

## Bewertung von 59.lizenzfreie ORI 75 des MSC Heiligenhaus am 19.03.2016

| Name                           | Klasse | Vor dem Start | Ziellokal   | Kontrollen  | Streckenführung | Fahrerbrief | Fahrtunterlagen | Auswertung  | Bewertung   | Meine Einstufung | Mittelwert Gesamt |
|--------------------------------|--------|---------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|------------------|-------------------|
| xxx                            | N      | 2,0           | 2,0         | 2,0         | 2,0             | 2,0         | 2,0             | 2,0         | 2,0         | 2,0              | 2,00              |
| xxx                            | N      | 1,0           | 2,0         | 1,0         | 1,0             | 1,0         | 1,0             | 1,0         | 1,0         | 1,0              | 1,11              |
| xxx                            | N      | 2,0           | 2,0         | 1,0         | 1,0             | 1,0         | 2,0             | 1,0         |             | 1,0              | 1,38              |
| <b>Mittelwert Klasse N</b>     |        | <b>1,67</b>   | <b>2,00</b> | <b>1,33</b> | <b>1,33</b>     | <b>1,33</b> | <b>1,67</b>     | <b>1,33</b> | <b>1,50</b> | <b>1,33</b>      | <b>1,50</b>       |
| xxx                            | A+A/K  | 1,0           | 2,0         | 1,0         | 1,0             | 1,0         | 2,0             | 1,0         | 1,0         | 1,0              | 1,22              |
| xxx                            | A+A/K  | 2,0           | 2,0         | 2,0         | 2,0             | 2,0         | 2,0             | 2,0         | 2,0         | 2,0              | 2,00              |
| xxx                            | A+A/K  | 2,0           | 2,0         | 2,0         | 3,0             | 2,0         | 2,0             | 2,0         | 2,0         | 2,0              | 2,11              |
| xxx                            | A+A/K  | 2,0           | 2,0         | 1,0         | 2,0             | 2,0         | 3,0             | 2,0         | 1,0         | 2,0              | 1,89              |
| xxx                            | A+A/K  | 2,0           | 1,0         | 1,0         | 2,0             | 2,0         | 2,0             | 1,0         | 1,0         | 2,0              | 1,56              |
| xxx                            | A+A/K  | 2,0           | 2,0         | 1,0         | 1,0             | 1,0         | 1,0             | 1,0         | 1,0         | 1,0              | 1,22              |
| <b>Mittelwert Klasse A+A/K</b> |        | <b>1,83</b>   | <b>1,83</b> | <b>1,33</b> | <b>1,83</b>     | <b>1,67</b> | <b>2,00</b>     | <b>1,50</b> | <b>1,33</b> | <b>1,67</b>      | <b>1,67</b>       |
| xxx                            | B+C    | 2,0           | 1,0         | 2,0         | 2,0             | 1,0         | 2,0             | 2,0         | 2,0         | 2,0              | 1,78              |
| xxx                            | B+C    | 1,0           | 1,0         | 1,0         | 1,0             | 1,0         | 2,0             | 1,0         | 1,0         | 1,0              | 1,11              |
| xxx                            | B+C    | 1,0           | 1,0         | 1,0         | 1,0             | 1,0         | 1,0             | 1,0         | 1,0         | 1,0              | 1,00              |
| xxx                            | B+C    | 1,0           | 1,0         | 1,0         | 1,0             | 1,0         | 1,0             | 1,0         | 1,0         | 1,0              | 1,00              |
| xxx                            | B+C    | 1,0           | 1,0         | 1,0         | 1,0             | 1,0         | 1,0             | 1,0         | 1,0         | 1,0              | 1,00              |
| xxx                            | B+C    | 1,0           | 1,0         | 1,0         | 1,0             | 2,0         | 2,0             | 3,0         | 2,0         | 1,0              | 1,56              |
| xxx                            | B+C    | 1,0           | 1,0         | 1,0         |                 | 1,0         | 2,0             | 1,0         | 2,0         | 1,0              | 1,25              |
| xxx                            | B+C    | 1,0           | 1,0         | 1,0         | 2,0             | 1,0         | 1,0             | 1,0         | 1,0         | 1,0              | 1,11              |
| xxx                            | B+C    | 1,5           | 1,5         | 2,0         | 1,5             | 2,0         | 2,0             | 2,0         | 2,0         | 2,0              | 1,83              |
| xxx                            | B+C    | 2,0           | 2,0         | 1,0         | 1,0             | 2,0         | 2,0             | 2,0         | 1,0         | 1,0              | 1,56              |
| xxx                            | B+C    | 1,0           | 1,0         | 1,0         | 1,0             | 1,0         | 2,0             | 1,0         | 2,0         | 2,0              | 1,33              |
| xxx                            | B+C    | 2,0           | 2,0         | 1,0         | 2,0             | 1,0         | 2,0             | 1,0         | 1,0         | 2,0              | 1,56              |
| xxx                            | B+C    | 2,0           | 2,0         | 1,0         | 1,0             | 1,0         | 2,0             | 1,0         | 1,0         | 2,0              | 1,44              |
| <b>Mittelwert Klasse B+C</b>   |        | <b>1,35</b>   | <b>1,27</b> | <b>1,15</b> | <b>1,29</b>     | <b>1,23</b> | <b>1,69</b>     | <b>1,38</b> | <b>1,38</b> | <b>1,38</b>      | <b>1,35</b>       |
| <b>Mittelwert Gesamt</b>       |        | <b>1,62</b>   | <b>1,70</b> | <b>1,27</b> | <b>1,49</b>     | <b>1,41</b> | <b>1,79</b>     | <b>1,41</b> | <b>1,41</b> | <b>1,46</b>      | <b>1,51</b>       |

### Schriftliche Ergänzungen

**Negativ:** Bedienung etwas langsam, Übersichtskarte als Strickmusterbogen, bitte den neuen N-Fahrern in der Beifahrerbesprechung sagen, das sie die OK nicht zuparken sollen, Übersichtskarte miserabel, nicht verständlich warum Kontrolle 01 rausgenommen wurde, Fahrt könnte ein wenig schwieriger sein,

**Positiv:** Bedienung gut, Super Fahrtunterlagen, Aufgabe 5 (A) nicht eindeutig, schnelle Auswertung, gutes Essen, sehr viel Auswahl, Fahrerbrief vorher online einsehbar, wohltuende überschaubare Aufgabenstellung, Auswertung geht wohl kaum schneller,