

FAHRTUNTERLAGEN

Allgemein

Kategorie SPORT

14. Int. ADAC-Oldtimer-Ausfahrt
für historische Automobile

„Bergische Impressionen“

OVERATH - CYRIAX

am 04. August 2012



www.Bergische-Impressionen.com

"Bergische Impressionen"

An
alle Teilnehmer
„14. touristische und sportliche
Ausfahrt für historische Automobile“

04.August 2012

Liebe Oldtimerfreunde,

der MSC Heiligenhaus heißt Sie herzlich willkommen zur 14. Ausfahrt für historische Automobile.

Wir hoffen, dass Sie eine gute Anreise und evtl. auch eine gute Übernachtung hatten, so dass Sie an der stattfindenden Fahrt bestens gerüstet teilnehmen können.

Wir wünschen ihnen für die Fahrt viel Erfolg, sowie eine pannenfreie Rückkehr zum Zielort.

Mit motorsportlichen Grüßen
Ihre Fahrtleitung

Hans Grützenbach

Fahrtleiter Sportliche Ausfahrt

Frank Hölschermann

Fahrtleiter Touristische Ausfahrt

WICHTIGE HINWEISE:

Die Kontrollen werden mit einem 40km/h Schnitt aufgestellt und mit einem 25km/h Schnitt aufgelöst!

Die einzelnen Streckenabschnitte werden wie folgt aufgestellt bzw. aufgelöst:

| | <u>Aufstellungszeit</u> | <u>Auflösungszeit</u> |
|------------------|-------------------------|-----------------------|
| Start | 11.00 | 12.25 |
| Start SZP 1 | 12.55 | 14.55 |
| Mittagspause EIN | 13.00 | 15.00 |
| Mittagspause AUS | 14.00 | 15.30 |
| Ziel | 15.55 | 18.00 |

Kontrollschilder auf der Strecke

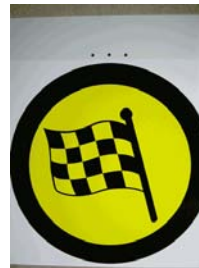
Start und
Start SZP



Richtungspfeile
auf der SZP
und Umleitungen



Vorankündigung
Ziel SZP



Ziel SZP
und Ziel



Mittagspause EIN
und AUS



Besetzte Kontrolle
(Stempel)



Unbesetzte Kontrolle
(Zahl selber eintragen)



**Notfall-Nummer: 02204 / 97330 Fa. Albert Barutzky, Abschleppdienst
0171 / 4789494 Fa. Albert Barutzky, Abschleppdienst
0151 / 46546854 Christian Haas, Organisationsleiter**

Erläuterung zur Ausschreibung der 14. Int. ADAC-Oldtimer-Ausfahrt „Bergische Impressionen“, Gen.-Nr.: OLD 64 / 2012 für Kategorie Sportlich

Wir begrüßen Sie zur 14. Int. ADAC-Oldtimer-Ausfahrt für Automobile und hoffen, dass wir Ihnen eine interessante sportliche Ausfahrt (im Rhein-Berg und Rhein-Sieg Kreis) zusammengestellt haben.

Bitte beachten Sie alle Aushänge!!!

Wir bitten um Beachtung dieser und aller durch die StVO vorgeschriebenen Beschränkungen.

Bordkarten

Bitte füllen Sie die 2 Bordkarten vollständig aus, besonders die Start-Nr. sollte nicht fehlen. Jeder Teilnehmer ist für alle Eintragungen selbst verantwortlich.

Bordkarte 1 wird beim Posten **Mittagspause EIN** abgegeben und die Bordkarte 2 im **ZIEL**.

Technische Abnahme

Nachdem Sie die 2 Bordkarten vollständig ausgefüllt und beide Startnummern am Fahrzeug angebracht haben, müssen Sie ihr Fahrzeug bei der Techn. Abnahme anmelden. Die Herren kommen dann zu Ihrem Fahrzeug. Nach erfolgter Abnahme bekommen Sie dann den ersten Stempel auf die Rückseite der Bordkarte 1. Er wird wie eine besetzte Kontrolle gewertet.

Fahrtstrecke + Aufgabenstellung

Die Fahrtstrecke von Orientierungsetappe 1 (1 doppelseitige DIN A4 Farbkopie) erhalten Sie 2 Minuten vor dem **START** und die Fahrtstrecke von Orientierungsetappe 2 (1 doppelseitige DIN A4 Farbkopie) mit eingezeichneten roten Pfeilen, Strichen und Punkten erhalten Sie vom Posten **Mittagspause AUS**.

- Es ist grundsätzlich alles erlaubt, was durch diese Erläuterungen nicht verboten wird.
- Wenden auf Straßen und Wegen ist verboten, außer man hat sich verfahren.
- Es dürfen nur doppelinnige Wege und Straßen befahren werden, außer der Fahrauftrag schreibt **zwingend** etwas anderes vor. In den vorhandenen Kartenausschnitten gibt es keine gestrichelten Linien. Wenn sie Ihnen trotzdem als gestrichelt erscheinen, lag es am kopieren.
- In den einzelnen Orientierungsetappen dürfen **Pfeile** nach dem ersten geforderten Befahren nicht mehr komplett **in ihrer ganzen Länge** in beide Richtungen befahren werden.
- Bei zwei gleichlangen Strecken muss **entgegen dem Uhrzeigersinn** gefahren werden.
- Zwischen den einzelnen nummerierten Aufgaben mit Maßstabsangaben und von Aufgabenteil (Pfeil, Strich, Punkt) zu Aufgabenteil ist der kürzeste Weg zu fahren. Alle Aufgaben sind in dem dazugehörigen Kartenausschnitt zu lösen. Zwischen den Aufgaben kann nach beiden Kartenausschnitten verbunden werden. Folgende Angaben in blau bedeutet:
A = 1. Aufgabenteil, **E** = letztes Aufgabenteil.
- Zusätzliche Angaben in einzelnen Aufgaben (z.B. kreuzen der Fahrtstrecke ist verboten, usw.) sind zu berücksichtigen. Sie gelten vom Anfang des ersten Aufgabenteiles bis zum Anfang des ersten Aufgabenteiles der nächsten Aufgabe.
- Wege und Straßen auf der Karte, die durch Original-Karteninhalte (Texte, Ortsnamen, Symbole usw.) unterbrochen sind, gelten als durchgehend. Vom Veranstalter eingefügte Markierungen unterbrechen jedoch die Wege und Straßen.
- Sollten Wege und Straßen nicht befahrbar (Baustelle, Unfall, Traktor usw.) sein, so sind diese auf kürzestem Wege zu umfahren. Die Veranstaltung wird hinter dem nächsten Abzweig nach dem Hindernis fortgesetzt.

Kontrollen

Die vorgeschriebene Fahrtstrecke der 2 Orientierungsetappen wird von uns mit **besetzten** und **unbesetzten** Kontrollen überwacht.

Lassen Sie sich in Reihenfolge auf der Rückseite der Bordkarte, in die dafür vorgesehenen Kästchen, von der besetzten Kontrolle einen Stempel eintragen oder tragen die Zahl von der unbesetzten Kontrolle unbedingt mit **Kugelschreiber** selber ein.

Alle Kontrollen und Kontrollschilder stehen **rechts**.

Es gibt auch negative Kontrollen.

Sollzeitprüfung (SZP)

Auf der **SZP**, die 0,5km bzw. 0,31mi lang ist, fahren Sie bitte einen Schnitt von **30 km/h oder 18,641 mi/h**. Die Fahrzeit beträgt **60sec**.

Das Ziel (Zeitnahme) wird mit dem Schild „**Ziel**“ gekennzeichnet. Ca.50-70m vor dem Ziel befindet sich das Schild „**Vorankündigung Ziel**“. Zwischen Vorankündigung und Ziel darf nicht mehr angehalten werden. Bei nicht Befolgung = Maxzeit. Die Fahrtstrecke ist komplett ausgepeilt.

Streckenlänge

Von **START** bis **Mittagspause EIN** ca. 82km (hiervon Orientierung ca. 81,5km).

Von **Mittagspause AUS** bis **ZIEL** ca. 81km (hiervon Orientierung ca. 81 km).

Fahrtzeiten

Orientierungsetappe 1 = 135min + 45 min Karenz

Orientierungsetappe 2 = 135min + 45 min Karenz

Wertungen

| | | |
|--|-------|-----------------|
| Vorzeitige Ankunft an der Zeitkontrolle je Minute | 0 | Strafpunkte |
| Zu späte Ankunft an der Zeitkontrolle je Minute | 0,5 | Strafpunkte |
| Auslassen der Zeitkontrolle | 50 | Strafpunkte |
| Überschreiten der Karenzzeit | 1000 | Strafpunkte |
| Auslassen, Vor- oder Nachholen sowie nicht geforderte je Kontrolle | 10 | Strafpunkte |
| Sollzeitprüfung Über- oder Unterschreiten der Idealzeit je 1/100 sec | 0,001 | Strafpunkte |
| Sollzeitprüfung Max. Strafpunktzahl oder Auslassen | 10 | Strafpunkte |
| Ändern der Bordkarte je Änderung | 50 | Strafpunkte |
| Verlust der Bordkarte oder Nichtabgabe im Ziel | | Wertungsverlust |

Mittagspause

Sie beträgt ca. 45 Minuten mind. jedoch 15 Minuten.

Ergebnislisten

Sie sind nach der Siegerehrung erhältlich oder unter www.bergische-impressionen.com abrufbar.

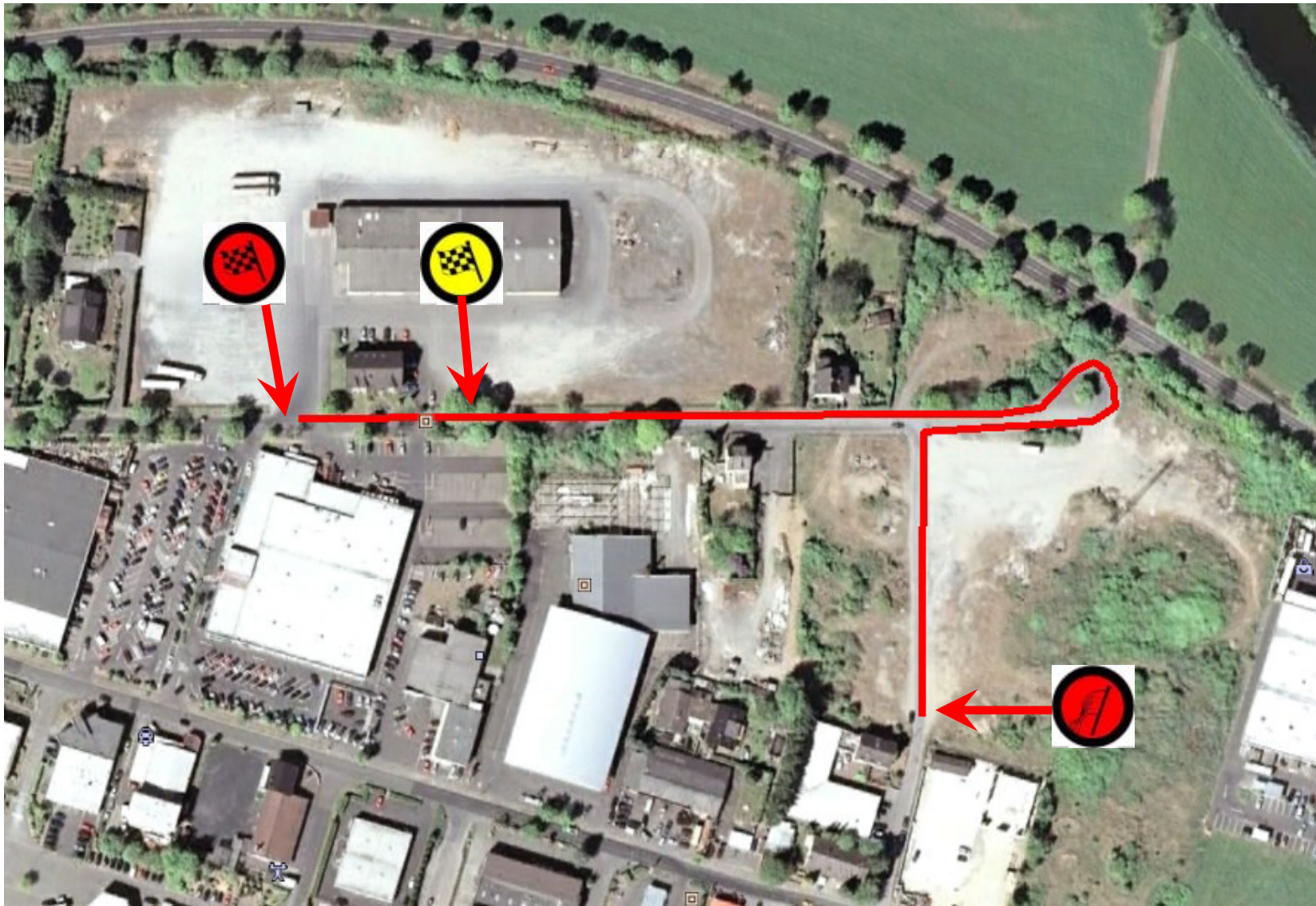
Wenn Sie noch Fragen haben, melden Sie sich bitte beim Fahrtleiter in der Fahrerbesprechung um 10.30 Uhr, bei schönem Wetter vor dem Gebäude oder bei schlechtem Wetter in dem Gebäude.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß und Erfolg

Hans Grützenbach

Fahrtleitung Sportlich

Übersichtplan Sollzeitprüfung in Eitorf



Länge = 500m → Zeit = 1min (30km/h)