

## **Erläuterungen zur Ausschreibung der 67.ADAC Ori 75 des MSC Heiligenhaus, Genehmigungs-Nr.: SOI-704/25 vom 08.01.2025**

Wir begrüßen Sie zu unserer diesjährigen 67.Veranstaltung und hoffen, dass wir Ihnen auch dieses Jahr wieder eine interessante Fahrt für Fahrer und Beifahrer bieten können.

### **Es gilt die Rahmenausschreibung vom ADAC!!!**

#### **Bitte beachten Sie alle Aushänge!!!**

Wir bitten um Beachtung dieser und aller durch die StVO vorgeschriebenen Beschränkungen. Bisher wurden nur selten Teilnehmer aus der Wertung ausgeschlossen, dies soll so bleiben.

Nach der Papierabnahme überprüfen Sie die Vollständigkeit Ihrer Unterlagen.

Sie bestehen aus:

1 Blatt Erläuterungen (doppelseitig), 1 Blatt Übersichtskarte, 1 Bordkarte (bitte vollständig ausfüllen),  
1 Blatt verkleinerte Bordkarte (für eigene Eintragungen).

### **Um 14.50 Uhr findet in der Gaststätte eine Beifahrerbesprechung statt. Diese ist Bestandteil der Veranstaltung!!!**

Der Start befindet sich hier in der Gaststätte. Wählen sie hier ihr Schiedsgericht mit 2 Stimmen, dann legen Sie dort zu ihrer Startzeit (15.30 Uhr + Startnummer) die Bordkarte vor. Hier bekommen Sie die Fahrtunterlagen. Ziel ist ebenfalls hier in der Gaststätte.

### **Die Fahrzeit (Organisationszeit) der Veranstaltung beträgt 180 Minuten + 60 Minuten Karenz = Gesamtfahrzeit 4 Stunden.**

Aus organisatorischen Gründen werden die Kontrollen mit einem 40er Schnitt aufgestellt und mit einem 25er Schnitt aufgelöst.

**Die Idealstrecke führt auch durch einige wenige Privatgelände und 30km/h Zonen. Die Genehmigung dieser Anlieger und von den Behörden haben wir nur erhalten, weil wir versprochen haben, dass die Teilnehmer sich diszipliniert verhalten. Helfen Sie bitte durch Ihr Verhalten, dass wir auch im nächsten Jahr wieder eine Veranstaltung durchführen können.**

Aufgrund behördlicher Auflagen können Kontrollen auch innerhalb geschlossener Ortschaften stehen.

Sollten Sie an einem Verkehrsunfall mit einem Streckenposten beteiligt sein, geben Sie diesem bitte Startnummer und Name bekannt und melden Sie den Vorfall am Ziel.

#### **Ergebnislisten**

Sie werden Ihnen per Email zugeschickt. Sie können auch im Internet unter **[www.msc-heiligenhaus.org](http://www.msc-heiligenhaus.org)** ab Sonntagnachmittag eingesehen werden.

#### **Bordkarte**

Nur die Bordkarte ist für die Auswertung maßgeblich. Für die richtigen Eintragungen in der Bordkarte sind die Teilnehmer selbst verantwortlich.

#### **Wertung:** (Änderung zu Punkt 11 + 12)

Bei Verstößen gegen die StVO oder bei Einträgen der Polizei in der Bordkarte behält sich der Veranstalter Wertungsausschlüsse vor. Bei Punktegleichheit entscheidet die in Anspruch genommene Karenz. Ist auch diese gleich, entscheidet die Gleichmäßigkeitsprüfung. Das letztere gilt aber nur für die Pokalränge, nicht für die Punkteverteilung bei allen Meisterschaften. Den Anweisungen der Funktionäre ist in jedem Falle Folge zu leisten, ansonsten erfolgt Wertungsausschluss.

**Bitte wenden**

# Aufgabenstellung für Klasse A + A/K - 67.ADAC Ori 75, 29.03.2025

## Ersetzt Punkt 16 von Teil I der ADAC Rahmenbestimmung!!!

- 1.) Die Fahrtunterlagen bestehen aus 1 doppelseitigen DIN A4 Farbkopie mit **rot** eingedruckten Pfeile, Striche und Punkte. **A** = 1.Aufgabenteil, **E** = letztes Aufgabenteil.
- 2.) Wenden auf Straßen und Wegen ist verboten, außer sie haben sich verfahren.
- 3.) Wege und Straßen auf der Karte, die durch **Original-Karteninhalte** (Texte, Ortsnamen, Symbole) unterbrochen sind, gelten als durchgehend.
- 4.) Es dürfen nur doppelinige Wege und Straßen befahren werden, außer der Fahrauftrag schreibt zwingend etwas anderes vor. Einmal gefahrene Wege und Straßen sind danach in allen Karten doppelinig vorhanden.
- 5.) Zwischen den Aufgaben und von Aufgabenteil zu Aufgabenteil ist der kürzeste Weg zu fahren. Alle Aufgaben sind in dem dazugehörigen Kartenausschnitt zu lösen. Zwischen den Aufgaben kann nach beiden Kartenausschnitten verbunden werden.
- 6.) Sollten Wege und Straßen nicht befahrbar (Baustelle, Unfall usw.) sein, so sind diese auf kürzestem Wege zu umfahren. Die Umfahrung zählt nicht zur Veranstaltung. Die Veranstaltung wird am nächsten Abzweig hinter dem Hindernis fortgesetzt.
- 7.) Die **Gleichmäßigkeitsprüfung** gilt ab dem Start. Es muss ein Schnitt von **30km/h** eingehalten werden. Sie ist ca. 3,5 - 4 km lang und das Ziel ist in den Fahrtunterlagen eingezeichnet. Von der besetzten Kontrolle wird ihnen die Ankunftszeit (**Stillstand des Fahrzeuges**) in die Bordkarte eingetragen. Bitte nur beim ersten Mal anfahren, beim zweiten Passieren einfach vorbei fahren.
- 8.) **Wendekontrollen:** Haben Schnapszahlen z.B. **11, 22**, usw. An ihnen muss gewendet werden und danach muss man die Strecke neu aufbauen. Bei **gesperrten Straßen und Wege** auf der Idealstrecke wird in diese nicht eingefahren, sondern die **ursprüngliche Fahrtrichtung beibehalten** (wenn ein Kontrollschild (**OK**) sich dort befindet, muss dies aufgeschrieben werden).
- 9.) **Kreisverkehre:** Sind beim Einfahren sofort komplett doppelinig in allen Karten vorhanden. Sie müssen beim Befahren in der Bordkarte wie eine Kontrolle dokumentiert werden wie folgt: K mit der Nummer der Ausfahrt, z.B. **K3** wenn man den Kreisverkehr nach Natur an der **3.Ausfahrt** verlässt.
- 10.) **Gegen den Uhrzeigersinn** muss bei zwei gleich langen Strecken gefahren werden,
- 11.) **Pfeile:** Dürfen komplett oder teilweise entgegengesetzt befahren werden.
- 12.) **Striche** dürfen nach dem ersten geforderten Befahren in die Gegenrichtung nur noch teilweise und in die gleiche Richtung nur noch komplett befahren werden, außer es wird zwingend vorgeschrieben.

Ich wünsche Ihnen allen viel Spaß und Erfolg bei unserer Fahrt.

Die Fahrleitung: *Hans Grüttzenbach*