

Klasse A + A/K

lfd. Nummer Bordkarte 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 N1

St.-Nr.	Fahrer	Beifahrer	Z	40	39	38	37	36	M	35	K1	K2	34	K2	32	K3	31	S	S	30	29	29	20	28	K1	27	26	25	
1	Stroß, Sigrid	Stroß, Bernd								x									x				x						x
2	Loos, Erich	Klappert, Wolfram					x												x										x
3	Hurtmann, Helmut	Walendy, Ricarda					x												x		x		x						x
7	Janoschek, Christoph	Gerlach, Wilfried					x												x										x
12	Hofstee, Heinz	Kottmann, Friedhelm				x					x	x		x		x			x							x			x
21	Dick, Volker	Jokisch, Dieter																	x							x			
22	Trier, Bernhard	Trier, Darian						x											x					x					x
24	Block, Edelgart	Kohlgrüber, Yvonne																	x					x					x
25	Neufeld, Nikolas	Block, Tobias																	x										x
26	Teßling, Martin	Teßling, Annika																	x					x					x
27	Holzborn, Dr. Rainer	Holzborn, Marcel				x	x												x					x					x
32	Wilhelms, Bernd	Flender, Jürgen					x			x									x					x	x				x
35	Frings, Oliver	Liese, Reiner																	x	x				x					
40	Hansen, Gaby	Heinen, Joachim																							x				x
41	Eberlein, Günter	Hohl, Hans																	x										
44	Fellisch, Andreas	Fellisch, Evelyn																	x					x					x

Annulliert: Fehler des Veranstalters



26 27 28 29 30 31 32 33 34 N2 35 36 37 38 39 40

24	23	21	K1	K4	19	K2	4	K2	17	16	14	K2	13	12	50	Nicht gefordert			Karenz	Punkte	St.-Nr.	Kla.	Startzeit	Zielzeit	GLP(s)
													x			15			21	60	1	A	15:31	18:52	
											x	x	x	x		5			16	80	2	A	15:32	18:48	
						x			x										17	70	3	A/K	15:33	18:50	
																			16	30	7	A/K	15:37	18:53	
			x	x		x		x	x			x		x				0	150	12	A	15:42	18:37		
x				x														0	40	21	A/K	15:51	18:31	276	
													x					28	50	22	A	15:52	19:20		
									x									0	40	24	A	15:54	18:39	235	
																		0	20	25	A	15:55	18:36		
														x				0	40	26	A	15:56	18:38	289	
																		23	50	27	A/K	15:57	19:20		
																		9	60	32	A/K	16:02	19:11		
x										x			x			K3		38	70	35	A	16:05	19:43		
																K3		0	30	40	A/K	16:10	19:06		
																		0	10	41	A	16:11	19:02		
																		1	30	44	A/K	16:14	19:15		

1 4min 30sec	2 40	3 39	4 38	5 37	6 36	7 M	8 35	9 K1
Idealbordkarte A + A/K								10 K2
39 12	40 50	41	42	43	44	45	11 34	12 K2
38 13						46	13 32	14 K3
37 K2						47	15 31	16 S
36 14						48	17 S	18 30
35 16						49	19 29	20 29
34 K2						50	21 20	
33 4						51		
32 K2						52		
31 19						53		
30 K4						54		
29 K1	28 21	27 23	26 24	25 26	24 27	23 K1	22 28	21 20