

## **Erläuterungen zur Ausschreibung der 51.ADAC ORI 75 des MSC Heiligenhaus, Genehmigungs-Nr.: Ori 05 / 08 vom 15.01.2008**

Wir begrüßen Sie zu unserer diesjährigen Veranstaltung und hoffen, daß wir Ihnen eine interessante Fahrt bieten können.

### **Es gilt die Rahmenausschreibung vom ADAC!!!**

#### **Bitte beachten Sie alle Aushänge!!!**

Wir bitten um Beachtung dieser und aller durch die StVO vorgeschriebenen Beschränkungen. Bisher wurden nur selten Teilnehmer aus der Wertung ausgeschlossen; dies soll so bleiben.

Nach der Papierabnahme überprüfen Sie die Vollständigkeit Ihrer Unterlagen.

Sie bestehen aus:

1 Blatt Erläuterungen (doppelseitig), 1 Bordkarte (bitte vollständig ausfüllen).

Um 15.00 Uhr findet in der Gaststätte eine Beifahrerbesprechung statt. Diese ist Bestandteil der Veranstaltung.

Der Start befindet sich hier in der Gaststätte. Legen Sie dort zu ihrer Startzeit (15.30 Uhr + Startnummer) die Bordkarte vor. Hier bekommen Sie auch die Fahrtunterlagen. Ziel ist ebenfalls hier in der Gaststätte.

#### **Die Fahrzeit (Organisationszeit) der Veranstaltung beträgt 3 Stunden + 1,5 Stunden Karenz = Gesamtfahrzeit 4,5 Stunden.**

Aus organisatorischen Gründen werden die Kontrollen mit einem 35er Schnitt aufgestellt und mit einem 24er Schnitt aufgelöst.

**Die Idealstrecke führt auch durch einige wenige Privatgelände und 30km/h Zonen. Die Genehmigung dieser Anlieger und von den Behörden haben wir nur erhalten, weil wir versprochen haben, daß die Teilnehmer sich diszipliniert verhalten. Helfen Sie bitte durch Ihr Verhalten, daß wir auch im nächsten Jahr wieder eine Veranstaltung durchführen können.**

Aufgrund behördlicher Auflagen können Kontrollen auch innerhalb geschlossener Ortschaften stehen.

Sollten Sie an einem Verkehrsunfall mit einem Streckenposten beteiligt sein, geben Sie diesem bitte Startnummer und Name bekannt und melden Sie den Vorfall am Ziel.

#### **Ergebnislisten**

Nach der Siegerehrung sind diese vom Veranstalter erhältlich. Es werden aus Kostengründen keine verschickt. Sie können auch im Internet unter [www.msc-heiligenhaus.org](http://www.msc-heiligenhaus.org) eingesehen werden.

#### **Bordkarte**

Jeder Teilnehmer ist für die Eintragungen (Zeit, SK bzw. OK) selbst verantwortlich.

#### **Wertung:** (Änderung zu Punkt 11 + 12)

Bei Verstößen gegen die StVO oder bei Einträgen der Polizei in der Bordkarte behält sich der Veranstalter Wertungsausschlüsse vor. Bei Punktegleichheit entscheidet die in Anspruch genommene Karenz. Ist auch diese gleich, entscheidet das Leistungsgewicht des Fahrzeuges. Das letztere gilt aber nur für die Pokalränge, nicht für die Punkteverteilung bei allen Meisterschaften.

Den Anweisungen der Funktionäre ist in jedem Falle Folge zu leisten, ansonsten erfolgt Wertungsausschluss.

**Bitte wenden**

# Aufgabenstellung für Klasse N,A,K,B,C

51.ADAC ORI 75, 05.04.2008

## Ersetzt Punkt 16 von Teil I der ADAC Rahmenausschreibung!!!

- 1) Alle Kontrollschilder (OK) stehen in Fahrtrichtung rechts. Besetzte Kontrollen können rechts oder links stehen.
- 2) Die Fahrtunterlagen bestehen aus zwei DIN A4 Farbkopien mit **rot** eingedruckten Pfeile, Striche und Punkte. **A** = 1.Aufgabenteil, **E** = letztes Aufgabenteil.
- 3) Es dürfen nur doppelinnige Wege und Straßen befahren werden, außer der Fahrauftrag schreibt zwingend etwas anderes vor.  
*In den vorhandenen Kartenausschnitten gibt es keine gestrichelten Linien. Wenn sie Ihnen trotzdem als gestrichelt erscheinen, lag es am drucken oder kopieren.*
- 4) Wege und Straßen auf der Karte, die durch Original-Karteninhalte (Texte, Ortsnamen, Symbole) unterbrochen sind, gelten als durchgehend.
- 5) Wenden auf Straßen und Wegen ist verboten, außer in Sackgassen, wenn sie durch die Aufgabenstellung angefahren werden muß.
- 6) Zwischen den Aufgaben und von Aufgabenteil zu Aufgabenteil ist der kürzeste Weg zu fahren. Alle Aufgaben sind in dem dazugehörigen Kartenausschnitt zu lösen. Zwischen den Aufgaben kann nach beiden Kartenausschnitten verbunden werden.
- 7) Sollten Wege und Straßen nicht befahrbar (Baustelle, Unfall usw.) sein, so sind diese auf kürzestem Wege zu umfahren. Die Umfahrung zählt nicht zur Veranstaltung. Die Veranstaltung wird am nächsten Abzweig hinter dem Hindernis fortgesetzt.

---

---

### Nur für Klasse N

- a) Es gilt das **Einbahnstraßensystem**, d.h. die einmal befahrene Strecke darf während der gesamten Veranstaltung nicht mehr entgegengesetzt befahren werden, außer es wird zwingend vorgeschrieben.

+++++

### Nur für Klasse A + K + B + C

- a.) Bei zwei gleichlangen Strecken wird im Zweifelsfall gegen den Uhrzeigersinn gefahren.
- b.) Es gibt auch Wendekontrollen (Zahl mit einer 0 davor, z.B. 02, 06) auf der Idealstrecke. Hier muss gewendet werden.
- c.) Einmal befahrene Wege und Straßen gelten danach als doppelinnig in allen Kartenausschnitten vorhanden.

---

---

### Nur für Klasse A + K

- a.) **Pfeile**, in zurückliegenden oder aktuell bearbeiteten Kartenausschnitten, dürfen während der gesamten Veranstaltung nicht **komplett** entgegengesetzt befahren werden.

---

---

### Nur für Klasse B + C

- a) **Striche** dürfen nach dem ersten Befahren während der gesamten Veranstaltung nicht mehr **komplett** entgegengesetzt befahren werden.
- b) Bei **Fischgräten** zählen nur noch die Wege und Straßen, in die aufgrund der übrigen Aufgabenstellung noch eingefahren werden kann. Es zählen keine Sackgassen.
- c) Bei jedem Kreisverkehr von Anfang Aufgabe 4 bis Ende Aufgabe 5 muss immer die 1. Ausfahrt (auch nach Natur) benutzt werden, in die man noch einfahren darf. Durchgekrenzte Wege und Sackgassen zählen nicht mit und sind in Natur auch nicht vorhanden. Straßen und Wege die am Kartenrand enden gelten als Sackgassen.

---

---

Wir wünschen Ihnen allen viel Spaß und Erfolg bei unserer Fahrt.

Die Fahrtleitung: *Hans Grützenbach* und *Martin Kramer*