

Klasse A + A/K

lfd. Nummer Bordkarte

St.-Nr.	Fahrer	Beifahrer	Z	0	87	1	2	3	G	4	98	5	6	7	8	69	9	17	18	H	19	21	22	23	P	5	9	5
1	Bernd Schuster	Ulli Keil									x					x	x						x	x				
5	Armin Flender	Gudrun Flender				x										x												
7	Dieter Hengstwerth	Bernd Wüsten				x										x												
8	Heinz Hofstee	Marcel Hofstee				x										x		x										
13	Bernd Wilhelms	Jürgen Flender									x					x	x								x			
14	Monika Schmidt	Dieter Jokisch																										
15	Bob Schneppenheim	Jochen Hirsch														x							x					
16	Hans-Joa.Bottenberg	Peter Bottenberg														x												
19	Detlef Uhlemann	Hartmut Hoffmeister				x										x												
20	Nicole Jentsch	Michael Reineck																										
21	Annette Schoder	Dieter Voß				x					x					x												
23	Christoph Janoschek	Wilfried Gerlach														x												
31	Wolfgang Martin	Jessica Martin				x										x												
39	Christina Jansen	Martin Jansen														x												
40	Jürgen van Eck	Sarah Lissy				x										x								x				
41	Hans-Peter Milka	Martina Milka																										
43	Helmut Hurtmann	Ricarda Walendy				x					x																	
46	Bernd Schmitz	Guido Lethert																										
47	Irene Hallstein	Frank kittel																										
49	Meike Hegemann	Eleonore Kurz														x									x			
53	Joachim Büttner	Steffen Fleckenstein																							x			
54	Andreas Fellisch	Evelyn Fellisch				x					x						x									x		

= Neutralisiert

= Neutralisiert

22 23 **N6** 24 25 26 27 28 29 30 31 **N7 N8** 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43

P	40	75	10	68	11	12	13	14	15	24	25	26	27	28	29	30	31	5	6	33	34	7	9	35	Nicht gefordert	Karenz	Punkte	St.-Nr.	Kla.	Startzeit	Zielzeit	GLP(s)								
	x																x						x	x									32	90	1	A/K	15:31	19:03	629	
	x								x										x					x										-8	60	5	A/K	15:35	18:27	261
	x						x		x										x				x	x										21	80	7	A/K	15:37	18:58	285
	x						x												x				x	x	x									51	90	8	A	15:38	19:29	312
	x								x	x				x	x				x															-3	100	13	A/K	15:43	18:40	386
																			x				x											-13	20	14	A/K	15:44	18:31	250
	x		x						x								x		x				x	x										-8	90	15	A	15:45	18:37	227
	x								x										x															33	40	16	A	15:46	19:19	290
	x		x						x		x								x					x										20	80	19	A/K	15:49	19:09	408
																			x					x										9	20	20	A/K	15:50	18:59	240
	x						x		x										x					x										-22	80	21	A	15:51	18:29	267
	x																																	18	20	23	A/K	15:53	19:11	217
	x													x					x				x											-1	60	31	A	16:01	19:00	635
	x								x										x					x		27								-2	60	39	A	16:09	19:07	244
																			x															24	40	40	A	16:10	19:34	307
	x																		x															53	20	41	A/K	16:11	20:04	287
																			x							G								20	40	43	A/K	16:13	19:33	219
																			x				x			14								7	30	46	A	16:16	19:23	251
																																		####	0	47	A	16:17		
	x		x				x											x	x					x										1	80	49	A	16:19	19:20	259
	x								x					x					x					x										-16	60	53	A	16:23	19:07	285
									x										x					x										25	70	54	A	16:24	19:49	299

= Neutralisiert



1 4min 2sec	2 0	3 87	4 1	5 2	6 3	7 G	8 4	9 98
-------------------	---------------	----------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	----------------

Idealbordkarte A + A/K

39 33	40 34	41 7	42 9	43 35	44	45	10 8	11 69
38 6						46	12 17	13 18
37 5	63		64		65	47	14 H	15 19
36 31	62				66	48	16 21	17 22
35 30	61				67	49	18 23	19 P
34 29	60				68	50	20 5	
33 28	59				69	51		
32 27	58					52		
31 24	57	56	55	54	53			
30 15								
29 14	28 13	27 12	26 11	25 68	24 10	23 40	22 P	21 6