

FAHRTUNTERLAGEN

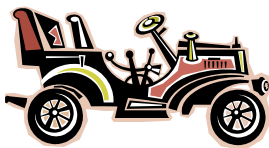
Allgemein

Kategorie TOURISTIK

**12. Int. ADAC-Oldtimer-Ausfahrt
für historische Automobile**

„Bergische Impressionen“

OVERATH - KREUTZHÄUSCHEN



am 07. August 2010



www.Bergische-Impressionen.com

Schnitt-Tabelle für Kilometer und Miles

(1 mi = 1,60934 km)

Schnitt 36 km/h						Schnitt 22,369 mi/h					
km	min:sec	km	min:sec	km	min:sec	mi	min:sec	mi	min:sec	mi	min:sec
0,10	00:10,0	3,60	06:00,0	7,10	11:50,0	0,10	00:16,1	3,60	09:39,4	7,10	19:02,6
0,20	00:20,0	3,70	06:10,0	7,20	12:00,0	0,20	00:32,2	3,70	09:55,5	7,20	19:18,7
0,30	00:30,0	3,80	06:20,0	7,30	12:10,0	0,30	00:48,3	3,80	10:11,6	7,30	19:34,8
0,40	00:40,0	3,90	06:30,0	7,40	12:20,0	0,40	01:04,4	3,90	10:27,6	7,40	19:50,9
0,50	00:50,0	4,00	06:40,0	7,50	12:30,0	0,50	01:20,5	4,00	10:43,7	7,50	20:07,0
0,60	01:00,0	4,10	06:50,0	7,60	12:40,0	0,60	01:36,6	4,10	10:59,8	7,60	20:23,1
0,70	01:10,0	4,20	07:00,0	7,70	12:50,0	0,70	01:52,7	4,20	11:15,9	7,70	20:39,2
0,80	01:20,0	4,30	07:10,0	7,80	13:00,0	0,80	02:08,7	4,30	11:32,0	7,80	20:55,3
0,90	01:30,0	4,40	07:20,0	7,90	13:10,0	0,90	02:24,8	4,40	11:48,1	7,90	21:11,4
1,00	01:40,0	4,50	07:30,0	8,00	13:20,0	1,00	02:40,9	4,50	12:04,2	8,00	21:27,5
1,10	01:50,0	4,60	07:40,0	8,10	13:30,0	1,10	02:57,0	4,60	12:20,3	8,10	21:43,6
1,20	02:00,0	4,70	07:50,0	8,20	13:40,0	1,20	03:13,1	4,70	12:36,4	8,20	21:59,7
1,30	02:10,0	4,80	08:00,0	8,30	13:50,0	1,30	03:29,2	4,80	12:52,5	8,30	22:15,8
1,40	02:20,0	4,90	08:10,0	8,40	14:00,0	1,40	03:45,3	4,90	13:08,6	8,40	22:31,8
1,50	02:30,0	5,00	08:20,0	8,50	14:10,0	1,50	04:01,4	5,00	13:24,7	8,50	22:47,9
1,60	02:40,0	5,10	08:30,0	8,60	14:20,0	1,60	04:17,5	5,10	13:40,8	8,60	23:04,0
1,70	02:50,0	5,20	08:40,0	8,70	14:30,0	1,70	04:33,6	5,20	13:56,9	8,70	23:20,1
1,80	03:00,0	5,30	08:50,0	8,80	14:40,0	1,80	04:49,7	5,30	14:13,0	8,80	23:36,2
1,90	03:10,0	5,40	09:00,0	8,90	14:50,0	1,90	05:05,8	5,40	14:29,0	8,90	23:52,3
2,00	03:20,0	5,50	09:10,0	9,00	15:00,0	2,00	05:21,9	5,50	14:45,1	9,00	24:08,4
2,10	03:30,0	5,60	09:20,0	9,10	15:10,0	2,10	05:38,0	5,60	15:01,2	9,10	24:24,5
2,20	03:40,0	5,70	09:30,0	9,20	15:20,0	2,20	05:54,1	5,70	15:17,3	9,20	24:40,6
2,30	03:50,0	5,80	09:40,0	9,30	15:30,0	2,30	06:10,1	5,80	15:33,4	9,30	24:56,7
2,40	04:00,0	5,90	09:50,0	9,40	15:40,0	2,40	06:26,2	5,90	15:49,5	9,40	25:12,8
2,50	04:10,0	6,00	10:00,0	9,50	15:50,0	2,50	06:42,3	6,00	16:05,6	9,50	25:28,9
2,60	04:20,0	6,10	10:10,0	9,60	16:00,0	2,60	06:58,4	6,10	16:21,7	9,60	25:45,0
2,70	04:30,0	6,20	10:20,0	9,70	16:10,0	2,70	07:14,5	6,20	16:37,8	9,70	26:01,1
2,80	04:40,0	6,30	10:30,0	9,80	16:20,0	2,80	07:30,6	6,30	16:53,9	9,80	26:17,2
2,90	04:50,0	6,40	10:40,0	9,90	16:30,0	2,90	07:46,7	6,40	17:10,0	9,90	26:33,2
3,00	05:00,0	6,50	10:50,0	10,00	16:40,0	3,00	08:02,8	6,50	17:26,1	10,00	26:49,3
3,10	05:10,0	6,60	11:00,0	10,10	16:50,0	3,10	08:18,9	6,60	17:42,2	10,10	27:05,4
3,20	05:20,0	6,70	11:10,0	10,20	17:00,0	3,20	08:35,0	6,70	17:58,3	10,20	27:21,5
3,30	05:30,0	6,80	11:20,0	10,30	17:10,0	3,30	08:51,1	6,80	18:14,4	10,30	27:37,6
3,40	05:40,0	6,90	11:30,0	10,40	17:20,0	3,40	09:07,2	6,90	18:30,4	10,40	27:53,7
3,50	05:50,0	7,00	11:40,0	10,50	17:30,0	3,50	09:23,3	7,00	18:46,5	10,50	28:09,8

"Bergische Impressionen"

An

alle Teilnehmer

„12. touristische und sportliche

Ausfahrt für historische Automobile“

07. August 2010

Liebe Oldtimerfreunde,

der MSC Heiligenhaus heißt Sie herzlich willkommen zur 12. Ausfahrt für historische Automobile.

Wir hoffen, dass Sie eine gute Anreise und evtl. auch eine gute Übernachtung hatten, so dass Sie an der stattfindenden Fahrt bestens gerüstet teilnehmen können.

Wir wünschen ihnen für die Fahrt viel Erfolg, sowie eine pannenfreie Rückkehr zum Zielort.

Mit motorsportlichen Grüßen

Ihre Fahrtleitung

Hans Grützenbach

Fahrtleiter Sportliche Ausfahrt

Frank Hölschermann

Fahrtleiter Touristische Ausfahrt

Bitte wenden

WICHTIGE HINWEISE:

Die Kontrollen werden mit einem 40km/h Schnitt aufgestellt und mit einem 25km/h Schnitt aufgelöst!

Die einzelnen Streckenabschnitte werden wie folgt aufgestellt bzw. aufgelöst:

	<u>Aufstellungszeit</u>	<u>Auflösungszeit</u>
Start	11.00	12.20
Start GLP	12.20	14.00
Mittagspause EIN	13.00	15.00
Mittagspause AUS	14.00	15.20
Ziel	15.30	17.30

Kontrollschilder auf der Strecke

Start und
Start GLP



Richtungspfeile
auf der GLP
und Umleitungen



Vorankündigung
Ziel GLP



Ziel GLP
und Ziel



Mittagspause EIN
und AUS



Besetzte Kontrolle
(Stempel)



Unbesetzte Kontrolle
(Zahl selber eintragen)



**Notfall-Nummer: 02204/97330 Fa. Albert Barutzky, Abschleppdienst
0151/19375815 Martin Kramer, Organisationsleiter**

**Erläuterung zur Ausschreibung der 12. Int. ADAC-Oldtimer-Ausfahrt
„Bergische Impressionen“, Genehmigungs-Nr.: OLD - 05 / 08 / 2010 für
Kategorie Touristik**

Wir begrüßen Sie zur 12. Int. ADAC-Oldtimer-Ausfahrt für Automobile und hoffen, dass wir Ihnen eine interessante Ausfahrt (im Rhein-Berg und Oberbergischer Kreis) zusammengestellt haben.

Wir bitten alle durch die StVO vorgeschriebenen Beschränkungen einzuhalten.

Bordkarten

Bitte füllen Sie die 2 Bordkarten vollständig aus, besonders die Start-Nr. sollte nicht fehlen. Jeder Teilnehmer ist für alle Eintragungen selbst verantwortlich.

Bordkarte 1 wird beim Posten **Mittagspause EIN** abgegeben und die Bordkarte 2 im **ZIEL**.

Technische Abnahme

Nachdem Sie die 2 Bordkarten vollständig ausgefüllt und beide Startnummern am Fahrzeug angebracht haben, müssen Sie ihr Fahrzeug bei der Techn. Abnahme anmelden. Die Herren kommen dann zu Ihrem Fahrzeug. Nach erfolgter Abnahme bekommen Sie dann den ersten Stempel auf die Rückseite der Bordkarte 1. Er wird wie eine besetzte Kontrolle gewertet.

Wertung: (Änderungen und Ergänzungen zu Punkt 5)

Auf der **Gleichmäßigkeitsprüfung** und der **Schätzaufgabe** werden die Punkte wie folgt verteilt: Wer am nächsten der Ziel-Idealzeit kommt oder den niedrigsten Schätzwert hat, bekommt 0,0 Strafpunkte, der Zweite 0,05 Strafpunkte, der Dritte 0,1 Strafpunkte, usw. Bei Punktegleichheit in der Gesamtwertung wird eine handgestoppte Zwischenzeit auf der GLP hinzugenommen. Das gilt aber nur für die Pokalränge, nicht für die Punktezuteilung bei allen Meisterschaften.

Kontrollen

Die vorgeschriebene Fahrtstrecke wird von uns mit besetzten Kontrollen (sind mit einem K-Schild gekennzeichnet) und unbesetzten Kontrollen (Schild mit 1 – 2stelliger Zahl) überwacht.

Lassen Sie sich in Reihenfolge auf der Rückseite der Bordkarte, in die dafür vorgesehenen Kästchen, von der besetzten Kontrolle einen Stempel eintragen oder tragen die Zahl von der unbesetzten Kontrolle unbedingt mit **Kugelschreiber** selber ein.

Alle Kontrollschilder stehen rechts.

Jede fehlende oder zuviel geholte Kontrolle bedeutet 1 Strafpunkt.

Bitte wenden

Aufgabenstellung

Die Wegbeschreibung, Fragen und Bilder zur Etappe 1 erhalten Sie 2 Minuten vor Ihrer Startzeit am **START**.

Die Wegbeschreibung, Fragen und Bilder zur Etappe 2 erhalten vom Posten

Mittagspause AUS.

Gleichmäßigkeitsprüfung

Auf der GLP, die 1,46km bzw. 0,907mi lang ist, fahren Sie bitte **einen Schnitt von 36 km/h oder 22.369 mi/h** (siehe Schnitttabelle). Das Ziel (Zeitnahme) auf der GLP ist mit dem Schild „**Ziel**“ gekennzeichnet. Ca. 60-80m vor dem Ziel befindet sich das Schild „**Vorankündigung Ziel**“. Zwischen Vorankündigung und Ziel darf nicht mehr angehalten werden. Bei nicht Befolgung = letzter Platz. Die Fahrtstrecke ist komplett ausgepeilt.

Streckenlänge

Von **START** = Start GLP bis **Mittagspause EIN** = 63,3km.

Von **Mittagspause AUS** bis **ZIEL** = 62,8km.

Mittagspause

Sie beträgt ca. 60 Minuten mind. jedoch 15 Minuten.

Ergebnislisten

Sie sind nach der Siegerehrung erhältlich oder unter www.bergische-impressionen.com abrufbar.

Organisationszeit

Achten Sie bitte auf das separate Blatt mit den Öffnungs- und Schlußzeiten. Wenn Sie noch Fragen haben, melden Sie sich bitte beim Fahrleiter in der Fahrerbesprechung um 10.30 Uhr bei schönem Wetter vor der Halle oder bei schlechtem Wetter in der Halle.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß und Erfolg.

Fahrleitung Touristisch

Frank Hölshermann