

33 34 35 **N1** 36 37 38 39 **N2** 40 41 **N3 N4** 42 **N5** 43 **N6 N7** 44 45 46 47

6	7	24	25	26	27	77	28	75	29	30	6	10	31	34	12	36	14	38	39	15	03											Nicht gefordert	Karenz	Punkte	St.-Nr.	Kla.	Startzeit	Zielzeit	GLP(s)
																		x														16	10	3	C	15:33	18:49	570	
																																	13	0	4	C	15:34	18:47	588
							x														x											58	40	10	B	15:40	19:38	575	
	x				x	x							x						x													71	80	14	C	15:44	19:55	579	
	x					x														x												16	50	17	C	15:47	19:03	594	
									x																			6				59	40	18	B	15:48	19:47	695	
					x		x										x		x													21	40	19	C	15:49	19:10	605	
						x																										54	20	21	B	15:51	19:45	608	
						x														x												51	20	25	B	15:55	19:46	583	
													x																			9	10	27	C	15:57	19:06	555	
							x											x														0	50	28	C	15:58	18:57	541	
							x																									28	30	31	B	16:01	19:29	613	
						x	x																									34	30	32	B	16:02	19:36	576	
																			x													22	20	37	C	16:07	19:29	554	
						x																										29	30	43	C	16:13	19:42	745	
										x			x								x											11	40	44	C	16:14	19:25	565	
																																23	10	45	B	16:15	19:38	570	
	x						x			x									x	x	x											83	120	48	B	16:18	20:41	740	
	x											x						x		x												83	80	57	B	16:27	20:50	661	
	x						x						x								x											50	60	64	C	16:34	20:24	600	
	x									x			x						x													85	90	68	B	16:38	21:03	608	



1 0	2 2	3 9min 26sec	4 2	5 0	6 98	7 3	8 87	9 G
---------------	---------------	--------------------	---------------	---------------	----------------	---------------	----------------	---------------

Idealbordkarte B + C

39 28	40 29	41 30	42 31	43 12	44 38	45 39	10 4	
38 77						46 15	11 5	
37 27	63		64	65	47 03		12 6	
36 26	62		66		48		13 6	
35 24	61		67		49		14 7	
34 7	60		68		50		15 98	
33 6	59		69		51		16 H	
32 68	58				52		17 P	
31 5	57	56	55	54	53		18 69	
30 4								19 75
29 02	28 8	27 9	26 9	25 8	24 01	23 P	20 P	
							21 8	