

# FAHRTUNTERLAGEN

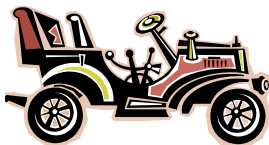
## Allgemein

Kategorie SPORT

**12. Int. ADAC-Oldtimer-Ausfahrt  
für historische Automobile**

*„Bergische Impressionen“*

OVERATH - KREUTZHÄUSCHEN



**am 07. August 2010**



[www.Bergische-Impressionen.com](http://www.Bergische-Impressionen.com)

# Schnitt-Tabelle für Kilometer und Miles

## (1 mi = 1,60934 km)

Schnitt 36 km/h						Schnitt 22,369 mi/h					
km	min:sec	km	min:sec	km	min:sec	mi	min:sec	mi	min:sec	mi	min:sec
0,10	00:10,0	3,60	06:00,0	7,10	11:50,0	0,10	00:16,1	3,60	09:39,4	7,10	19:02,6
0,20	00:20,0	3,70	06:10,0	7,20	12:00,0	0,20	00:32,2	3,70	09:55,5	7,20	19:18,7
0,30	00:30,0	3,80	06:20,0	7,30	12:10,0	0,30	00:48,3	3,80	10:11,6	7,30	19:34,8
0,40	00:40,0	3,90	06:30,0	7,40	12:20,0	0,40	01:04,4	3,90	10:27,6	7,40	19:50,9
0,50	00:50,0	4,00	06:40,0	7,50	12:30,0	0,50	01:20,5	4,00	10:43,7	7,50	20:07,0
0,60	01:00,0	4,10	06:50,0	7,60	12:40,0	0,60	01:36,6	4,10	10:59,8	7,60	20:23,1
0,70	01:10,0	4,20	07:00,0	7,70	12:50,0	0,70	01:52,7	4,20	11:15,9	7,70	20:39,2
0,80	01:20,0	4,30	07:10,0	7,80	13:00,0	0,80	02:08,7	4,30	11:32,0	7,80	20:55,3
0,90	01:30,0	4,40	07:20,0	7,90	13:10,0	0,90	02:24,8	4,40	11:48,1	7,90	21:11,4
1,00	01:40,0	4,50	07:30,0	8,00	13:20,0	1,00	02:40,9	4,50	12:04,2	8,00	21:27,5
1,10	01:50,0	4,60	07:40,0	8,10	13:30,0	1,10	02:57,0	4,60	12:20,3	8,10	21:43,6
1,20	02:00,0	4,70	07:50,0	8,20	13:40,0	1,20	03:13,1	4,70	12:36,4	8,20	21:59,7
1,30	02:10,0	4,80	08:00,0	8,30	13:50,0	1,30	03:29,2	4,80	12:52,5	8,30	22:15,8
1,40	02:20,0	4,90	08:10,0	8,40	14:00,0	1,40	03:45,3	4,90	13:08,6	8,40	22:31,8
1,50	02:30,0	5,00	08:20,0	8,50	14:10,0	1,50	04:01,4	5,00	13:24,7	8,50	22:47,9
1,60	02:40,0	5,10	08:30,0	8,60	14:20,0	1,60	04:17,5	5,10	13:40,8	8,60	23:04,0
1,70	02:50,0	5,20	08:40,0	8,70	14:30,0	1,70	04:33,6	5,20	13:56,9	8,70	23:20,1
1,80	03:00,0	5,30	08:50,0	8,80	14:40,0	1,80	04:49,7	5,30	14:13,0	8,80	23:36,2
1,90	03:10,0	5,40	09:00,0	8,90	14:50,0	1,90	05:05,8	5,40	14:29,0	8,90	23:52,3
2,00	03:20,0	5,50	09:10,0	9,00	15:00,0	2,00	05:21,9	5,50	14:45,1	9,00	24:08,4
2,10	03:30,0	5,60	09:20,0	9,10	15:10,0	2,10	05:38,0	5,60	15:01,2	9,10	24:24,5
2,20	03:40,0	5,70	09:30,0	9,20	15:20,0	2,20	05:54,1	5,70	15:17,3	9,20	24:40,6
2,30	03:50,0	5,80	09:40,0	9,30	15:30,0	2,30	06:10,1	5,80	15:33,4	9,30	24:56,7
2,40	04:00,0	5,90	09:50,0	9,40	15:40,0	2,40	06:26,2	5,90	15:49,5	9,40	25:12,8
2,50	04:10,0	6,00	10:00,0	9,50	15:50,0	2,50	06:42,3	6,00	16:05,6	9,50	25:28,9
2,60	04:20,0	6,10	10:10,0	9,60	16:00,0	2,60	06:58,4	6,10	16:21,7	9,60	25:45,0
2,70	04:30,0	6,20	10:20,0	9,70	16:10,0	2,70	07:14,5	6,20	16:37,8	9,70	26:01,1
2,80	04:40,0	6,30	10:30,0	9,80	16:20,0	2,80	07:30,6	6,30	16:53,9	9,80	26:17,2
2,90	04:50,0	6,40	10:40,0	9,90	16:30,0	2,90	07:46,7	6,40	17:10,0	9,90	26:33,2
3,00	05:00,0	6,50	10:50,0	10,00	16:40,0	3,00	08:02,8	6,50	17:26,1	10,00	26:49,3
3,10	05:10,0	6,60	11:00,0	10,10	16:50,0	3,10	08:18,9	6,60	17:42,2	10,10	27:05,4
3,20	05:20,0	6,70	11:10,0	10,20	17:00,0	3,20	08:35,0	6,70	17:58,3	10,20	27:21,5
3,30	05:30,0	6,80	11:20,0	10,30	17:10,0	3,30	08:51,1	6,80	18:14,4	10,30	27:37,6
3,40	05:40,0	6,90	11:30,0	10,40	17:20,0	3,40	09:07,2	6,90	18:30,4	10,40	27:53,7
3,50	05:50,0	7,00	11:40,0	10,50	17:30,0	3,50	09:23,3	7,00	18:46,5	10,50	28:09,8

# "Bergische Impressionen"

An

alle Teilnehmer

„12. touristische und sportliche

Ausfahrt für historische Automobile“

07. August 2010

**Liebe Oldtimerfreunde,**

der MSC Heiligenhaus heißt Sie herzlich willkommen zur 12. Ausfahrt für historische Automobile.

Wir hoffen, dass Sie eine gute Anreise und evtl. auch eine gute Übernachtung hatten, so dass Sie an der stattfindenden Fahrt bestens gerüstet teilnehmen können.

Wir wünschen ihnen für die Fahrt viel Erfolg, sowie eine pannenfreie Rückkehr zum Zielort.

Mit motorsportlichen Grüßen

Ihre Fahrtleitung

*Hans Grützenbach*

Fahrtleiter Sportliche Ausfahrt

*Frank Hölschermann*

Fahrtleiter Touristische Ausfahrt

**Bitte wenden**

## WICHTIGE HINWEISE:

Die Kontrollen werden mit einem 40km/h Schnitt aufgestellt und mit einem 25km/h Schnitt aufgelöst!

Die einzelnen Streckenabschnitte werden wie folgt aufgestellt bzw. aufgelöst:

	<u>Aufstellungszeit</u>	<u>Auflösungszeit</u>
Start	11.00	12.20
Start GLP	12.20	14.00
Mittagspause EIN	13.00	15.00
Mittagspause AUS	14.00	15.20
Ziel	15.30	17.30

### Kontrollschilder auf der Strecke

Start und  
Start GLP



Richtungspfeile  
auf der GLP  
und Umleitungen



Vorankündigung  
Ziel GLP



Ziel GLP  
und Ziel



Mittagspause EIN  
und AUS



Besetzte Kontrolle  
(Stempel)



Unbesetzte Kontrolle  
(Zahl selber eintragen)



**Notfall-Nummer: 02204/97330 Fa. Albert Barutzky, Abschleppdienst  
0151/19375815 Martin Kramer, Organisationsleiter**

## Erläuterung zur Ausschreibung der 12. Int. ADAC-Oldtimer-Ausfahrt „Bergische Impressionen“, Gen.-Nr.: OLD 51 / 2010 für Kategorie Sportlich

Wir begrüßen Sie zur 12. Int. ADAC-Oldtimer-Ausfahrt für Automobile und hoffen, daß wir Ihnen eine interessante sportliche Ausfahrt (im Rhein-Berg und Oberbergischer Kreis) zusammengestellt haben.

### **Bitte beachten Sie alle Aushänge!!!**

Wir bitten um Beachtung dieser und aller durch die StVO vorgeschriebenen Beschränkungen.

### **Bordkarten**

Bitte füllen Sie die 2 Bordkarten vollständig aus, besonders die Start-Nr. sollte nicht fehlen. Jeder Teilnehmer ist für alle Eintragungen selbst verantwortlich.

Bordkarte 1 wird beim Posten **Mittagspause EIN** abgegeben und die Bordkarte 2 im **ZIEL**.

### **Technische Abnahme**

Nachdem Sie die 2 Bordkarten vollständig ausgefüllt und beide Startnummern am Fahrzeug angebracht haben, müssen Sie ihr Fahrzeug bei der Techn. Abnahme anmelden. Die Herren kommen dann zu Ihrem Fahrzeug. Nach erfolgter Abnahme bekommen Sie dann den ersten Stempel auf die Rückseite der Bordkarte 1. Er wird wie eine besetzte Kontrolle gewertet.

### **Fahrtstrecke + Aufgabenstellung**

Die Fahrtstrecke von Orientierungsetappe 1 (1 doppelseitige DIN A4 Farbkopie) erhalten Sie 2 Minuten vor dem **START** und die Fahrtstrecke von Orientierungsetappe 2 (1 doppelseitige DIN A4 Farbkopie) mit eingezeichneten roten Pfeilen, Strichen und Punkten erhalten Sie vom Posten **Mittagspause AUS**.

- Es ist grundsätzlich alles erlaubt, was durch diese Erläuterungen nicht verboten wird.
- Es dürfen nur doppellinige Wege und Straßen befahren werden, außer der Fahrtauftrag schreibt zwingend etwas anderes vor. In den vorhandenen Kartenausschnitten gibt es keine gestrichelten Linien. Wenn sie Ihnen trotzdem als gestrichelt erscheinen, lag es am kopieren.
- Punkte die neben doppellinige Wege und Straßen liegen, dürfen nach Natur angefahren und wieder verlassen werden.
- Wenden auf Straßen und Wegen ist verboten, außer man hat sich verfahren.
- In den einzelnen Orientierungsetappen ist zwischen den Aufgaben und von Aufgabenteil zu Aufgabenteil der kürzeste Weg zu fahren. Alle Aufgaben sind in dem dazugehörigen Kartenausschnitt zu lösen. Zwischen den Aufgaben kann nach beiden Kartenausschnitten verbunden werden. Zusätzliche Angaben in einzelnen Aufgaben (z.B. Einbahnstraßensystem, usw.) sind zu berücksichtigen. Sie gelten vom Anfang des ersten Aufgabenteiles bis zum Anfang des ersten Aufgabenteiles der nächsten Aufgabe.  
Folgende Angaben bedeutet: **A** = 1. Aufgabenteil, **E** = letztes Aufgabenteil.
- Wege und Straßen auf der Karte, die durch Original-Karteninhalte (Texte, Ortsnamen, Symbole usw.) unterbrochen sind, gelten als durchgehend. Vom Veranstalter eingefügte Markierungen unterbrechen jedoch die Wege und Straßen.
- Bei Fischgräten zählen nur die Wege in die eingefahren werden darf.
- Sollten Wege und Straßen nicht befahrbar (Baustelle, Unfall, Traktor usw.) sein, so sind diese auf kürzestem Wege zu umfahren. Die Veranstaltung wird hinter dem nächsten Abzweig nach dem Hindernis fortgesetzt.

**Bitte wenden**

### **Wertung:** (Änderungen und Ergänzungen zu Punkt 8)

Bei Punktegleichheit in der Gesamtwertung wird eine handgestoppte Zwischenzeit auf der GLP hinzugenommen. Das gilt aber nur für die Pokalränge, nicht für die Punkteverteilung bei allen Meisterschaften. Den Anweisungen der Funktionäre ist in jedem Falle Folge zu leisten, ansonsten erfolgt Wertungsausschluss.

### **Kontrollen**

Die vorgeschriebene Fahrtstrecke der 2 Orientierungsetappen wird von uns mit besetzten Kontrollen (sind mit einem K-Schild gekennzeichnet) und unbesetzten Kontrollen (Schild mit 1 – 2stelliger Zahl) überwacht.

Lassen Sie sich in Reihenfolge auf der Rückseite der Bordkarte, in die dafür vorgesehenen Kästchen, von der besetzten Kontrolle einen Stempel eintragen oder tragen die Zahl von der unbesetzten Kontrolle unbedingt mit **Kugelschreiber** selber ein.

Alle Kontrollschilder stehen rechts außer 1 Schild auf einem Parkplatz.

Es gibt auch negative Kontrollen.

### **Gleichmäßigkeitsprüfung**

Auf der **GLP**, die 1,46km bzw. 0,907mi lang ist, fahren Sie bitte einen Schnitt von **36 km/h** **oder 22.369 mi/h** (siehe Schnitttabelle).

Das Ziel (Zeitnahme) wird mit dem Schild „**Ziel**“ gekennzeichnet. Ca.60-80m vor dem Ziel befindet sich das Schild „**Vorankündigung Ziel**“. Zwischen Vorankündigung und Ziel darf nicht mehr angehalten werden. Bei nicht Befolgung = Maxzeit. Die Fahrtstrecke ist komplett ausgepfeilt.

### **Streckenlänge**

Von **START** bis **Mittagspause EIN** ca. 80km (hiervon Orientierung ca. 78km).

Von **Mittagspause AUS** bis **ZIEL** ca. 68km (hiervon Orientierung ca. 68 km).

### **Fahrtzeiten**

Etappe 1 = 135min + 45 min Karenz

Etappe 2 = 135min + 45 min Karenz

### **Mittagspause**

Sie beträgt ca. 60 Minuten mind. jedoch 15 Minuten.

### **Ergebnislisten**

Sie sind nach der Siegerehrung erhältlich oder unter [www.bergische-impressionen.com](http://www.bergische-impressionen.com) abrufbar.

Wenn Sie noch Fragen haben, melden Sie sich bitte beim Fahrtleiter in der Fahrerbesprechung um 10.30 Uhr bei schönem Wetter vor der Halle oder bei schlechtem Wetter in der Halle.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß und Erfolg.

Fahrtleitung Sportlich

*Hans Grützenbach*