

Bewertung von 57.lizenzfreie ORI 75 des MSC Heiligenhaus am 22.03.2014

Name	Klasse	Vor dem Start	Ziellokal	Kontrollen	Streckenführung	Fahrerbrief	Fahrtunterlagen	Auswertung	Bewertung	Meine Einstufung	Mittelwert Gesamt
xxx	N	2,0	2,0	2,0	1,0	2,0	1,0		1,0	2,0	1,63
xxx	N	3,0	1,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,00
xxx	N	1,0	2,0	1,0	1,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,22
xxx	N	3,0	3,0	1,0	2,0	1,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,00
xxx	N	2,0	2,0	3,0	2,0	2,0	2,0	3,0	3,0	2,0	2,33
xxx	N	1,0	2,0	1,0	1,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,22
Mittelwert Klasse N		2,00	2,00	1,67	1,50	1,83	1,50	1,80	1,67	1,67	1,74
xxx	A+A/K	2,0	2,0	1,0	2,0	2,0	2,0	2,0	3,0	3,0	2,11
xxx	A+A/K	1,0		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,00
xxx	A+A/K	2,0	4,0	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,50
xxx	A+A/K	1,0	3,0	1,0	1,0	1,0	2,0	1,0	2,0	1,0	1,44
xxx	A+A/K	1,0	1,0	1,0	3,0	1,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,33
xxx	A+A/K	3,0	2,5	2,0	3,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,28
xxx	A+A/K	1,0	4,0	2,0	1,0	1,0	1,0	2,0	2,0	2,0	1,78
xxx	A+A/K	1,0	3,0	1,0	2,0	2,0	1,0	2,0	1,0	2,0	1,67
Mittelwert Klasse A+A/K		1,50	2,79	1,31	1,75	1,38	1,50	1,50	1,63	1,63	1,66
xxx	B+C	2,0	2,5	2,0	2,0	1,0	2,0	2,0	1,0	2,0	1,83
xxx	B+C	2,0	4,0	1,0	1,0	1,0	2,0	2,0	2,0	1,0	1,78
xxx	B+C	2,0	4,0	1,0	2,0	1,0	2,0	2,0	2,0	1,0	1,89
xxx	B+C	2,0	2,0	2,0	3,0	2,0	3,0	2,0	2,0	2,0	2,22
xxx	B+C	2,0	3,0	1,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,5	1,50
xxx	B+C	2,0	2,0	2,0	2,0	1,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,89
xxx	B+C	2,0	2,0	2,0	1,5	1,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,83
xxx	B+C	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	5,0	2,0	2,0	3,0	2,44
xxx	B+C	3,0	4,0	1,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0	1,78
xxx	B+C	2,0	5,0	1,0	1,0	1,0	2,0	1,0	2,0	2,0	1,89
xxx	B+C	2,0	3,0	2,0	2,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,5	2,22
xxx	B+C	2,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,5	1,0	1,0	1,0	1,28
xxx	B+C	3,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,5	2,39
xxx	B+C	1,0	3,0	1,0	1,5	1,0	1,5	1,0	1,0	1,0	1,33
Mittelwert Klasse B+C		2,07	3,04	1,50	1,82	1,29	2,07	1,64	1,64	1,82	1,88
Mittelwert Gesamt		1,86	2,61	1,49	1,69	1,50	1,69	1,65	1,64	1,70	1,76

Schriftliche Ergänzungen

Negativ: Hilfreich wäre eine Notrufnummer, Wertung durch GLP nicht OK, zu leicht - viele Punktgleich, Ziellokal zu dunkel - zu eng - kein Essen - kein Trinken - keine Bedienung - zu teuer - Bedienung unfreundlich, könnte etwas schwerer sein, etwas zu leicht, zu wenig Fehlerquellen, Pfeile teilweise unsauber gezeichnet, zu viele 30er Zonen.

Positiv: Vor allem das Essen Top, leckerer Apfelkuchen, Ziellokal - Essen und Zustand super, Essen sehr gut, Fahrer ist von der Strecke begeistert, mach weiter so.