

Information für die Teilnehmer

Liebe Motorrad-Veteranenfreunde,

in der Hoffnung, dass Sie eine gute Anreise hatten und den Startplatz schnell und gut gefunden haben, heißen wir Sie herzlich zur XIII. Motorrad-Veteranen-Fahrt willkommen.

Zum Ablauf der Veranstaltung hier noch einige Informationen:

Nachdem Sie Ihre Fahrtunterlagen erhalten habt (bitte die 2 Bordkarten vollständig ausfüllen), müssen Sie ihr Fahrzeug bei der Techn. Abnahme auf dem Dorfplatz anmelden. Hier bekommen Sie dann den ersten Stempel auf die Rückseite der Bordkarte 1. Er wird wie eine besetzte Kontrolle gewertet. Danach sollte am Fahrzeug nicht mehr gearbeitet werden. Ordner des Veranstalters überwachen die Fahrzeuge, sodass Ihnen die Möglichkeit gegeben ist, im Cafe Heimann (Raum der Anmeldung) eine Tasse Kaffee und einen Imbiss einzunehmen.

Gegen 10.00 Uhr bitten wir Sie, sich am Startplatz (bei schlechtem Wetter bleiben wir im Cafe Heimann) einzufinden, da gegen 10.10 Uhr unser Fahrleiter eine kurze Fahrerbesprechung abhält. Bei Unklarheiten steht er Ihnen gerne mit Auskünften zur Verfügung.

Zur Strecke:

Sie ist ausgeschildert mit roten Symbolen auf weißen Schildern und bedeuten im Einzelnen:

Geradeaus fahren  Rechts abbiegen  Links abbiegen 

Bei Unklarheiten können die Ortsangaben im Heft zur Hilfe genommen werden.

Kontrollen:

Weißes Schild mit rotem K (Muster am Start).

Diese Kontrollen sind mit Posten besetzt. Hier bekommen Sie einen Stempel ins nächste freie Feld auf der Rückseite Ihrer Bordkarte, oder hier müssen Sie eine Sonderaufgabe lösen.

Weißes Schild mit schwarzen 1 oder 2-stelligen Zahlen (Muster am Start).

Das sind unbesetzte Kontrollen. Hier müssen Sie selber mit Kugelschreiber (an der Annahme erhältlich) ins nächste freie Feld auf der Rückseite Ihrer Bordkarte die Zahl eintragen.

Die zu fahrende Gleichmäßigkeitsprüfung wird nur bei Punktegleichheit hinzugezogen.

Die Gesamtstrecke beträgt 125km, wobei nach 59km in Eitorf eine max. einstündige Mittagspause eingelegt wird. Hier bekommen Sie ein Getränk und etwas zum Knabbern.

Die einzelnen Streckenabschnitte werden wie folgt aufgestellt bzw. aufgelöst:

	<u>Aufstellungszeit</u>	<u>Auflösungszeit</u>
GLP	10.30	11.20
Mittagspause EIN	12.00	13.25
Mittagspause AUS	13.15	13.55
Ziel	14.55	16.30

Gegen 17.15 Uhr Siegerehrung und gemütliches Beisammensein im Café Heimann.

Bei defektem Motorrad können Sie 0151 / 19375815 Herr Kramer anrufen.

Wir hoffen, Ihnen hiermit eine kleine Hilfe gegeben zu haben, wünschen Ihnen eine gute Fahrt und viel Erfolg.

Ihr MSC HEILIGENHAUS

Strafpunkte Motorrad-Veteranen-Fahrt

1.) *Strafpunkte Kontrolle:*

Jede nicht angefahrene besetzte Kontrolle bedeutet **2 Strafpunkte**.

Jede nicht angefahrene unbesetzte Kontrolle oder falsche Reihenfolge bedeutet je **1 Strafpunkt**.

2.) *Strafpunkte Gatter:*

Abweichung von dem geforderten Abstand

Pro cm = 0,01 Strafpunkte

Nicht erfüllt (**N**) = **1 Strafpunkt**

3.) *Strafpunkte Startprüfung:*

Innerhalb von 30 sec nicht gestartet = **2 Strafpunkte**. Nicht über die Linie gefahren mit laufendem Motor innerhalb 1 min = **1 Strafpunkt**

4.) *Strafpunkte Spurbrett:*

Mit einem Rad abgekommen = **0,5 Strafpunkte**.

Mit beiden Rädern abgekommen
oder mit dem Seitenwagenrad = **1 Strafpunkt**.

Komplett vorbeigefahren
oder gefusselt = **1,5 Strafpunkte**.

5.) *Strafpunkte Frage:*

Jede falsch beantwortete Frage = **0,5 Strafpunkte**

6.) *Nicht im Ziel = aus der Wertung*

Wertungstabelle für Spurbrett

a.) Solo – Motorräder

Aufgabe gelöst	= 0 Strafpunkte
mit einem Rad abgekommen	= 0,5 Strafpunkte
mit beiden Rädern abgekommen	= 1 Strafpunkt
Aufgabe nicht gelöst (komplett vorbeigefahren oder gefusselt)	= 1,5 Strafpunkte

b.) Motorräder mit Beiwagen

Aufgabe gelöst	= 0 Strafpunkte
mit dem Seitenwagenrad abgekommen	= 1 Strafpunkt
Aufgabe nicht gelöst (vorbeigefahren)	= 1,5 Strafpunkte