 13                 |                    | 27                | 64               |
| 57 | Carl, Christian           | von Gersum, Tanja        | Citroën 11CV familiale     | 1953    | T1          | 11:38 Uhr | 1,03                                                    | 5,0                | 1,3                | 5,0                | 50   | 15   | 77,34  | 12                 |                    |                    | 28                | 57               |
| 37 | Ohlsen, Klaas Jürgen      | Ohlsen, Sabine           | Porsche Coupe              | 1989    | T2          | 11:18 Uhr | 1,42                                                    | 0,0                | 2,4                | 5,0                | 30   | 40   | 78,84  |                    | 14                 |                    | 29                | 37               |
| 38 | Niesen, Wilfried          | Gudde, Frauke            | Alfa Romeo 115             | 1973    | T1          | 11:19 Uhr | 3,14                                                    | 4,0                | 0,4                | 2,0                | 45   | 25   | 79,51  | 13                 |                    |                    | 30                | 38               |
| 63 | Heesch, Johann            | Heesch, Annette          | Volkswagen Käfer           | 1960    | T1          | 11:44 Uhr | 0,19                                                    | 5,0                | 1,4                | 0,0                | 40   | 35   | 81,57  | 14                 |                    |                    | 31                | 63               |
| 55 | Korgel, Rainer            | Diedenhofen, Marc        | Volkswagen Golf 1          | 1983    | T2          | 11:36 Uhr | 0,70                                                    | 2,0                | 5,0                | 0,5                | 40   | 35   | 83,20  |                    | 15                 |                    | 32                | 55               |
| 45 | Ridder, Ulrich            | Ridder, Gabriele         | BMW Roadster               | 2005    | TY          | 11:26 Uhr | 2,88                                                    | 4,0                | 4,3                | 0,5                | 50   | 30   | 91,67  |                    |                    | 4                  | 33                | 45               |
| 30 | Kromer, Detlef            | Hettling, Beate          | Porsche 911 Targa          | 1974    | T1          | 11:11 Uhr | 1,32                                                    | 1,0                | 0,4                | 2,0                | 55   | 45   | 104,69 | 15                 |                    |                    | 34                | 30               |
| 50 | Wunderlich, Ulf           | Buers, Christa           | Mercedes-Benz SL 280 R 107 | 1982    | T2          | 11:31 Uhr | 7,02                                                    | 2,0                | 5,0                | 2,0                | 35   | 55   | 106,02 |                    | 16                 |                    | 35                | 50               |
| 62 | Jürgens, Franz-Josef      | Jürgens, Andrea Hella    | Volkswagen Golf 1 Cabrio   | 1990    | T2          | 11:43 Uhr | 3,78                                                    | 1,0                | 4,4                | 3,5                | 100  | 70   | 182,68 |                    | 17                 |                    | 36                | 62               |
| 60 | Schelletter, Hans-Joachim | Schelletter, Astrid      | Porsche 911 Carrera Cabrio | 1987    | T2          | 11:41 Uhr | nicht gestartet                                         |                    |                    |                    |      |      |        |                    |                    |                    |                   | 60               |