

FAHRTUNTERLAGEN

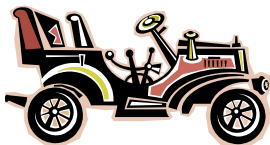
Allgemein

Kategorie SPORT

**11. Int. ADAC-Oldtimer-Ausfahrt
für historische Automobile**

„Bergische Impressionen“

OVERATH - KREUTZHÄUSCHEN



am 08. August 2009



www.Bergische-Impressionen.com

"Bergische Impressionen"

An

alle Teilnehmer

„11. touristische und sportliche

Ausfahrt für historische Automobile“

08. August 2009

Liebe Oldtimerfreunde,

der MSC Heiligenhaus heißt Sie herzlich willkommen zur 11. Ausfahrt für historische Automobile.

Wir hoffen, dass Sie eine gute Anreise und evtl. auch eine gute Übernachtung hatten, so dass Sie an der stattfindenden Fahrt bestens gerüstet teilnehmen können.

Wir wünschen ihnen für die Fahrt viel Erfolg, sowie eine pannenfreie Rückkehr zum Zielort.

Mit motorsportlichen Grüßen

Ihre Fahrleitung

Hans Grützenbach

Fahrtleiter Sportliche Ausfahrt

Frank Hölschermann

Fahrtleiter Touristische Ausfahrt

Bitte wenden

WICHTIGE HINWEISE:

Die Kontrollen werden mit einem 40km/h Schnitt aufgestellt und mit einem 25km/h Schnitt aufgelöst!

Die einzelnen Streckenabschnitte werden wie folgt aufgestellt bzw.

aufgelöst:

	<u>Aufstellungszeit</u>	<u>Auflösungszeit</u>
Start = Start GLP 1	11.00	12.20
Mittagspause EIN	13.25	16.15
Mittagspause AUS	15.00	16.20
Ziel	16.30	18.45
Start GLP 2 (Nur Sportliche)	17.00	18.45
Ziel GLP 2 (Nur Sportliche)	17.02	18.47

Kontrollschilder auf der Strecke

Start und
Start GLP's



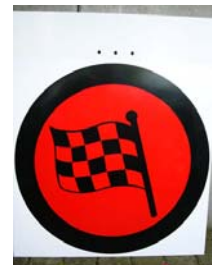
Richtungspfeile
auf den GLP's
und Umleitungen



Vorankündigung
Ziel GLP's



Ziel GLP's
und Ziel



Mittagspause EIN
und AUS



Besetzte Kontrolle
(Stempel)



Unbesetzte Kontrolle
(Zahl selber eintragen)



**Notfall-Nummer: 02204/97330 Fa. Albert Barutzky, Abschleppdienst
0151/19375815 Martin Kramer, Organisationsleiter**

Erläuterung zur Ausschreibung der 11. Int. ADAC-Oldtimer-Ausfahrt „Bergische Impressionen“, Genehmigungs-Nr.: OLD 45 / 09 für Kategorie Sportlich

Wir begrüßen Sie zur 11. Int. ADAC-Oldtimer-Ausfahrt für Automobile und hoffen, daß wir Ihnen eine interessante sportliche Ausfahrt (größtenteils im Rhein-Sieg Kreis) zusammengestellt haben.

Bitte beachten Sie alle Aushänge!!!

Wir bitten um Beachtung dieser und aller durch die StVO vorgeschriebenen Beschränkungen.

Bordkarten

Bitte füllen Sie die 2 Bordkarten vollständig aus, besonders die Start-Nr. sollte nicht fehlen. Jeder Teilnehmer ist für alle Eintragungen selbst verantwortlich.

Bordkarte 1 wird beim Posten **Mittagspause EIN** abgegeben und die Bordkarte 2 im **ZIEL**.

Technische Abnahme

Nachdem Sie die 2 Bordkarten vollständig ausgefüllt und beide Startnummern am Fahrzeug angebracht haben, müssen Sie ihr Fahrzeug bei der Techn. Abnahme anmelden. Die Herren kommen dann zu Ihrem Fahrzeug. Nach erfolgter Abnahme bekommen Sie dann den ersten Stempel auf die Rückseite der Bordkarte 1. Er wird wie eine besetzte Kontrolle gewertet.

Fahrtstrecke + Aufgabenstellung

Die Fahrtstrecke von Orientierungsetappe 1 (1 doppelseitige DIN A4 Farbkopie) erhalten Sie 2 Minuten vor dem **START = Start GLP1** und die Fahrtstrecke von Orientierungsetappe 2 (1 doppelseitige DIN A4 Farbkopie) mit eingezeichneten roten Pfeilen, Strichen und Punkten erhalten Sie vom Posten **Mittagspause AUS**.

- Es ist grundsätzlich alles erlaubt, was durch diese Erläuterungen nicht verboten wird.
- Es dürfen nur doppelinige Wege und Straßen befahren werden, außer der Fahrauftrag schreibt zwingend etwas anderes vor. In den vorhandenen Kartenausschnitten gibt es keine gestrichelten Linien. Wenn sie Ihnen trotzdem als gestrichelt erscheinen, lag es am kopieren.
- Wenden auf Straßen und Wegen ist verboten, außer man hat sich verfahren.
- In den einzelnen Orientierungsetappen ist zwischen den Aufgaben und von Aufgabenteil zu Aufgabenteil der kürzeste Weg zu fahren. Alle Aufgaben sind in dem dazugehörigen Kartenausschnitt zu lösen. Zwischen den Aufgaben muss so lang wie möglich nach dem zuletzt benutzten Kartenausschnitt verbunden werden. Zusätzliche Angaben in einzelnen Aufgaben sind zu berücksichtigen.
A = 1. Aufgabenteil, **E** = letztes Aufgabenteil.
- Wege und Straßen auf der Karte, die durch Original-Karteninhalte (Texte, Ortsnamen, Symbole usw.) unterbrochen sind, gelten als durchgehend. Vom Veranstalter eingefügte Markierungen unterbrechen jedoch die Wege und Straßen.
- Sollten Wege und Straßen nicht befahrbar (Baustelle, Unfall, Traktor usw.) sein, so sind diese auf kürzestem Wege zu umfahren. Die Umfahrung zählt nicht zur Veranstaltung. Die Veranstaltung wird hinter dem nächsten Abzweig nach dem Hindernis fortgesetzt.

Bitte wenden

Wertung: (Änderungen und Ergänzungen zu Punkt 8)

Über- oder Unterschreiten der Zeit von der vorgesehenen Mittagspause **AUS**-Zeit (wird Ihnen in die Bordkarte 2 eingetragen) je Minute Differenz wird mit 0,5 Strafpunkte bestraft. Bei Punktegleichheit in der Gesamtwertung wird eine gestoppte Zwischenzeit auf der GLP1 hinzugenommen.

Kontrollen

Die vorgeschriebene Fahrtstrecke der 2 Orientierungsetappen wird von uns mit besetzten Kontrollen (sind mit einem K-Schild gekennzeichnet) und unbesetzten Kontrollen (Schild mit 1 – 2stelliger Zahl) überwacht.

Lassen Sie sich in Reihenfolge auf der Rückseite der Bordkarte, in die dafür vorgesehenen Kästchen, von der besetzten Kontrolle einen Stempel eintragen oder tragen die Zahl von der unbesetzten Kontrolle unbedingt mit **Kugelschreiber** selber ein.

Alle Kontrollschilder stehen rechts. Es gibt auch negative Kontrollen.

Gleichmäßigkeitsprüfungen

Auf der **GLP1**, die 3,26km bzw. 2,026mi lang ist, fahren Sie bitte einen Schnitt von **36 km/h oder 22,369 mi/h** (siehe Schnitttabelle) und auf der **GLP2**, die 1,217km bzw. 0,757mi lang ist, bitte einen Schnitt von **40 km/h oder 24,855 mi/h**.

Das Ziel (Zeitnahme) wird mit dem Schild „**Ziel**“ gekennzeichnet. Ca.40-60m vor dem Ziel befindet sich das Schild „**Vorankündigung Ziel**“. Zwischen Vorankündigung und Ziel darf nicht mehr angehalten werden. Bei nicht Befolgung = Maxzeit. Die Fahrtstrecke ist komplett ausgepeilt.

Auf der GLP1 befindet sich eine Stempelkontrolle.

Streckenlänge

Von **START** = Start GLP1 bis **Mittagspause EIN** 101km (hiervon Orientierung 98km).

Von **Mittagspause AUS** bis **ZIEL** 62km (hiervon Orientierung 62 km).

Mittagspause

Sie beträgt ca. 60 Minuten mind. jedoch 15 Minuten (Hier gibt es Getränke und ein kleiner Imbiss).

Ergebnislisten

Sie sind nach der Siegerehrung erhältlich oder unter www.bergische-impressionen.com abrufbar.

Organisationszeit

Achten Sie bitte auf das separate Blatt mit den Öffnungs- und Schlußzeiten.

Wenn Sie noch Fragen haben, melden Sie sich bitte beim Fahrleiter in der Fahrerbesprechung um 10.30 Uhr bei schönem Wetter vor der Halle oder bei schlechtem Wetter in der Halle.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß und Erfolg.

Fahrtleitung Sportlich

Hans Grützenbach

Schnitt-Tabelle für Kilometer

Schnitt 36 km/h						Schnitt 40 km/h					
km	min:sec	km	min:sec	km	min:sec	km	min:sec	km	min:sec	km	min:sec
0,10	00:10,0	3,60	06:00,0	7,10	11:50,0	0,10	00:09,0	3,60	05:24,0	7,10	10:39,0
0,20	00:20,0	3,70	06:10,0	7,20	12:00,0	0,20	00:18,0	3,70	05:33,0	7,20	10:48,0
0,30	00:30,0	3,80	06:20,0	7,30	12:10,0	0,30	00:27,0	3,80	05:42,0	7,30	10:57,0
0,40	00:40,0	3,90	06:30,0	7,40	12:20,0	0,40	00:36,0	3,90	05:51,0	7,40	11:06,0
0,50	00:50,0	4,00	06:40,0	7,50	12:30,0	0,50	00:45,0	4,00	06:00,0	7,50	11:15,0
0,60	01:00,0	4,10	06:50,0	7,60	12:40,0	0,60	00:54,0	4,10	06:09,0	7,60	11:24,0
0,70	01:10,0	4,20	07:00,0	7,70	12:50,0	0,70	01:03,0	4,20	06:18,0	7,70	11:33,0
0,80	01:20,0	4,30	07:10,0	7,80	13:00,0	0,80	01:12,0	4,30	06:27,0	7,80	11:42,0
0,90	01:30,0	4,40	07:20,0	7,90	13:10,0	0,90	01:21,0	4,40	06:36,0	7,90	11:51,0
1,00	01:40,0	4,50	07:30,0	8,00	13:20,0	1,00	01:30,0	4,50	06:45,0	8,00	12:00,0
1,10	01:50,0	4,60	07:40,0	8,10	13:30,0	1,10	01:39,0	4,60	06:54,0	8,10	12:09,0
1,20	02:00,0	4,70	07:50,0	8,20	13:40,0	1,20	01:48,0	4,70	07:03,0	8,20	12:18,0
1,30	02:10,0	4,80	08:00,0	8,30	13:50,0	1,30	01:57,0	4,80	07:12,0	8,30	12:27,0
1,40	02:20,0	4,90	08:10,0	8,40	14:00,0	1,40	02:06,0	4,90	07:21,0	8,40	12:36,0
1,50	02:30,0	5,00	08:20,0	8,50	14:10,0	1,50	02:15,0	5,00	07:30,0	8,50	12:45,0
1,60	02:40,0	5,10	08:30,0	8,60	14:20,0	1,60	02:24,0	5,10	07:39,0	8,60	12:54,0
1,70	02:50,0	5,20	08:40,0	8,70	14:30,0	1,70	02:33,0	5,20	07:48,0	8,70	13:03,0
1,80	03:00,0	5,30	08:50,0	8,80	14:40,0	1,80	02:42,0	5,30	07:57,0	8,80	13:12,0
1,90	03:10,0	5,40	09:00,0	8,90	14:50,0	1,90	02:51,0	5,40	08:06,0	8,90	13:21,0
2,00	03:20,0	5,50	09:10,0	9,00	15:00,0	2,00	03:00,0	5,50	08:15,0	9,00	13:30,0
2,10	03:30,0	5,60	09:20,0	9,10	15:10,0	2,10	03:09,0	5,60	08:24,0	9,10	13:39,0
2,20	03:40,0	5,70	09:30,0	9,20	15:20,0	2,20	03:18,0	5,70	08:33,0	9,20	13:48,0
2,30	03:50,0	5,80	09:40,0	9,30	15:30,0	2,30	03:27,0	5,80	08:42,0	9,30	13:57,0
2,40	04:00,0	5,90	09:50,0	9,40	15:40,0	2,40	03:36,0	5,90	08:51,0	9,40	14:06,0
2,50	04:10,0	6,00	10:00,0	9,50	15:50,0	2,50	03:45,0	6,00	09:00,0	9,50	14:15,0
2,60	04:20,0	6,10	10:10,0	9,60	16:00,0	2,60	03:54,0	6,10	09:09,0	9,60	14:24,0
2,70	04:30,0	6,20	10:20,0	9,70	16:10,0	2,70	04:03,0	6,20	09:18,0	9,70	14:33,0
2,80	04:40,0	6,30	10:30,0	9,80	16:20,0	2,80	04:12,0	6,30	09:27,0	9,80	14:42,0
2,90	04:50,0	6,40	10:40,0	9,90	16:30,0	2,90	04:21,0	6,40	09:36,0	9,90	14:51,0
3,00	05:00,0	6,50	10:50,0	10,00	16:40,0	3,00	04:30,0	6,50	09:45,0	10,00	15:00,0
3,10	05:10,0	6,60	11:00,0	10,10	16:50,0	3,10	04:39,0	6,60	09:54,0	10,10	15:09,0
3,20	05:20,0	6,70	11:10,0	10,20	17:00,0	3,20	04:48,0	6,70	10:03,0	10,20	15:18,0
3,30	05:30,0	6,80	11:20,0	10,30	17:10,0	3,30	04:57,0	6,80	10:12,0	10,30	15:27,0
3,40	05:40,0	6,90	11:30,0	10,40	17:20,0	3,40	05:06,0	6,90	10:21,0	10,40	15:36,0
3,50	05:50,0	7,00	11:40,0	10,50	17:30,0	3,50	05:15,0	7,00	10:30,0	10,50	15:45,0

Bitte wenden

Schnitt-Tabelle für Miles (1 mi = 1,60934 km)

Schnitt 36 km/h = 22,369 mi/h						Schnitt 40 km/h = 24,855 mi/h					
mi	min:sec	mi	min:sec	mi	min:sec	mi	min:sec	mi	min:sec	mi	min:sec
0,10	00:16,1	3,60	09:39,4	7,10	19:02,6	0,10	00:14,5	3,60	08:41,4	7,10	17:08,4
0,20	00:32,2	3,70	09:55,5	7,20	19:18,7	0,20	00:29,0	3,70	08:55,9	7,20	17:22,9
0,30	00:48,3	3,80	10:11,6	7,30	19:34,8	0,30	00:43,5	3,80	09:10,4	7,30	17:37,3
0,40	01:04,4	3,90	10:27,6	7,40	19:50,9	0,40	00:57,9	3,90	09:24,9	7,40	17:51,8
0,50	01:20,5	4,00	10:43,7	7,50	20:07,0	0,50	01:12,4	4,00	09:39,4	7,50	18:06,3
0,60	01:36,6	4,10	10:59,8	7,60	20:23,1	0,60	01:26,9	4,10	09:53,8	7,60	18:20,8
0,70	01:52,7	4,20	11:15,9	7,70	20:39,2	0,70	01:41,4	4,20	10:08,3	7,70	18:35,3
0,80	02:08,7	4,30	11:32,0	7,80	20:55,3	0,80	01:55,9	4,30	10:22,8	7,80	18:49,8
0,90	02:24,8	4,40	11:48,1	7,90	21:11,4	0,90	02:10,4	4,40	10:37,3	7,90	19:04,2
1,00	02:40,9	4,50	12:04,2	8,00	21:27,5	1,00	02:24,8	4,50	10:51,8	8,00	19:18,7
1,10	02:57,0	4,60	12:20,3	8,10	21:43,6	1,10	02:39,3	4,60	11:06,3	8,10	19:33,2
1,20	03:13,1	4,70	12:36,4	8,20	21:59,7	1,20	02:53,8	4,70	11:20,8	8,20	19:47,7
1,30	03:29,2	4,80	12:52,5	8,30	22:15,8	1,30	03:08,3	4,80	11:35,2	8,30	20:02,2
1,40	03:45,3	4,90	13:08,6	8,40	22:31,8	1,40	03:22,8	4,90	11:49,7	8,40	20:16,7
1,50	04:01,4	5,00	13:24,7	8,50	22:47,9	1,50	03:37,3	5,00	12:04,2	8,50	20:31,1
1,60	04:17,5	5,10	13:40,8	8,60	23:04,0	1,60	03:51,7	5,10	12:18,7	8,60	20:45,6
1,70	04:33,6	5,20	13:56,9	8,70	23:20,1	1,70	04:06,2	5,20	12:33,2	8,70	21:00,1
1,80	04:49,7	5,30	14:13,0	8,80	23:36,2	1,80	04:20,7	5,30	12:47,7	8,80	21:14,6
1,90	05:05,8	5,40	14:29,0	8,90	23:52,3	1,90	04:35,2	5,40	13:02,1	8,90	21:29,1
2,00	05:21,9	5,50	14:45,1	9,00	24:08,4	2,00	04:49,7	5,50	13:16,6	9,00	21:43,6
2,10	05:38,0	5,60	15:01,2	9,10	24:24,5	2,10	05:04,2	5,60	13:31,1	9,10	21:58,1
2,20	05:54,1	5,70	15:17,3	9,20	24:40,6	2,20	05:18,6	5,70	13:45,6	9,20	22:12,5
2,30	06:10,1	5,80	15:33,4	9,30	24:56,7	2,30	05:33,1	5,80	14:00,1	9,30	22:27,0
2,40	06:26,2	5,90	15:49,5	9,40	25:12,8	2,40	05:47,6	5,90	14:14,6	9,40	22:41,5
2,50	06:42,3	6,00	16:05,6	9,50	25:28,9	2,50	06:02,1	6,00	14:29,0	9,50	22:56,0
2,60	06:58,4	6,10	16:21,7	9,60	25:45,0	2,60	06:16,6	6,10	14:43,5	9,60	23:10,5
2,70	07:14,5	6,20	16:37,8	9,70	26:01,1	2,70	06:31,1	6,20	14:58,0	9,70	23:25,0
2,80	07:30,6	6,30	16:53,9	9,80	26:17,2	2,80	06:45,6	6,30	15:12,5	9,80	23:39,4
2,90	07:46,7	6,40	17:10,0	9,90	26:33,2	2,90	07:00,0	6,40	15:27,0	9,90	23:53,9
3,00	08:02,8	6,50	17:26,1	10,00	26:49,3	3,00	07:14,5	6,50	15:41,5	10,00	24:08,4
3,10	08:18,9	6,60	17:42,2	10,10	27:05,4	3,10	07:29,0	6,60	15:55,9	10,10	24:22,9
3,20	08:35,0	6,70	17:58,3	10,20	27:21,5	3,20	07:43,5	6,70	16:10,4	10,20	24:37,4
3,30	08:51,1	6,80	18:14,4	10,30	27:37,6	3,30	07:58,0	6,80	16:24,9	10,30	24:51,9
3,40	09:07,2	6,90	18:30,4	10,40	27:53,7	3,40	08:12,5	6,90	16:39,4	10,40	25:06,3
3,50	09:23,3	7,00	18:46,5	10,50	28:09,8	3,50	08:26,9	7,00	16:53,9	10,50	25:20,8