



FAHRTUNTERLAGEN

Allgemein

Kategorie SPORT

**9. Int. ADAC-Oldtimer-Ausfahrt
für historische Automobile**

„Bergische Impressionen“

OVERATH - EULENTHAL



am 22. Juli 2007



www.Bergische-Impressionen.com

"Bergische Impressionen"

An

alle Teilnehmer

„9. touristische und sportliche

Ausfahrt für historische Automobile“

22.Juli 2007

Liebe Oldtimerfreunde,

der MSC Heiligenhaus heißt Sie herzlich willkommen zur 9. Ausfahrt für historische Automobile.

Wir hoffen, dass Sie eine gute Anreise und evtl. auch eine gute Übernachtung hatten, so dass Sie an der stattfindenden Fahrt bestens gerüstet teilnehmen können.

Wir wünschen ihnen für die Fahrt viel Erfolg, sowie eine pannenfreie Rückkehr zum Zielort.

Mit motorsportlichen Grüßen

Ihre Fahrtleitung

Hans Grützenbach

Fr. Höltschermann/U. Volberg

Fahrtleiter Sportliche Ausfahrt

Fahrtleiter Touristische Ausfahrt

Bitte wenden

WICHTIGE HINWEISE:

Die Kontrollen werden mit einem 40km/h Schnitt aufgestellt und mit einem 27km/h Schnitt aufgelöst!

Die einzelnen Streckenabschnitte werden wie folgt aufgestellt bzw.

aufgelöst:	<u>Aufstellungszeit</u>	<u>Auflösungszeit</u>
Start GLP 1	11.00	12.10
Mittagspause EIN	12.30	14.15
Mittagspause AUS	14.15	15.00
Start GLP 2	14.15	15.05
Ziel	16.10	18.00

Kontrollschilder auf der Strecke

Start und Start GLP



Ende GLP



Mittagspause EIN+AUS



Ziel



Besetzte Kontrolle
(Stempel)



Unbesetzte Kontrolle
(Zahl selber eintragen)



Richtungspfeile auf den GLP's



Notfall-Nummer: 02204/97330 Fa. Albert Barutzky, Abschleppdienst

Erläuterung zur Ausschreibung der 9. Int. ADAC-Oldtimer-Ausfahrt „Bergische Impressionen“, Genehmigungs-Nr.: OLD 47/2007 für Kategorie Sportlich

Wir begrüßen Sie zur 9. Int. ADAC-Oldtimer-Ausfahrt für Automobile und hoffen, daß wir Ihnen eine interessante sportliche Ausfahrt (größtenteils im Rhein-Sieg-Kreis) zusammengestellt haben.

Bitte beachten Sie alle Aushänge!!!

Wir bitten um Beachtung dieser und aller durch die StVO vorgeschriebenen Beschränkungen.

Wertung: (Änderungen und Ergänzungen zu Punkt 8)

Über- oder Unterschreiten der Zeit von der vorgesehenen Mittagspause **AUS**-Zeit (wird Ihnen in die Bordkarte eingetragen) je Minute Differenz wird mit 0,5 Strafpunkte bestraft. Gleichmäßigkeitsprüfung max. 10 Strafpunkte je Messstelle (Zwischenzeit und Ziel)

Bordkarten

Bitte füllen Sie die 2 Bordkarten vollständig aus, besonders die Start-Nr. sollte nicht fehlen. Jeder Teilnehmer ist für alle Eintragungen selbst verantwortlich.

Fahrtstrecke + Aufgabenstellung

Die Fahrtstrecke von Orientierungsetappe 1 (1 DINA4 Farbkopie) erhalten Sie am START und die Fahrtstrecke von Orientierungsetappe 2 (1 DINA4 Farbkopie) mit eingezeichneten roten Pfeilen, Strichen und Punkten erhalten Sie vom Posten „Mittagspause **AUS**“.

- Es ist grundsätzlich alles erlaubt, was durch diese Erläuterungen nicht verboten wird.
- Es dürfen nur doppelinnige Wege und Straßen befahren werden, außer der Fahrauftrag schreibt zwingend etwas anderes vor. In den vorhandenen Kartenausschnitten gibt es keine gestrichelten Linien. Wenn sie Ihnen trotzdem als gestrichelt erscheinen, lag es am kopieren.
- Wenden auf Straßen und Wegen ist verboten, außer man hat sich verfahren.
- In den einzelnen Orientierungsetappen ist zwischen den Aufgaben und von Aufgabenteil zu Aufgabenteil der kürzeste Weg zu fahren. Alle Aufgaben sind in dem dazugehörigen Kartenausschnitt zu lösen. Zwischen den Aufgaben muss so lang wie möglich nach dem zuletzt benutzten Kartenausschnitt verbunden werden. **A** = 1. Aufgabenteil, **E** = letztes Aufgabenteil.
- Wege und Straßen auf der Karte, die durch Original-Karteninhalte (Texte, Ortsnamen, Symbole usw.) unterbrochen sind, gelten als durchgehend. Vom Veranstalter eingefügte Markierungen unterbrechen jedoch die Wege und Straßen.
- Bei zwei gleichlangen Strecken wird im Zweifelsfall gegen den Uhrzeigersinn gefahren.
- Sollten Wege und Straßen nicht befahrbar (Baustelle, Unfall usw.) sein, so sind diese auf kürzestem Wege zu umfahren. Die Umfahrung zählt nicht zur Veranstaltung. Die Veranstaltung wird hinter dem nächsten Abzweig nach dem Hindernis fortgesetzt.

Bitte wenden

Kontrollen

Die vorgeschriebene Fahrtstrecke der 2 Orientierungsetappen wird von uns mit besetzten Kontrollen (sind mit einem K-Schild gekennzeichnet) und unbesetzten Kontrollen (Schild mit 1 – 2stelliger Zahl) überwacht.

Lassen Sie sich in Reihenfolge auf der Rückseite der Bordkarte, in die dafür vorgesehenen Kästchen, von der besetzten Kontrolle einen Stempel eintragen oder tragen die Zahl von der unbesetzten Kontrolle unbedingt mit **Kugelschreiber** selber ein.

Alle Kontrollschilder stehen rechts. Es gibt auch negative Kontrollen.

Gleichmäßigkeitsprüfung

Auf der GLP1 fahren Sie bitte **einen Schnitt von 36 km/h oder 22,369 mi/h** (siehe Schnitttabelle) und auf der GLP2 bitte **einen Schnitt von 30 km/h oder 18,641 mi/h**. Das Ziel (Zeitnahme) sowie eine Zwischenzeit (Zeitnahme) auf der GLP1 und 2 sind geheim und können an jeder Stelle stehen. Beide Zeiten werden voll gewertet. Die Fahrtstrecke ist komplett ausgepfeilt.

Das Ende der GLP wird Ihnen mit einem weißen **E** auf rotem Schild angezeigt. Auf der gesamten Strecke der GLP1 und 2 befinden sich keine Kontrollen.

Streckenlänge

Von START bis Mittagspause EIN ca. 64km (hiervon Orientierung 50km).

Von Mittagspause AUS bis ZIEL ca. 74km (hiervon Orientierung 54 km).

Mittagspause

Sie beträgt ca. 60 Minuten mind. jedoch 30 Minuten. (Mittagessen)

Ergebnislisten

Sie sind nach der Siegerehrung erhältlich oder unter www.bergische-impressionen.com oder www.msc-heiligenhaus.org abrufbar.

Organisationszeit

Achten Sie bitte auf das separate Blatt mit den Öffnungs- und Schlußzeiten.

Wenn Sie noch Fragen haben, melden Sie sich bitte beim Fahrleiter am Sonntag in der Fahrerbesprechung auf dem Parkplatz bei schönem Wetter oder in dem Restaurant „Zum Eulenthal“ um 10.30Uhr bei schlechtem Wetter.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und Erfolg.

Fahrtleitung Sportlich

Hans Grützenbach

Fahrtstrecke von START (Start GLP1) bis Anfang Orientierungsetappe 1

- **Start GLP1** geradeaus (0km)
- Kreuzung links (0,1km)
- In Linkskurve spitz rechts (0,5km)
- T-Abzweig links (0,9km)
- Kreisverkehr 1. Ausfahrt „rechts“ Richtung Much (2,0km)
- Rechts abbiegen Richtung Niederheiden (5,2km)
- Kurvenverlauf links folgen Richtung Niederheiden (5,7km)
- Kreuzung links (6,7km)
- **Rotes E-Schild, GLP1 Ende**
- **Orientierungsetappe 1** fahren (**Aufgabe 1 bis 8**)

Fahrtstrecke von Ende Orientierungsetappe 1 bis Mittagspause EIN (Ford Klein in Eitorf, Siegstrasse 98)

- Auf L313 Kreuzung geradeaus (0km)
- T-Abzweig rechts Richtung Hennef (1,2km)
- Rechts abbiegen Richtung Gerressen (1,5km)
- Links abbiegen (1,8km)
- Achtung! Schweller (4,0km)
- T-Abzweig links (4,2km)
- STOP! Rechts abbiegen Richtung Eitorf (4,7km)
- Links abbiegen Richtung Gewerbegebiet Eitorf Ost (6,7km)
- Kreisverkehr 1. Ausfahrt „rechts“ (6,8km)
- **Mittagspause „EIN“ Ford Klein** (7,0km)

Fahrtstrecke von Mittagspause AUS bis Anfang Orientierungsetappe 2

- **Mittagspause „AUS“** Richtung Kreisverkehr zurück (0km)
- Kreisverkehr 1. Ausfahrt „rechts“ (0,2km)
- **Start GLP2** geradeaus (0,4km)
- T-Abzweig rechts Richtung Bitze (1,3km)
- Kreisverkehr 2. Ausfahrt „geradeaus“ Richtung Bitze (1,6km)
- Rechts, dann sofort links der Straße folgen (Forster Straße) (2,1-2,2km)
- An „Vorfahrt achten“ geradeaus „rechts“ halten (3,0km)
- Linkskurve folgen (5,1km)
- Spitz rechts abbiegen (5,3km)
- **Rotes E-Schild, GLP2 Ende**
- **Orientierungsetappe 2** fahren (**Aufgabe 9 bis 16**)

Bitte wenden

Fahrtstrecke von Ende Orientierungsetappe 2 bis ZIEL

- Ende Orientierungsetappe 2 Kreuzung rechts Richt. Wahlscheid (0km)
- Kreuzung geradeaus Richtung Neuhonrath (3,8km)
- T-Abzweig links Richtung Bonn (5,9km)
- Rechts abbiegen Richtung Hoffnungsthal (7,2km)
- T-Abzweig rechts Richtung Durbusch (9,2km)
- Kreisverkehr 3.Ausfahrt „links“ Richtung Bensberg (13,8km)
- An Ampel rechts abbiegen. Einfahrt ist erlaubt! (13,9km)
Bitte Schritttempo fahren und den Anweisungen der Helfer befolgen!!!
- **ZIEL** (14,0km)

Fahrtstrecke von ZIEL bis Ziellokal „Hotel Zum Eulenthal“

- **ZIEL** geradeaus „Grüner Weg“ folgen (0km)
- Kreuzung links „Florastraße“ (0,3km)
- T-Abzweig links (0,5km)
- T-Abzweig links (0,7km)
- Kreisverkehr 2.Ausfahrt „geradeaus“ Richtung Engelskirchen (1,0km)
- Ortseingang Overath. Achtung! **RADAR** (2,8km)
- Nach Ampelkreuzung rechts Richtung Eulenthal (3,3km)
- Kurvenverlauf rechts folgen (5,6km)
- Kreuzung rechts Richtung Kreuznaaf (6,0km)
- Links **Ziellokal** „Hotel Zum Eulenthal“ (6,15km)

Schnitt-Tabelle für Kilometer

Schnitt 36 km/h						Schnitt 30 km/h					
km	min:sec	km	min:sec	km	min:sec	km	min:sec	km	min:sec	km	min:sec
0,10	00:10,0	3,60	06:00,0	7,10	11:50,0	0,10	00:12,0	3,60	07:12,0	7,10	14:12,0
0,20	00:20,0	3,70	06:10,0	7,20	12:00,0	0,20	00:24,0	3,70	07:24,0	7,20	14:24,0
0,30	00:30,0	3,80	06:20,0	7,30	12:10,0	0,30	00:36,0	3,80	07:36,0	7,30	14:36,0
0,40	00:40,0	3,90	06:30,0	7,40	12:20,0	0,40	00:48,0	3,90	07:48,0	7,40	14:48,0
0,50	00:50,0	4,00	06:40,0	7,50	12:30,0	0,50	01:00,0	4,00	08:00,0	7,50	15:00,0
0,60	01:00,0	4,10	06:50,0	7,60	12:40,0	0,60	01:12,0	4,10	08:12,0	7,60	15:12,0
0,70	01:10,0	4,20	07:00,0	7,70	12:50,0	0,70	01:24,0	4,20	08:24,0	7,70	15:24,0
0,80	01:20,0	4,30	07:10,0	7,80	13:00,0	0,80	01:36,0	4,30	08:36,0	7,80	15:36,0
0,90	01:30,0	4,40	07:20,0	7,90	13:10,0	0,90	01:48,0	4,40	08:48,0	7,90	15:48,0
1,00	01:40,0	4,50	07:30,0	8,00	13:20,0	1,00	02:00,0	4,50	09:00,0	8,00	16:00,0
1,10	01:50,0	4,60	07:40,0	8,10	13:30,0	1,10	02:12,0	4,60	09:12,0	8,10	16:12,0
1,20	02:00,0	4,70	07:50,0	8,20	13:40,0	1,20	02:24,0	4,70	09:24,0	8,20	16:24,0
1,30	02:10,0	4,80	08:00,0	8,30	13:50,0	1,30	02:36,0	4,80	09:36,0	8,30	16:36,0
1,40	02:20,0	4,90	08:10,0	8,40	14:00,0	1,40	02:48,0	4,90	09:48,0	8,40	16:48,0
1,50	02:30,0	5,00	08:20,0	8,50	14:10,0	1,50	03:00,0	5,00	10:00,0	8,50	17:00,0
1,60	02:40,0	5,10	08:30,0	8,60	14:20,0	1,60	03:12,0	5,10	10:12,0	8,60	17:12,0
1,70	02:50,0	5,20	08:40,0	8,70	14:30,0	1,70	03:24,0	5,20	10:24,0	8,70	17:24,0
1,80	03:00,0	5,30	08:50,0	8,80	14:40,0	1,80	03:36,0	5,30	10:36,0	8,80	17:36,0
1,90	03:10,0	5,40	09:00,0	8,90	14:50,0	1,90	03:48,0	5,40	10:48,0	8,90	17:48,0
2,00	03:20,0	5,50	09:10,0	9,00	15:00,0	2,00	04:00,0	5,50	11:00,0	9,00	18:00,0
2,10	03:30,0	5,60	09:20,0	9,10	15:10,0	2,10	04:12,0	5,60	11:12,0	9,10	18:12,0
2,20	03:40,0	5,70	09:30,0	9,20	15:20,0	2,20	04:24,0	5,70	11:24,0	9,20	18:24,0
2,30	03:50,0	5,80	09:40,0	9,30	15:30,0	2,30	04:36,0	5,80	11:36,0	9,30	18:36,0
2,40	04:00,0	5,90	09:50,0	9,40	15:40,0	2,40	04:48,0	5,90	11:48,0	9,40	18:48,0
2,50	04:10,0	6,00	10:00,0	9,50	15:50,0	2,50	05:00,0	6,00	12:00,0	9,50	19:00,0
2,60	04:20,0	6,10	10:10,0	9,60	16:00,0	2,60	05:12,0	6,10	12:12,0	9,60	19:12,0
2,70	04:30,0	6,20	10:20,0	9,70	16:10,0	2,70	05:24,0	6,20	12:24,0	9,70	19:24,0
2,80	04:40,0	6,30	10:30,0	9,80	16:20,0	2,80	05:36,0	6,30	12:36,0	9,80	19:36,0
2,90	04:50,0	6,40	10:40,0	9,90	16:30,0	2,90	05:48,0	6,40	12:48,0	9,90	19:48,0
3,00	05:00,0	6,50	10:50,0	10,00	16:40,0	3,00	06:00,0	6,50	13:00,0	10,00	20:00,0
3,10	05:10,0	6,60	11:00,0	10,10	16:50,0	3,10	06:12,0	6,60	13:12,0	10,10	20:12,0
3,20	05:20,0	6,70	11:10,0	10,20	17:00,0	3,20	06:24,0	6,70	13:24,0	10,20	20:24,0
3,30	05:30,0	6,80	11:20,0	10,30	17:10,0	3,30	06:36,0	6,80	13:36,0	10,30	20:36,0
3,40	05:40,0	6,90	11:30,0	10,40	17:20,0	3,40	06:48,0	6,90	13:48,0	10,40	20:48,0
3,50	05:50,0	7,00	11:40,0	10,50	17:30,0	3,50	07:00,0	7,00	14:00,0	10,50	21:00,0

Bitte wenden

Schnitt-Tabelle für Miles (1 mi = 1,60934 km)

Schnitt 36 km/h = 22,369 mi/h						Schnitt 30 km/h = 18,641 mi/h					
mi	min:sec	mi	min:sec	mi	min:sec	mi	min:sec	mi	min:sec	mi	min:sec
0,10	00:16,1	3,60	09:39,4	7,10	19:02,6	0,10	00:19,3	3,60	11:35,2	7,10	22:51,2
0,20	00:32,2	3,70	09:55,5	7,20	19:18,7	0,20	00:38,6	3,70	11:54,5	7,20	23:10,5
0,30	00:48,3	3,80	10:11,6	7,30	19:34,8	0,30	00:57,9	3,80	12:13,9	7,30	23:29,8
0,40	01:04,4	3,90	10:27,6	7,40	19:50,9	0,40	01:17,2	3,90	12:33,2	7,40	23:49,1
0,50	01:20,5	4,00	10:43,7	7,50	20:07,0	0,50	01:36,6	4,00	12:52,5	7,50	24:08,4
0,60	01:36,6	4,10	10:59,8	7,60	20:23,1	0,60	01:55,9	4,10	13:11,8	7,60	24:27,7
0,70	01:52,7	4,20	11:15,9	7,70	20:39,2	0,70	02:15,2	4,20	13:31,1	7,70	24:47,0
0,80	02:08,7	4,30	11:32,0	7,80	20:55,3	0,80	02:34,5	4,30	13:50,4	7,80	25:06,3
0,90	02:24,8	4,40	11:48,1	7,90	21:11,4	0,90	02:53,8	4,40	14:09,7	7,90	25:25,7
1,00	02:40,9	4,50	12:04,2	8,00	21:27,5	1,00	03:13,1	4,50	14:29,0	8,00	25:45,0
1,10	02:57,0	4,60	12:20,3	8,10	21:43,6	1,10	03:32,4	4,60	14:48,4	8,10	26:04,3
1,20	03:13,1	4,70	12:36,4	8,20	21:59,7	1,20	03:51,7	4,70	15:07,7	8,20	26:23,6
1,30	03:29,2	4,80	12:52,5	8,30	22:15,8	1,30	04:11,1	4,80	15:27,0	8,30	26:42,9
1,40	03:45,3	4,90	13:08,6	8,40	22:31,8	1,40	04:30,4	4,90	15:46,3	8,40	27:02,2
1,50	04:01,4	5,00	13:24,7	8,50	22:47,9	1,50	04:49,7	5,00	16:05,6	8,50	27:21,5
1,60	04:17,5	5,10	13:40,8	8,60	23:04,0	1,60	05:09,0	5,10	16:24,9	8,60	27:40,8
1,70	04:33,6	5,20	13:56,9	8,70	23:20,1	1,70	05:28,3	5,20	16:44,2	8,70	28:00,2
1,80	04:49,7	5,30	14:13,0	8,80	23:36,2	1,80	05:47,6	5,30	17:03,5	8,80	28:19,5
1,90	05:05,8	5,40	14:29,0	8,90	23:52,3	1,90	06:06,9	5,40	17:22,9	8,90	28:38,8
2,00	05:21,9	5,50	14:45,1	9,00	24:08,4	2,00	06:26,2	5,50	17:42,2	9,00	28:58,1
2,10	05:38,0	5,60	15:01,2	9,10	24:24,5	2,10	06:45,6	5,60	18:01,5	9,10	29:17,4
2,20	05:54,1	5,70	15:17,3	9,20	24:40,6	2,20	07:04,9	5,70	18:20,8	9,20	29:36,7
2,30	06:10,1	5,80	15:33,4	9,30	24:56,7	2,30	07:24,2	5,80	18:40,1	9,30	29:56,0
2,40	06:26,2	5,90	15:49,5	9,40	25:12,8	2,40	07:43,5	5,90	18:59,4	9,40	30:15,3
2,50	06:42,3	6,00	16:05,6	9,50	25:28,9	2,50	08:02,8	6,00	19:18,7	9,50	30:34,7
2,60	06:58,4	6,10	16:21,7	9,60	25:45,0	2,60	08:22,1	6,10	19:38,0	9,60	30:54,0
2,70	07:14,5	6,20	16:37,8	9,70	26:01,1	2,70	08:41,4	6,20	19:57,4	9,70	31:13,3
2,80	07:30,6	6,30	16:53,9	9,80	26:17,2	2,80	09:00,7	6,30	20:16,7	9,80	31:32,6
2,90	07:46,7	6,40	17:10,0	9,90	26:33,2	2,90	09:20,1	6,40	20:36,0	9,90	31:51,9
3,00	08:02,8	6,50	17:26,1	10,00	26:49,3	3,00	09:39,4	6,50	20:55,3	10,00	32:11,2
3,10	08:18,9	6,60	17:42,2	10,10	27:05,4	3,10	09:58,7	6,60	21:14,6	10,10	32:30,5
3,20	08:35,0	6,70	17:58,3	10,20	27:21,5	3,20	10:18,0	6,70	21:33,9	10,20	32:49,8
3,30	08:51,1	6,80	18:14,4	10,30	27:37,6	3,30	10:37,3	6,80	21:53,2	10,30	33:09,1
3,40	09:07,2	6,90	18:30,4	10,40	27:53,7	3,40	10:56,6	6,90	22:12,5	10,40	33:28,5
3,50	09:23,3	7,00	18:46,5	10,50	28:09,8	3,50	11:15,9	7,00	22:31,8	10,50	33:47,8