

FAHRTUNTERLAGEN

Allgemein

Kategorie **S P O R T**

**13. Int. ADAC-Oldtimer-Ausfahrt
für historische Automobile**

„Bergische Impressionen“

OVERATH - KREUTZHÄUSCHEN



am 06. August 2011



www.Bergische-Impressionen.com

"Bergische Impressionen"

An

alle Teilnehmer

„13. touristische und sportliche

Ausfahrt für historische Automobile“

06.August 2011

Liebe Oldtimerfreunde,

der MSC Heiligenhaus heißt Sie herzlich willkommen zur 13. Ausfahrt für historische Automobile.

Wir hoffen, dass Sie eine gute Anreise und evtl. auch eine gute Übernachtung hatten, so dass Sie an der stattfindenden Fahrt bestens gerüstet teilnehmen können.

Wir wünschen ihnen für die Fahrt viel Erfolg, sowie eine pannenfreie Rückkehr zum Zielort.

Mit motorsportlichen Grüßen

Ihre Fahrtleitung

Hans Grützenbach

Fahrtleiter Sportliche Ausfahrt

Frank Hötschermann

Fahrtleiter Touristische Ausfahrt

WICHTIGE HINWEISE:

Die Kontrollen werden mit einem 40km/h Schnitt aufgestellt und mit einem 25km/h Schnitt aufgelöst!

Die einzelnen Streckenabschnitte werden wie folgt aufgestellt bzw. aufgelöst:

	<u>Aufstellungszeit</u>	<u>Auflösungszeit</u>
Start	11.00	12.20
Mittagspause EIN	12.55	14.30
Start SZP 1	12.56	14.32
Mittagspause AUS	14.00	15.30
Start SZP 2	14.01	15.32
Ziel	15.45	17.30

Kontrollschilder auf der Strecke

Start und
Start SZP



Richtungspfeile
auf der SZP
und Umleitungen



Vorankündigung
Ziel SZP



Ziel SZP
und Ziel



Mittagspause EIN
und AUS



Besetzte Kontrolle
(Stempel)



Unbesetzte Kontrolle
(Zahl selber eintragen)



**Notfall-Nummer: 02204 / 97330 Fa. Albert Barutzky, Abschleppdienst
0163 / 2502565 Christian Haas, Organisationsleiter**

Erläuterung zur Ausschreibung der 13. Int. ADAC-Oldtimer-Ausfahrt „Bergische Impressionen“, Gen.-Nr.: OLD 54 / 2011 für Kategorie Sportlich

Wir begrüßen Sie zur 13. Int. ADAC-Oldtimer-Ausfahrt für Automobile und hoffen, dass wir Ihnen eine interessante sportliche Ausfahrt (im Rhein-Berg., Rhein-Sieg und Oberbergischer Kreis) zusammengestellt haben.

Bitte beachten Sie alle Aushänge!!!

Wir bitten um Beachtung dieser und aller durch die StVO vorgeschriebenen Beschränkungen.

Bordkarten

Bitte füllen Sie die 2 Bordkarten vollständig aus, besonders die Start-Nr. sollte nicht fehlen. Jeder Teilnehmer ist für alle Eintragungen selbst verantwortlich.

Bordkarte 1 wird beim Posten **Mittagspause EIN** abgegeben und die Bordkarte 2 im **ZIEL**.

Technische Abnahme

Nachdem Sie die 2 Bordkarten vollständig ausgefüllt und beide Startnummern am Fahrzeug angebracht haben, müssen Sie ihr Fahrzeug bei der Techn. Abnahme anmelden. Die Herren kommen dann zu Ihrem Fahrzeug. Nach erfolgter Abnahme bekommen Sie dann den ersten Stempel auf die Rückseite der Bordkarte 1. Er wird wie eine besetzte Kontrolle gewertet.

Fahrtstrecke + Aufgabenstellung

Die Fahrtstrecke von Orientierungsetappe 1 (1 doppelseitige DIN A4 Farbkopie) erhalten Sie 2 Minuten vor dem **START** und die Fahrtstrecke von Orientierungsetappe 2 (1 doppelseitige DIN A4 Farbkopie) mit eingezeichneten roten Pfeilen, Strichen und Punkten erhalten Sie vom Posten **Mittagspause AUS**.

- Es ist grundsätzlich alles erlaubt, was durch diese Erläuterungen nicht verboten wird.
- Es dürfen nur doppelinnige Wege und Straßen befahren werden, außer der Fahrauftrag schreibt zwingend etwas anderes vor. In den vorhandenen Kartenausschnitten gibt es keine gestrichelten Linien. Wenn sie Ihnen trotzdem als gestrichelt erscheinen, lag es am kopieren.
- Es gilt das **Einbahnstraßensystem**, d.h. die einmal befahrene Strecke darf in den einzelnen Etappen nicht mehr entgegengesetzt befahren werden, außer es wird in nachfolgenden Aufgaben mit Pfeilen zwingend vorgeschrieben.
- Punkte die neben doppelinnige Wege und Straßen liegen, dürfen nach Natur angefahren und wieder verlassen werden.
- Wenden auf Straßen und Wegen ist verboten, außer man hat sich verfahren.
- In den einzelnen Orientierungsetappen ist zwischen den Aufgaben und von Aufgabenteil zu Aufgabenteil der kürzeste Weg zu fahren. Alle Aufgaben sind in dem dazugehörigen Kartenausschnitt zu lösen. Zwischen den Aufgaben kann nach beiden Kartenausschnitten verbunden werden. Zusätzliche Angaben in einzelnen Aufgaben (z.B. Einbahnstraßensystem ist aufgehoben, usw.) sind zu berücksichtigen. Sie gelten vom Anfang des ersten Aufgabenteiles bis zum Anfang des ersten Aufgabenteiles der nächsten Aufgabe. Folgende Angaben bedeutet: **A** = 1. Aufgabenteil, **E** = letztes Aufgabenteil.
- Wege und Straßen auf der Karte, die durch Original-Karteninhalte (Texte, Ortsnamen, Symbole usw.) unterbrochen sind, gelten als durchgehend. Vom Veranstalter eingefügte Markierungen unterbrechen jedoch die Wege und Straßen.
- Sämtliche Kreisverkehre gelten nach dem ersten Anfahren als komplett in allen Karten vorhanden.
- Straßen mit einem Verbotsschild „Durchfahrt verboten über 1,5t“ dürfen von allen befahren werden.
- Sollten Wege und Straßen nicht befahrbar (Baustelle, Unfall, Traktor usw.) sein, so sind diese auf kürzestem Wege zu umfahren. Die Veranstaltung wird hinter dem nächsten Abzweig nach dem Hindernis fortgesetzt.

Kontrollen

Die vorgeschriebene Fahrtstrecke der 2 Orientierungsetappen wird von uns mit besetzten und unbesetzten Kontrollen überwacht.

Lassen Sie sich in Reihenfolge auf der Rückseite der Bordkarte, in die dafür vorgesehenen Kästchen, von der besetzten Kontrolle einen Stempel eintragen oder tragen die Zahl von der unbesetzten Kontrolle unbedingt mit **Kugelschreiber** selber ein.

Alle Kontrollschilder stehen rechts außer 2 Schilder auf Parkplätzen.

Es gibt auch negative Kontrollen.

Sollzeitprüfungen (SZP)

Auf der **SZP1+2**, die 0,35km bzw. 0,224mi lang sind, fahren Sie bitte einen Schnitt von **36 km/h** oder **22.369 mi/h**. Die Fahrtzeit beträgt jeweils **35sec**.

Das Ziel (Zeitnahme) wird mit dem Schild „Ziel“ gekennzeichnet. Ca.50-70m vor dem Ziel befindet sich das Schild „Vorankündigung Ziel“. Zwischen Vorankündigung und Ziel darf nicht mehr angehalten werden. Bei nicht Befolgung = Maxzeit. Die Fahrtstrecke ist komplett ausgefeilt.

Streckenlänge

Von **START** bis **Mittagspause EIN** ca. 77km (hiervon Orientierung ca. 77km).

Von **Mittagspause AUS** bis **ZIEL** ca. 71km (hiervon Orientierung ca. 70 km).

Fahrtzeiten

Etappe 1 = 135min + 45 min Karenz

Etappe 2 = 135min + 45 min Karenz

Mittagspause

Sie beträgt ca. 45 Minuten mind. jedoch 15 Minuten.

Ergebnislisten

Sie sind nach der Siegerehrung erhältlich oder unter www.bergische-impressionen.com abrufbar.

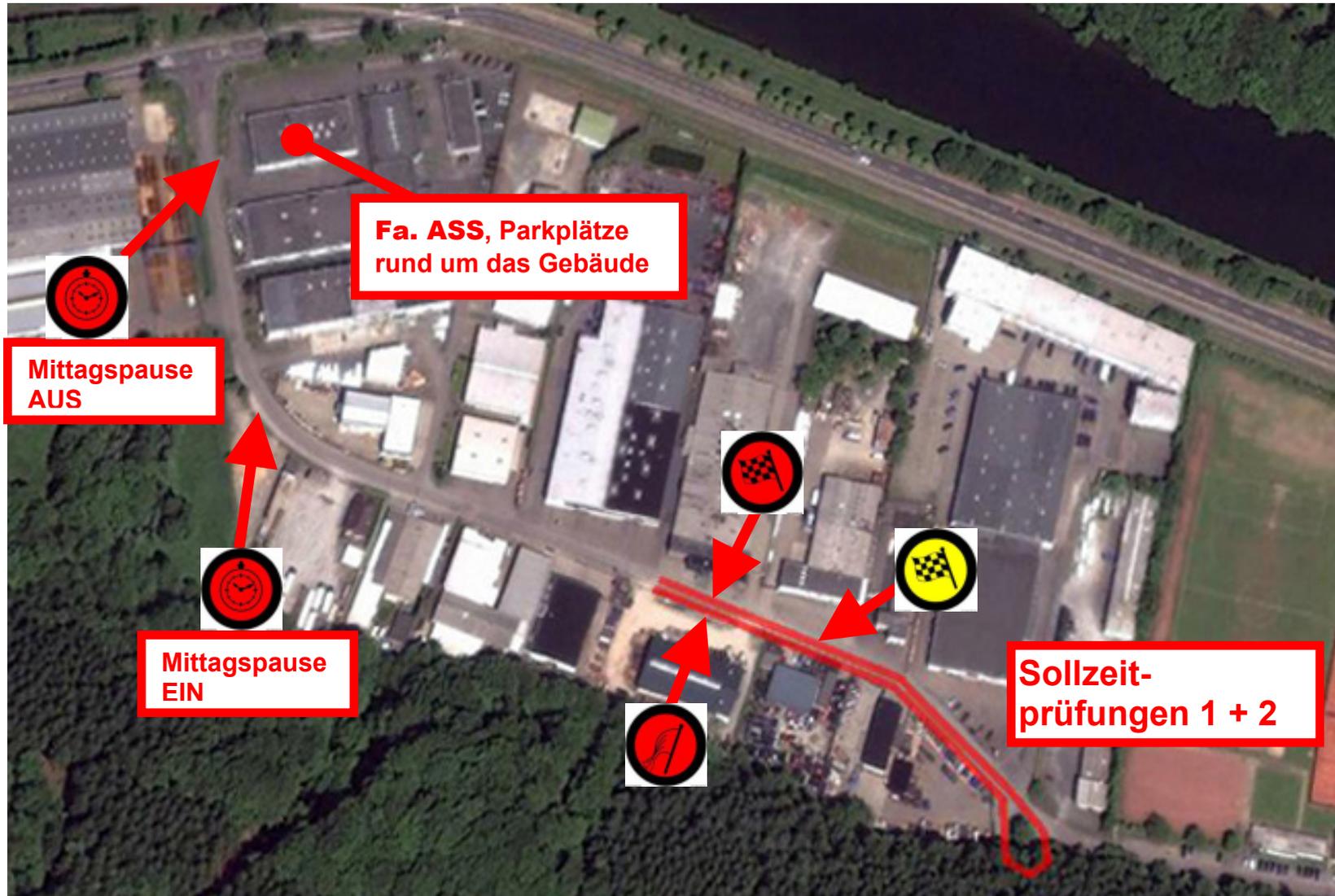
Wenn Sie noch Fragen haben, melden Sie sich bitte beim Fahrleiter in der Fahrerbesprechung um 10.30 Uhr bei schönem Wetter vor der Halle oder bei schlechtem Wetter in der Halle.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß und Erfolg

Hans Grützenbach

Fahrtleitung Sportlich

Übersichtplan Mittagspause bei der Fa. ASS in Ehreshoven mit 2 Sollzeitprüfungen



- 1.) Ende der Etappe 1 = Mittagspause EIN. Hier geben Sie Bordkarte 1 ab.
- 2.) Hiernach fahren Sie zum START der Sollzeitprüfung.
- 3.) Nach der ZIEL - Durchfahrt der Sollzeitprüfung fahren Sie zu der **Fa. ASS** zur Mittagspause (Anweisungen beachten!).
- 4.) Nach der Mittagspause fahren Sie zu dem Punkt Mittagspause AUS (14.00 Uhr + Startnummer).
- 5.) Jetzt fahren Sie zum zweiten Mal die Sollzeitprüfung.
- 6.) Nach der ZIEL - Durchfahrt der Sollzeitprüfung fahren Sie die Etappe 2.