

## Bewertung von 61.lizenzfreie ORI 75 des MSC Heiligenhaus am 24.03.2018

Name	Klasse	Vor dem Start	Ziellokal	Kontrollen	Streckenführung	Fahrerbrief	Fahrtunterlagen	Auswertung	Bewertung	Meine Einstufung	Mittelwert Gesamt
XXX	N	2,0	2,0	2,0	2,0	1,0	2,0	1,0	1,0	3,0	1,78
XXX	N	2,0	2,0	1,0	2,0	1,0	2,0	2,0	1,0	1,0	1,56
XXX	N	1,0	1,0	1,0	2,0	1,0	2,0	3,0	1,0	1,0	1,44
XXX	N	5,0	3,0	3,0	4,0	2,0	2,0	2,0	3,0	4,0	3,11
XXX	N	1,0	2,0	1,0	3,0	1,0	1,0	5,0		2,0	2,00
XXX	N	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,00
XXX	N	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,00
XXX											
XXX											
XXX											
<b>Mittelwert Klasse N</b>		<b>1,86</b>	<b>1,71</b>	<b>1,43</b>	<b>2,14</b>	<b>1,14</b>	<b>1,57</b>	<b>2,14</b>	<b>1,33</b>	<b>1,86</b>	<b>1,69</b>
XXX	A+A/K	2,0	2,0	2,5	2,5	2,0	2,0	3,0	2,0	2,5	2,28
XXX	A+A/K	2,0	2,0	2,0	3,0	2,0	3,0	2,0	3,0	3,0	2,44
XXX	A+A/K	1,0	1,0	2,0	2,0	1,0	1,0	2,0	1,0	2,0	1,44
XXX	A+A/K	1,0	1,0	1,0	3,0	1,0	2,0	2,0	1,0	2,0	1,56
XXX	A+A/K	2,0	1,0	1,0	3,0	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0	1,44
XXX	A+A/K	1,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,0	1,0	1,67
XXX											
XXX											
<b>Mittelwert Klasse A+A/K</b>		<b>1,50</b>	<b>1,50</b>	<b>1,75</b>	<b>2,58</b>	<b>1,50</b>	<b>1,83</b>	<b>2,00</b>	<b>1,50</b>	<b>2,08</b>	<b>1,81</b>
XXX	B+C	2,0	1,0	1,0	2,0	1,5	2,0	1,0	2,0	1,0	1,50
XXX	B+C	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,00
XXX	B+C	2,0	1,5	1,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,0	1,0	1,61
XXX	B+C	2,0	1,0	1,0	1,0	2,0	2,0	3,0	2,0	1,0	1,67
XXX	B+C	2,0	1,0	2,0	1,0	1,0	1,0	2,0	1,0	1,0	1,33
XXX	B+C	1,0	1,0	1,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,0	1,56
XXX	B+C	1,0	1,0	1,5	1,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,0	1,28
XXX	B+C	1,0	2,0	2,0	1,0	1,0	1,0	2,0	2,0	2,0	1,56
XXX	B+C	1,0	1,5	2,0	2,0	1,0	1,0	1,5	1,0	1,0	1,33
XXX											
<b>Mittelwert Klasse B+C</b>		<b>1,56</b>	<b>1,33</b>	<b>1,50</b>	<b>1,56</b>	<b>1,56</b>	<b>1,61</b>	<b>1,89</b>	<b>1,61</b>	<b>1,22</b>	<b>1,54</b>
<b>Mittelwert Gesamt</b>		<b>1,64</b>	<b>1,52</b>	<b>1,56</b>	<b>2,09</b>	<b>1,40</b>	<b>1,67</b>	<b>2,01</b>	<b>1,48</b>	<b>1,72</b>	<b>1,68</b>

### Schriftliche Ergänzungen

**Negativ:** Viele 30er Zonen, Fahrerbesprechung zu kurz, Strecke für Anfänger kürzer machen z.B. 50km, nicht flüssig zu fahren, zu gute Konkurrenz, keine faire Schiedsgerichtwahl, zu viele doppelte Streckenführung, Auswertung dauerte zu lange, Baumaffen generell zu tief plaziert, Parkplatz zu klein, viele kaputte Straßen, zu wenige Kontrollen, einzelne Fehler mit zu großer Wirkung, etwas zu wenig Zeit für die Strecke,

**Positiv:** Aushänge super mit Farbkopien, hat Spaß gemacht und war lehrreich, geile Streckenwahl, der Hans war, ist und bleibt ein Hund, Buffet top, Bedienung top, Pils kühl und zügig am Tisch,