

Klasse B + C

lfd. Nummer Bordkarte 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 **N1** 12 13 **N2** 14 **N3** 15 16 17 **N4** 18 19 20 21 22 **N5** 23 24 25 26 27 28 29

St.-Nr.	Fahrer	Beifahrer	Z	0	98	87	1	1	2	3	G	2	G	4	98	5	6	7	8	69	9	16	9	17	18	H	19	20	19	6	21	8	22	23	P	5			
2	Stephan Blumenroth	Charlotte Opp																																					
4	Stefan Weber	Tom Post																																					
9	Klaus Freund	Hans Gerd Sieper						x																															
11	Mark Schepening	Michael Weinert						x											x																				
12	Michaela Maasen	Lars Maasen											x																										
18	Peter Gross	Jürgen Kohlmann																																					
24	Wolfgang Putz	Günter Bangert																																					
26	Rolf Tietz	Reimund Tietz																																					
28	Günter Kettler	Jan Sieper																																					
30	Bernhard Steffan	Gudrun Wörner																																					
32	Andreas Goedecke	Reinhold Wisniewski																																					
35	Gaby Windhövel	Tanja Windhövel																																					
38	Adrian Witte	Rainer Witte																																					
42	Heinz Kleu	Norbert Walter																																					
45	Stefan Opp	Klaus Schewior																																					
52	H.Helm. Blumendeller	Günter Goworek																																					
55	Edgar Zimmermann	Manfred Wiche																																					
63	Joachim Heinen	Peter Beckers																																					
66	Ralf Schackmann	Marc Stoll																																					

= Neutralisiert

= Neutralisiert

30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 **N6 N7 N8** 43 44 45 46 47 48 **N9** 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59

9	9	5	P	5	40	75	10	10	68	11	43	12	13	14	15	24	25	26	27	28	29	30	4	31	32	5	5	6	33	34	7	9	35	Nicht gefordert	Karenz	Punkte	St.-Nr.	Kla.	Startzeit	Zielzeit	GLP(s)	
											x			x								x	x					x							82	70	2	B	15:32	19:54	366	
								x						x								x	x					x							49	80	4	B	15:34	19:23	259	
																																				42	20	9	C	15:39	19:21	235
																						x	x					x	x							42	60	11	C	15:41	19:23	415
															x														x							59	30	12	B	15:42	19:41	277
									x																			x								74	20	18	B	15:48	20:02	407
									x														x													84	30	24	C	15:54	20:18	258
									x															x				x	x							49	50	26	B	15:56	19:45	239
																													x							28	10	28	C	15:58	19:26	258
																																				62	0	30	C	16:00	20:02	246
									x						x								x						x							35	50	32	C	16:02	19:37	275
																							x						x							48	20	35	B	16:05	19:53	753
																												x								63	10	38	C	16:08	20:11	445
										x												x	x					x								52	50	42	C	16:12	20:04	299
						x																	x													39	20	45	B	16:15	19:54	275
																								x												26	30	52	C	16:22	19:48	395
							x																					x	x							86	30	55	B	16:25	20:51	360
																												x								27	10	63	C	16:33	20:00	391
																												x								11	20	66	C	16:36	19:47	244

= Neutralisiert



1 4min 2sec	2 0	3 98	4 87	5 1	6 1	7 2	8 3	9 G
-------------------	---------------	----------------	----------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Idealbordkarte B + C

39 68	40 11	41 43	42 12	43 24	44 25	45 26	10 2	11 G
38 10						46 27	12 98	
37 10	63		64	65	47 28		13 5	
36 75	62		66		48 29		14 7	
35 40	61		67		49 4		15 69	
34 5	60		68		50 31		16 9	
33 P	59 35		69		51 32		17 16	
32 5	58 9				52 5		18 17	
31 6	57 7	56 34	55 33	54 6	53 5	19 18		
30 6								20 H
29 5	28 P	27 23	26 22	25 8	24 21	23 9	22 20	21 19