

Erläuterungen zur Ausschreibung der 56.ADAC ORI 75 des MSC Heiligenhaus, Genehmigungs-Nr.: Ori 3 / 2013 vom 07.01.2013

Wir begrüßen Sie zu unserer diesjährigen 56.Veranstaltung und hoffen, dass wir Ihnen wieder eine interessante Fahrt für Fahrer und Beifahrer bieten können.

Es gilt die Rahmenausschreibung vom ADAC!!!

Bitte beachten Sie alle Aushänge!!!

Wir bitten um Beachtung dieser und aller durch die StVO vorgeschriebenen Beschränkungen. Bisher wurden nur selten Teilnehmer aus der Wertung ausgeschlossen; dies soll so bleiben.

Nach der Papierabnahme überprüfen Sie die Vollständigkeit Ihrer Unterlagen.

Sie bestehen aus:

1 Blatt Erläuterungen (doppelseitig), 1 Bordkarte (bitte vollständig ausfüllen).

Um 15.00 Uhr findet in der Gaststätte eine Beifahrerbesprechung statt. Diese ist Bestandteil der Veranstaltung!!!

Der Start befindet sich hier in der Gaststätte. Legen Sie dort zu ihrer Startzeit (15.30 Uhr + Startnummer) die Bordkarte vor. Hier bekommen Sie die Fahrunterlagen, eine verkleinerte Bordkarte für Ihre eigenen Eintragungen und ein Bewertungsbogen. Ziel ist ebenfalls hier in der Gaststätte.

Die Fahrzeit (Organisationszeit) der Veranstaltung beträgt 180 Minuten + 90 Minuten Karenz = Gesamtfahrzeit 4,5 Stunden.

Aus organisatorischen Gründen werden die Kontrollen mit einem 40er Schnitt aufgestellt und mit einem 25er Schnitt aufgelöst.

Die Idealstrecke führt auch durch einige wenige Privatgelände und 30km/h Zonen. Die Genehmigung dieser Anlieger und von den Behörden haben wir nur erhalten, weil wir versprochen haben, dass die Teilnehmer sich diszipliniert verhalten. Helfen Sie bitte durch Ihr Verhalten, dass wir auch im nächsten Jahr wieder eine Veranstaltung durchführen können.

Aufgrund behördlicher Auflagen können Kontrollen auch innerhalb geschlossener Ortschaften stehen.

Sollten Sie an einem Verkehrsunfall mit einem Streckenposten beteiligt sein, geben Sie diesem bitte Startnummer und Name bekannt und melden Sie den Vorfall am Ziel.

Ergebnislisten

Nach der Siegerehrung sind diese vom Veranstalter erhältlich. Es werden aus Kostengründen keine verschickt. Sie können auch im Internet unter www.msc-heiligenhaus.org ab Sonntagnachmittag eingesehen werden.

Bordkarte

Jeder Teilnehmer ist für die Eintragungen (Zeit, SK bzw. OK) selbst verantwortlich.

Wertung: (Änderung zu Punkt 11 + 12)

Bei Verstößen gegen die StVO oder bei Einträgen der Polizei in der Bordkarte behält sich der Veranstalter Wertungsausschlüsse vor. Bei Punktegleichheit entscheidet die in Anspruch genommene Karenz. Ist auch diese gleich, entscheidet die Gleichmäßigkeitsprüfung. Das letztere gilt aber nur für die Pokalränge, nicht für die Punktezuteilung bei allen Meisterschaften. Den Anweisungen der Funktionäre ist in jedem Falle Folge zu leisten, ansonsten erfolgt Wertungsausschluss.

Bitte wenden

Aufgabenstellung für Klasse B + C
56.ADAC ORI 75, 23.03.2013
Ersetzt Punkt 16 von Teil I der ADAC Rahmenausschreibung!!!

- 1) Alle Kontrollschilder (OK) stehen in Fahrtrichtung rechts. Besetzte Kontrollen (K) können rechts oder links stehen.
- 2) Die Fahrtunterlagen bestehen aus 1 doppelseitiger DIN A4 Farbkopie mit **rot** eingedruckten Pfeile, Striche und Punkte. **A** oder **1** = 1.Aufgabenteil, **E** = letztes Aufgabenteil.
- 3) Es dürfen nur doppelinnige Wege und Straßen befahren werden, außer der Fahrauftrag schreibt zwingend etwas anderes vor.
In den vorhandenen Kartenausschnitten gibt es keine gestrichelten Linien. Wenn sie Ihnen trotzdem als gestrichelt erscheinen, lag es am drucken oder kopieren.
- 4) Wege und Straßen auf der Karte, die durch Original-Karteninhalte (Texte, Ortsnamen, Symbole) unterbrochen sind, gelten als durchgehend.
- 5) Wenden auf Straßen und Wegen ist verboten, außer sie haben sich verfahren.
- 6) Zwischen den Aufgaben und von Aufgabenteil zu Aufgabenteil ist der kürzeste Weg zu fahren. Alle Aufgaben sind in dem dazugehörigen Kartenausschnitt zu lösen. Zwischen den Aufgaben kann nach beiden Kartenausschnitten verbunden werden.
- 7) Sollten Wege und Straßen nicht befahrbar (Baustelle, Unfall usw.) sein, so sind diese auf kürzestem Wege zu umfahren. Die Umfahrung zählt nicht zur Veranstaltung. Die Veranstaltung wird am nächsten Abzweig hinter dem Hindernis fortgesetzt.
- 8) **Punkte** dürfen nach Natur angefahren und wieder verlassen werden.
- 9) Die **Gleichmäßigkeitsprüfung** gilt ab dem Start. Es muss ein Schnitt von **30km/h** eingehalten werden. Sie ist 5 - 8 km lang und das Ziel ist in den Fahrtunterlagen eingezeichnet.
- 9) Bei zwei gleichlangen Strecken muss **entgegen dem Uhrzeigersinn** gefahren werden.
- 10) **Striche** dürfen nach dem ersten geforderten Befahren nicht mehr komplett **in ihrer ganzen Länge** befahren werden.
- 11) **Fischgräten** gelten bis zum nächsten einfahrbaren Abzweig. Es gelten nur die Straßen und Wege, in die laut Karte und Aufgabenstellung eingefahren werden darf. Sackgassen zählen nicht mit. Über den Kartenrand hinausgehende Straßen und Wege sind keine Sackgassen.
- 12) An **Kreuzungen** gilt: Wenn man aus der entgegengesetzten Richtung kommt, darf man nicht die **gleiche Abbiegungsrichtung** benutzen wie vorher. Beispiel 1: Wenn man vorher links abgebogen ist, darf man aus der entgegengesetzten Richtung nur noch geradeaus fahren oder rechts abbiegen. Beispiel 2: Wenn man vorher rechts abgebogen ist, darf man aus der entgegengesetzten Richtung nur noch geradeaus fahren oder links abbiegen. Beispiel 3: Wenn man vorher geradeaus gefahren ist, darf man aus der entgegengesetzten Richtung in alle Richtungen fahren.
- 13) An **Wendekontrollen** (Zahl mit einer 0 vorab, z.B. **04**) **muss** gewendet werden und danach die Strecke neu aufbauen.

Ich wünsche Ihnen allen viel Spaß und Erfolg bei unserer Fahrt.

Die Fahrleitung: *Hans Grützenbach*