

## 9. Oldtimerveranstaltung „Bergische Impressionen“

„Eine herrliche Veranstaltung, mit perfekter Organisation und einer wunderschönen Zielankunft !“, diese Glückwünsche konnte das Organisationsteam um dem 1. Vorsitzenden Martin Kramer und die Fahrleiter Hans Grützenbach, Frank Hölschermann und Uwe Volberg schon vor der Siegerehrung im Restaurant „Zum Eulenthal“ entgegennehmen.

Nach rund einem halben Jahr intensiver Vorbereitungszeit hatten 47 Oldtimer den Weg ins Bergische Land gefunden. Erstmals plante der MSC Heiligenhaus die Ausfahrt alleine, bekam aber auf der Gleichmäßigkeitsprüfung und der Mittagspause freundliche Unterstützung vom befreundeten Motorsportclub aus Eitorf. Hierfür noch mal ein dickes DANKESCHÖN an die Truppe um Uwe Fink. Im Organisationsteam feierten Frank Hölschermann ( 2. Vorsitzender ) und Uwe Volberg als Fahrleiter für den touristischen Teil der Fahrt Premiere und mussten sich im Vorfeld mit diversen genehmigungstechnischen Problemen auseinandersetzen.

Als Start- und Ziellokal entschied man sich für das „Restaurant zum Eulenthal“, dies hatte sich bereits bei der 50. Orientierungsfahrt im Frühjahr als optimal erwiesen. Pünktlich um 9 Uhr öffnete das Nennlokal mit unserer Stammbesetzung Elke, Katja, Monika und Tinni und die 4 konnten auch sofort mit den ersten Startern die Formalitäten klären.

Draußen auf dem Parkplatz nahmen die Herren der Fa. Lütz bei der technischen Abnahme der Autos ihren Dienst auf und nach und nach füllte sich der Parkplatz mit wunderschönen Liebhaberstücken, auch ein paar Schaulustige hatten sich schon zu dieser frühen Stunde eingefunden.

Im Starterfeld fanden sich viele bekannte Teilnehmer wieder, aber die Verlegung des Termins auf einen Sonntag in den Sommerferien hatte auch viele neue Teilnehmer angezogen. Ein weiterer Anreiz war mit Sicherheit auch die geplante Zielankunft am Sonntagnachmittag auf der Heiligenhauser Kirmes.

Auch das Starterfeld konnte sich sehen lassen: Ein DKW F5 Reichsklasse von 1936 oder ein Armstrong Siddeley aus dem gleichen Baujahr, mehrere VW Käfer aus den Jahren 1957 – 1971, ein Austin Healey von 1955, eine Borgward Isabella von 1958 und ein Porsche 356 aus dem Jahre 1964 sind nur einige der Fahrzeuge am Start gewesen.

Die Strecke war in zwei Etappen unterteilt, mit einer Mittagspause in Eitorf, wo die Starter mit selbst gemachtem Kartoffelsalat und Würstchen versorgt wurden.

Das Highlight der Veranstaltung, für Teilnehmer und Organisatoren, war mit Sicherheit die Zielankunft auf der Heiligenhauser Kirmes.

Entlang der Strecke über den Festplatz, gesichert von zahlreichen MSC - Mitgliedern, bewunderten viele Kirmesbesucher die Fahrzeuge. Kommentiert wurde die Zielankunft von Martin Kramer, der Dank guter Vorbereitung zu jedem Wagen Auskunft geben konnte. Auch die Starter selber freuten sich über soviel Interesse.

Für das Starterfeld ging es gleich nach der Kirmesdurchfahrt wieder nach Eulenthal.

Um 18:45 Uhr war das Auswertungsteam mit allem fertig und man begann mit der Siegerehrung.

In der Kategorie Touristik gewannen Klaus Picard und Jörg Stursberg auf einem BMW 327 Cabrio aus dem Bj. 1941, den sportlichen Teil gewannen Gisela und Willi Bode auf einem BMW 1602 aus dem Bj. 1974 und den Mannschaftssieg nahm die Mannschaft „die Nordlichter“ mit nach Hause.

Das Organisationsteam möchte sich bei allen Helfern bedanken. Ein besonderer Dank geht an den MGV Heiligenhaus, der für eine Neuerung auf der Kirmes offen war und uns genehmigungstechnisch zur Seite stand. Von behördlicher Seite danken wir Frau Stephanie Lange (Stadt Overath) und Frau Cala (Rhein-Sieg-Kreis).

Heike Kramer  
Pressewart