

Bewertung von 62.lizenzfreie ORI 75 des MSC Heiligenhaus am 30.03.2019

Name	Klasse	Vor dem Start	Ziellokal	Kontrollen	Streckenführung	Fahrbrief	Fahrtunterlagen	Auswertung	Bewertung	Meine Einstufung	Mittelwert Gesamt
xxx	N	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,00
xxx	N	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0			4,0	1,43
xxx	N			1,0			4,0			1,0	2,00
xxx	N	1,0	2,0	1,0	2,0	1,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,33
xxx	N	1,0	1,0	1,0	2,0	1,0	1,0	3,0	2,0	1,0	1,44
xxx	N	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,11
xxx	N	1,0	2,0	3,0	1,0	1,0	4,0	1,0	6,0	1,0	2,22
xxx	N	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,00
xxx	N	2,0	2,0	1,0	2,0	1,0	1,0	2,0	1,0	1,0	1,44
xxx	N	2,0		1,0	1,0	1,0	1,0	2,0	2,0	1,0	1,38
Mittelwert Klasse N		1,22	1,38	1,20	1,33	1,00	1,80	1,50	1,88	1,30	1,40
xxx	A+A/K	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,00
xxx	A+A/K	3,0	3,0	2,0	1,0	1,0	2,0	2,0	1,0	2,0	1,89
xxx	A+A/K	1,0	2,0	2,0	2,0	1,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,78
xxx	A+A/K	1,0	1,0	1,0	2,0	2,0	1,0	1,0	2,0	1,0	1,33
xxx	A+A/K	3,0	1,0	2,0	1,0	2,0	3,0	2,0	1,0	2,0	1,89
xxx	A+A/K	2,0	3,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,11
xxx	A+A/K	2,0	2,5	3,0	2,0	2,0	2,5			2,5	2,36
xxx	A+A/K	2,0	2,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0	1,44
xxx	A+A/K	2,0	2,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,22
xxx	A+A/K	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,11
Mittelwert Klasse A+A/K		1,80	1,85	2,00	1,50	1,60	1,75	1,56	1,44	1,75	1,69
xxx	B+C	3,0	1,0	1,0	2,0	1,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,44
xxx	B+C	2,0	1,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,0	2,0	2,0	1,78
xxx	B+C	1,0	1,0	1,0	1,5	2,0	1,5	1,0	1,0	1,0	1,22
xxx	B+C	3,0	2,0	2,0	2,0	1,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,00
xxx	B+C	1,0	1,0	2,0	1,0	3,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,33
xxx	B+C	3,0	4,0	1,0	1,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,67
xxx	B+C	3,5	1,0	1,0	1,0	2,0	3,0	1,0	1,0	2,0	1,72
xxx	B+C	2,0	1,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,0	2,0	1,78
xxx	B+C	1,0	2,0	2,0	1,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,0	1,67
Mittelwert Klasse B+C		2,17	1,56	1,56	1,50	1,89	1,83	1,33	1,33	1,44	1,62
Mittelwert Gesamt		1,73	1,59	1,59	1,44	1,50	1,79	1,46	1,55	1,50	1,57

Schriftliche Ergänzungen

Negativ: Ori Schwierigkeitsgrad zu gering, Pfeile gegeneinander, Feldweg in Serpentina schwer erkennbar, Zwischen Aufgabe 7 Ende und 8 Start Überlagerung der Pfeile nicht ganz klar, ihr knobelt bei der Auswertung, Startlokal zu klein, Ziellokal zu klein, Strecke ein bißchen zu eng, Beschreibung des alternativen P könnte besser sein, in Aufgabe 8 durch Veranstalterfehler lange aufgehalten, saß im Gang, P zu klein, 1.Gang ohne Fleisch, die negativen Kontrollen waren am besten zu sehen, der Service verdiente d. Namen nicht, zum Glück wurde das Personal am Abend ausgetauscht, kein Essen nach Karte, Baumäffen teilweise schlecht zu sehen, bitte in 2020 keine 7 aufhängen, Getränkeservice etwas langsam, in Aufgabe 14 kleines "b" nicht erkennbar weil Größenverhältnis nicht stimmte, zu wenig und unfreundliche Bedienung, ein Strich hätte auch mehrere kleine sein können --> zachelig gezeichnet, die Zahl 1 hing zu weit rechts,

Positiv: Habe 327 Kurven gezählt, Fahrerbesprechung gut, Essen gut, Bedienung gut, sehr schöne Fahrt, sehr leckeres Essen, freundliche Bedienung, gutes Buffett,