

Erläuterung zur Ausschreibung der 49.ADAC ORI 75 des MSC Heiligenhaus, Genehmigungs-Nr.: ORI 06/06 vom 09.01.2006

Wir begrüßen Sie zu unserer diesjährigen Veranstaltung und hoffen, daß wir trotz immer größer werdender Genehmigungsprobleme eine interessante Fahrt bieten können.

Es gilt die Rahmenausschreibung vom ADAC!!!

Bitte beachten Sie alle Aushänge!!!

Wir bitten um Beachtung dieser und aller durch die StVO vorgeschriebenen Beschränkungen. Bisher wurden nur selten Teilnehmer aus der Wertung ausgeschlossen; dies soll so bleiben.

Der Vorstart befindet sich hier in der Gaststätte. Legen Sie dort zu ihrer Vorstartzeit (15.30 Uhr + Startnummer) die Bordkarte vor. Hier bekommen Sie auch die Fahrtunterlagen von Vorstart bis Start. Vom Vorstart bis Start (6 km lang) haben Sie 15min Zeit. Am Start reihen Sie sich auf dem Parkplatz in die Startfolge ein. Ihre Startzeit beträgt dort 15.45 Uhr + Startnummer. Hier bekommen Sie die restlichen Fahrtunterlagen.

Die Fahrzeit (Organisationszeit) der Veranstaltung beträgt ab dem VORSTART 3 Std. 15 Min. + 1 Std. 30 Min. Karenz = Gesamtfahrzeit 4 Std. 45 Min. bis ZIEL. Vom ZIEL bis ZIELLOKAL ist eine Organisationszeit von 15 Minuten vorgesehen.

Aus organisatorischen Gründen werden die Kontrollen mit einem 40er Schnitt aufgestellt und mit einem 24er Schnitt aufgelöst.

Nach der Papierabnahme überprüfen Sie die Vollständigkeit Ihrer Unterlagen.

Sie bestehen aus:

1 Blatt Erläuterungen (doppelseitig), 1 Bordkarte (bitte vollständig ausfüllen), 1 Startnummer (bitte an der hinteren rechten Scheibe anbringen).

Heute kann aus Platzgründen keine technische Abnahme der Fahrzeuge durchgeführt werden.

Um 15.00 Uhr findet in der Gaststätte eine Beifahrerbesprechung statt. Diese ist Bestandteil der Veranstaltung.

Die Idealstrecke führt auch durch einige Privatgelände. Die Genehmigung dieser Anlieger haben wir nur erhalten, weil wir versprochen haben, daß die Teilnehmer sich diszipliniert verhalten. Helfen Sie bitte durch Ihr Verhalten, daß wir auch im nächsten Jahr wieder eine Veranstaltung durchführen können.

Aufgrund behördlicher Auflagen können Kontrollen auch innerhalb geschlossener Ortschaften stehen.

Sollten Sie an einem Verkehrsunfall mit einem Streckenposten beteiligt sein, geben Sie diesem bitte Startnummer und Name bekannt und melden Sie den Vorfall am Ziel.

Ergebnislisten

Nach der Siegerehrung sind diese vom Veranstalter erhältlich. Es werden aus Kostengründen keine verschickt. Sie können auch im Internet unter www.msc-heiligenhaus.org eingesehen werden.

Bordkarten

Jeder Teilnehmer ist für die Eintragungen (Zeit, SK bzw. OK) selbst verantwortlich. Die Bordkarte wird im Ziellokal abgegeben.

Wertung: (Änderung zu Punkt 11 + 12)

Bei Verstößen gegen die StVO oder bei Einträgen der Polizei in der Bordkarte behält sich der Veranstalter Wertungsausschlüsse vor. Bei Punktegleichheit entscheidet zuerst die in Anspruch genommene Karenz, danach wer zuerst einen Kontrollfehler mehr hat. Sind auch diese gleich, entscheidet das Leistungsgewicht des Fahrzeuges. Das letztere gilt aber nur für die Pokalränge, nicht für die Punkteuteilung bei allen Meisterschaften.

Den Anweisungen der Funktionäre ist in jedem Falle Folge zu leisten, ansonsten erfolgt Wertungsausschluss.

Bitte wenden

Aufgabenstellung für Klasse N,A,K,B,C

49.ADAC ORI 75, 25.03.2006

Ersetzt Punkt 16 von Teil I der ADAC Rahmenausschreibung!!!

- 1) Alle Kontrollschilder (OK) stehen in Fahrtrichtung rechts. Besetzte Kontrollen (Start, SK und Ziel) können rechts oder links stehen.
- 2) Die Fahrtunterlagen ab dem Start bestehen aus zwei DIN A4 Farbkopien mit **rot** eingedruckten Pfeile, Striche und Punkte.
- 3) Sollten Wege und Straßen nicht befahrbar (Baustelle, Unfall usw.) sein, so sind diese auf kürzestem Wege zu umfahren. Die Umfahrung zählt nicht zur Veranstaltung. Die Veranstaltung wird am nächsten Abzweig hinter dem Hindernis fortgesetzt.
- 4) Gesperrte Wege und Straßen dürfen nicht befahren werden.
- 5) Es dürfen nur doppelinige Wege und Straßen befahren werden, außer der Fahrauftrag schreibt zwingend etwas anderes vor. Einmal befahrene Wege und Straßen gelten danach als doppelinig in allen Kartenausschnitten vorhanden.
In den vorhandenen Kartenausschnitten gibt es keine gestrichelten Linien. Wenn sie Ihnen trotzdem als gestrichelt erscheinen, lag es am kopieren.
- 6) Wege und Straßen auf der Karte, die durch Original-Karteninhalte (Texte, Ortsnamen, Symbole) unterbrochen sind, gelten als durchgehend.
- 7) Wenden auf Straßen und Wegen ist verboten, außer in Sackgassen, wenn sie durch die Aufgabenstellung angefahren werden muß.
- 8) Punkte müssen, wenn es nach Karte nicht möglich ist, nach Natur angefahren und so schnell wie möglich wieder verlassen werden.
- 9) Zwischen den Aufgaben und von Aufgabenteil zu Aufgabenteil ist der kürzeste Weg zu fahren. Alle Aufgaben sind in dem dazugehörigen Kartenausschnitt zu lösen. Zwischen den Aufgaben muss so lang wie möglich nach dem zuletzt benutzen Kartenausschnitt verbunden werden.
- 10) **Pfeile** dürfen während der gesamten Veranstaltung nicht entgegengesetzt befahren werden (auch nicht teilweise) in zurückliegenden oder aktuell bearbeiteten Kartenausschnitten.

++++
++++

Nur für Klasse B+C

- 11) **Pfeile** dürfen nach dem ersten geforderten kompletten Befahren nicht mehr in seiner ganzen Länge in die gleiche Richtung befahren werden.
- 12) Bei zwei gleichlangen Strecken wird im Zweifelsfall im Uhrzeigersinn gefahren.
- 13) Bei Fischgräten zählen nur noch die Wege und Straßen, in die aufgrund der übrigen Aufgabenstellung noch eingefahren werden kann (es zählen keine Sackgassen und keine Straßen und Wege die am Kartenrand enden).

Wir wünschen Ihnen allen viel Spaß und Erfolg bei unserer Fahrt.

Die Fahrtleitung: *Hans Grützembach* und *Martin Kramer*