

## Bewertung von 55. lizenzfreie ORI 75 des MSC Heiligenhaus am 24.03.2012

Name	Klasse	Vor dem Start	Ziellokal	Kontrollen	Streckenführung	Fahrerbrief	Fahrunterlagen	Auswertung	Bewertung	Meine Einstufung	Mittelwert Gesamt
xxx	N	2,0	2,0	3,0	2,0	2,0	2,0	3,0	5,0	3,0	2,67
xxx	N	1,0	1,0	2,0	2,0	1,0	1,0	1,0	2,0	1,0	1,33
xxx	N	3,0	2,0	1,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,0	1,0	1,78
xxx	N	1,0	3,0	1,0	1,0	1,0	1,0	6,0	6,0		2,50
xxx	N	2,0	1,0	1,0	2,0	2,0	2,0			1,0	1,57
xxx	N	2,0	2,0	1,0	2,0	1,0	2,0	1,0	2,0	2,0	1,67
<b>Mittelwert Klasse N</b>		<b>1,83</b>	<b>1,83</b>	<b>1,50</b>	<b>1,83</b>	<b>1,50</b>	<b>1,67</b>	<b>2,60</b>	<b>3,20</b>	<b>1,60</b>	<b>1,95</b>
xxx	A+A/K	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	3,0	5,0	3,0	2,56
xxx	A+A/K	2,0	2,0	2,0	1,0	1,0	3,0	2,0	2,0	2,0	1,89
xxx	A+A/K	2,0	3,0	1,0	2,0	1,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,89
xxx	A+A/K	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0	2,0	1,0	1,0	1,22
xxx	A+A/K	1,0	4,0	1,0	1,0	2,0	2,0	2,0	1,0	1,0	1,67
xxx	A+A/K	2,0	1,0	2,0	2,0	1,0	2,0	1,0	2,0	1,0	1,56
<b>Mittelwert Klasse A+A/K</b>		<b>1,67</b>	<b>2,17</b>	<b>1,50</b>	<b>1,50</b>	<b>1,33</b>	<b>2,17</b>	<b>2,00</b>	<b>2,17</b>	<b>1,67</b>	<b>1,80</b>
xxx	B+C	2,0	3,0	2,0	2,0	2,0	4,0	2,0	4,0	3,0	2,67
xxx	B+C	2,0	2,0	2,0	2,0	3,0	2,0	2,0	3,0	2,0	2,22
xxx	B+C	2,0	2,5	2,0	2,0	2,0	4,0	3,0	2,0	2,0	2,39
xxx	B+C	2,0	2,0	2,0	3,0	2,0	3,0	2,0	2,0	3,0	2,33
xxx	B+C	1,0	2,5	2,5	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0	1,50
xxx	B+C	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	3,0	1,0	1,0	1,0	1,33
xxx	B+C	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	3,0	2,0	2,0	2,0	2,11
xxx	B+C	1,0	3,0	2,0	3,0	2,0	3,0	1,0	3,0	2,0	2,22
xxx	B+C	2,0	1,0	1,0	2,0	1,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,67
xxx	B+C	1,0	1,0	1,0	2,5	1,0	2,0	2,5	2,0	2,0	1,67
xxx	B+C	2,0	2,0	1,0	1,0	1,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,67
xxx	B+C	2,0	2,0	1,0	1,0	1,0	4,0	1,0	1,0	2,0	1,67
<b>Mittelwert Klasse B+C</b>		<b>1,75</b>	<b>2,00</b>	<b>1,63</b>	<b>1,92</b>	<b>1,58</b>	<b>2,75</b>	<b>1,79</b>	<b>2,08</b>	<b>2,08</b>	<b>1,95</b>
<b>Mittelwert Gesamt</b>		<b>1,75</b>	<b>2,00</b>	<b>1,54</b>	<b>1,75</b>	<b>1,47</b>	<b>2,19</b>	<b>2,13</b>	<b>2,48</b>	<b>1,78</b>	<b>1,90</b>
<b>Schriftliche Ergänzungen</b>											
<p><b>Negativ:</b> Zu wenig Sitzplätze, Fairer auswerten als Leistungsgewicht, Fahrunterlagen mehrdeutig, teilweise neben Straße, Einzelne vorhersehbare Fehler unverhältnismäßig bewertet, Buffet schwach, viele 30er viele 30er Zonen, Blume im Kreisverkehr unnötig, Strecke eventuell zu lang, Auswertung bei Punktegleichheit mangelhaft.</p>											
<p><b>Positiv:</b> Gute schnelle Bedienung, Fahrtstrecke schön Ländlich, super Kurven, Super Hilfe bei der Bewertung, Strecke schön, Essen war sehr lecker, Wir kommen nächstes Jahr wieder.</p>											