





# Kategorie Tourist

## Bordkarte 2

St.-Nr.	Fahrer	Beifahrer	→											SZP1								
			1	2	3	4	5	6	7	8	N1	9	10	N2	11	Zuviel	Punkte	St.-Nr.	sec			
31	Schmitz, Hans	Schmitz, Anne																		0	<b>31</b>	43,90
32	Leiter, Wolfgang	Thiele, Heinz-Werner									x									1	<b>32</b>	52,00
33	Fiegel, Hans-Ulrich	Diekmann-Fiegel, Gaby																		0	<b>33</b>	49,50
34	Siebenhaar, Rainer	Siebenhaar, Gabriele																		0	<b>34</b>	46,50
35	Vogeleit, Gerd	Vogeleit, Gisela																		0	<b>35</b>	52,50
36	Fischer, Dieter	Fischer, Claudia				x														2	<b>36</b>	47,30
37	v. Hövel-Meier, Jutta	Gelbert, Wolfgang	x					x												2	<b>37</b>	50,20
38	Hüttges, Charly	Scheel, Gaby																		0	<b>38</b>	49,70
39	Bartmann, Martin	Baulig, Petra																		0	<b>39</b>	46,90
40	Ommer, Heinz	Ommer, Beate																		0	<b>40</b>	48,50
41	Menn, Lothar	Dagres, Inge															4			1	<b>41</b>	46,90
42	Krausen, Heinz	Schwarz, Silke																		0	<b>42</b>	48,30
43	Bitzen, Klaus	Wenke, Willi																		0	<b>43</b>	47,70
44	Scholemann, Markus	Gräfingholt, Wolfgang									x									4	<b>44</b>	46,70
45	Dörrenhaus, Ulrich	Wakup, Rainer																		0	<b>45</b>	49,40
46	Falk, Thorsten	Falk, Iris																		0	<b>46</b>	47,40
47	Höne, Andreas	Offermann, Matthias									x									1	<b>47</b>	50,50
48	Haberkamm, Siegfried	Haberkamm, Margrit									x							7		2	<b>48</b>	48,30
49	Fischer, Carstem	Baldsiefen, Alfons																		0	<b>49</b>	47,70
51	Berghaus, Armin	Berghaus, Helga																		0	<b>51</b>	47,90
52	Scheulen, Ralf	Fischer-Scheul.,Petra																		0	<b>52</b>	41,70
53	Berger, Marcel	Hanschmann, Peter	x	x	x	x	x	x	x	x	x									11	<b>53</b>	50,20
54	Simon, Alexandra	Simon, Juliane									x							30		2	<b>54</b>	47,00
55	v. d.Heuvel, Michel	Eike, Melanie																		0	<b>55</b>	49,30
57	Weber, Wolfgang	Weber, Ingeborg																		0	<b>57</b>	46,30

# Kategorie Tourist

## Bordkarte 2

St.-Nr.	Fahrer	Beifahrer	→											SZP1										
			1	2	3	4	5	6	7	8	N1	9	10	N2	11	Zuviel	Punkte	St.-Nr.	sec					
58	Slabbers, Rüdiger	Slabbers, Christiane									x							7				2	58	49,60
59	Dannhüser, Heinz-Bern	Dannhüser, Saskia																				0	59	47,60
60	Peters, Heinz-bernd	Peters, Ute																				0	60	48,10
61	Fuchs, Thomas	Piepenstock, Carola																				0	61	47,30
62	Maassen, Lars	Maassen, Michaela																				0	62	47,70
63	Meinerzhagen, Horst	Meinerzhagen, Marion																				0	63	48,80
64	Zdriliuk, Guido	Zdriliuk, Ina																				0	64	46,90
65	Kempa, Andreas	Schulz, Wera																				0	65	46,40
66	Mahler, Maik	Mahler, Roy																				0	66	50,10
67	Hahn, Jörg	Hahn, Barbara																			x	1	67	47,70
68	Peters, Kathrin	Kohnke, Christina																				0	68	48,60
69	Krech, Jannik	Peters, Benjamin																				0	69	49,60
70	Budde, Ulrich	Krämer, Bernd										x									x	2	70	51,70
71	Berger, Daniel	Thölen, Tim																30				1	71	48,40
72	Simon, Philipp	Schroer, Hartwig		x		x	x	x													x	5	72	41,20
73	Kröger, Dino Oliver	Paul, Anika																				0	73	49,40

**16. Int. ADAC-Oldtimer-Ausfahrt  
"Bergische Impressionen" am 02.08.2014**

**Kontrollstelle: Schätzaufgabe (100cm Abstand)**

<b>Start-Nr.</b>	<b>Gemessener Wert in 1/10cm</b>	<b>Gesamt Differenz in mm</b>	<b>Platz</b>	<b>Straf- punkte</b>
<b>34</b>	<b>100,5</b>	<b>0,5</b>	1	0,00
<b>64</b>	<b>101,0</b>	<b>1,0</b>	2	0,01
<b>59</b>	<b>101,1</b>	<b>1,1</b>	3	0,02
<b>35</b>	<b>102,0</b>	<b>2,0</b>	4	0,03
<b>71</b>	<b>97,2</b>	<b>2,8</b>	5	0,04
<b>41</b>	<b>104,5</b>	<b>4,5</b>	6	0,05
<b>33</b>	<b>106,6</b>	<b>6,6</b>	7	0,06
<b>67</b>	<b>92,4</b>	<b>7,6</b>	8	0,07
<b>54</b>	<b>108,1</b>	<b>8,1</b>	9	0,08
<b>51</b>	<b>91,2</b>	<b>8,8</b>	10	0,09
<b>62</b>	<b>108,9</b>	<b>8,9</b>	11	0,10
<b>46</b>	<b>109,0</b>	<b>9,0</b>	12	0,11
<b>39</b>	<b>88,6</b>	<b>11,4</b>	13	0,12
<b>72</b>	<b>111,8</b>	<b>11,8</b>	14	0,13
<b>70</b>	<b>85,6</b>	<b>14,4</b>	15	0,14
<b>61</b>	<b>114,6</b>	<b>14,6</b>	16	0,15
<b>58</b>	<b>84,9</b>	<b>15,1</b>	17	0,16
<b>66</b>	<b>84,6</b>	<b>15,4</b>	18	0,17
<b>45</b>	<b>84,2</b>	<b>15,8</b>	19	0,18
<b>63</b>	<b>116,3</b>	<b>16,3</b>	20	0,19
<b>32</b>	<b>116,4</b>	<b>16,4</b>	21	0,20
<b>44</b>	<b>82,2</b>	<b>17,8</b>	22	0,21
<b>60</b>	<b>120,7</b>	<b>20,7</b>	23	0,22
<b>31</b>	<b>78,0</b>	<b>22,0</b>	24	0,23
<b>43</b>	<b>77,9</b>	<b>22,1</b>	25	0,24
<b>37</b>	<b>126,4</b>	<b>26,4</b>	26	0,25
<b>65</b>	<b>127,3</b>	<b>27,3</b>	27	0,26
<b>47</b>	<b>72,0</b>	<b>28,0</b>	28	0,27
<b>48</b>	<b>70,9</b>	<b>29,1</b>	29	0,28
<b>36</b>	<b>137,3</b>	<b>37,3</b>	30	0,29
<b>40</b>	<b>141,2</b>	<b>41,2</b>	31	0,30
<b>73</b>	<b>141,7</b>	<b>41,7</b>	32	0,31
<b>68</b>	<b>143,0</b>	<b>43,0</b>	33	0,32
<b>69</b>	<b>155,5</b>	<b>55,5</b>	34	0,33
<b>49</b>	<b>156,5</b>	<b>56,5</b>	35	0,34
<b>57</b>	<b>178,2</b>	<b>78,2</b>	36	0,35
<b>53</b>		<b>100,0</b>	37	1,00